

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

SESION PLENARIA EXTRAORDINARIA

Período Constitucional 2016-2019
(Artículo 54 del Acuerdo 348 de 2008)

ACTA SUCINTA: 027
LUGAR: Salón Rodrigo Lara Bonilla
FECHA: 29 de abril de 2017
HORA DE INICIACIÓN: 09:27 a.m.
HORA DE FINALIZACIÓN: 11:24 p.m.
PRESIDENTE: H.C. Horacio José Serpa Moncada
SECRETARIO: Luis Alberto Donoso Rincón

ORDEN DEL DIA

1. Registro electrónico de Concejales y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Aprobación de actas:

Acta No. 010 del 08 de febrero de 2017
Acta No. 011 del 09 de febrero de 2017
Acta No. 012 del 15 de febrero de 2017
Acta No. 013 del 20 de febrero de 2017
Acta No. 014 del 23 de febrero de 2017
Acta No. 015 del 28 de febrero de 2017
Acta No. 016 del 01 de marzo de 2017
Acta No. 017 del 03 de marzo de 2017

4. Continuación debate de control político de las siguientes proposiciones:

Bancada Partido Movimiento Progresistas



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Proposición No. 025 de 2016

Tema: Primera Línea del Metro Pesado para Bogotá

Citante: Honorable Concejal Hollman Felipe Morris Rincón (Bancada Movimiento Progresistas).

Bancada Partido Opción Ciudadana

Proposición No. 190 de 2016

Tema: Primera Línea del Metro de Bogotá

Citante: Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio (Bancada Partido Opción Ciudadana).

Bancada Partido Liberal Colombiano

Proposición No. 307 de 2016

Tema: ¿Cuáles son las alternativas existentes hoy para construir el Metro de Bogotá? ¿Qué justifica cada alternativa? ¿Cómo se financiará la obra?

Citantes: Honorables Concejales María Victoria Vargas Silva, Luz Marina Gordillo Salinas, Armando Gutiérrez González, Germán Augusto García Maya, Horacio José Serpa Moncada y Jorge Durán Silva (Bancada Partido Liberal Colombiano).

Bancada Partido Cambio Radical

Proposición No. 351 de 2016

Tema: “¿Cómo va el Metro Bogotá?”

Citante: Honorable Concejal José David Castellanos Orjuela (Bancada Partido Cambio Radical).

Bancada Partido Alianza Verde

Proposición No. 389 de 2016

Tema: Metro de Bogotá



“EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA”



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Citantes: Honorables Concejales Lucía Bastidas Ubaté, Jorge Eduardo Torres Camargo, María Clara Name Ramírez, Hosman Yaith Martínez Moreno, Antonio Sanguino Páez y Edward Aníbal Arias Rubio (Bancada Partido Alianza Verde).

Bancada Partido Centro Democrático

Proposiciones No. 279 y 467 de 2016

Temas: Proyección Financiera y Operacional del Metro de Bogotá y Primera línea del metro en Bogotá

Citantes: Honorables Concejales Diego Andrés Molano Aponte, Ángela Sofía Garzón Caicedo, Diego Fernando Devia Torres, Daniel Andrés Palacios Martínez y Andrés Eduardo Forero Molina (Bancada Partido Centro Democrático).

Bancada Partido Polo Democrático Alternativo

Proposiciones No. 297, 572 aditiva, 180 y 559 de 2016

Temas: "Movilidad y Futuro del Metro de Bogotá"; Metro en Bogotá y Construcción de la Primera Línea de Metro de Bogotá.

Citantes: Honorables Concejales Celio Nieves Herrera, Álvaro José Argote Muñoz, Venus Albeiro Silva Gómez, Nelson Castro Rodríguez y Manuel José Sarmiento Arguello (Bancada Partido Polo Democrático Alternativo).

Bancada Partido Alianza Social Independiente-ASI

Proposiciones No. 308, 558 aditiva de 2016

Tema: Metro de Bogotá

Citante: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila (Bancada Partido Alianza Social Independiente-ASI).

Bancada Grupo Significativo de Ciudadanos –LIBRES-

Proposición No. 662 de 2016

Tema: Metro



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Citante: Honorable Concejal Emel Rojas Castillo (Bancada Grupo Significativo de Ciudadanos- LIBRES).

Bancada Partido de La U

Proposición No. 569 de 2016

Tema: Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá

Citantes: Honorables Concejales Rubén Darío Torrado Pacheco y Patricia Mosquera Murcia (Bancada Partido de La U).

Bancada Partido Movimiento Político MIRA

Proposición No. 571 de 2016

Tema: "Metro Elevado para Bogotá"

Citantes: Honorables Concejales Gloria Stella Díaz Ortiz y Jairo Cardozo Salazar (Bancada Partido Movimiento Político MIRA).

Bancada Partido Conservador

Proposición No. 216 de 2016

Tema: "¿Metro Para Bogotá, Seguirá Siendo una Quimera?"

Citantes: Honorables Concejales Roger José Carrillo Campo, Gloria Elsy Díaz Martínez y Nelson Enrique Cubides Salazar (Bancada Partido Conservador).

Citados: Doctores Miguel Uribe Turbay, Secretario Distrital de Gobierno; Juan Pablo Bocarejo Suescún, Secretario Distrital de Movilidad; Andrés Ortiz Gómez, Secretario Distrital de Planeación; Beatriz Elena Arbeláez Martínez, Secretaria Distrital de Hacienda; Francisco José Cruz Prada, Secretario Distrital de Ambiente; Juan Miguel Durán Prieto, Secretario Distrital de Desarrollo Económico; Janeth Rocío Mantilla Barón, Directora General-IDU; Andrés Escobar Uribe, Gerente General Proyecto Metro y Alexandra Rojas Lopera, Gerente General Transmilenio S.A.



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Invitados: Doctores Enrique Peñalosa Londoño, Alcalde Mayor de Bogotá, D.C.; Simón Gaviria Muñoz, Director General-DNP; Mauricio Cárdenas Santamaría, Ministro de Hacienda y Crédito Público; Jorge Eduardo Rojas, Ministro de Transporte; Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente-ANI; Juan Martín Caicedo Ferrer, Presidente Cámara Colombiana de la Infraestructura; Mónica de Greiff, Presidenta Ejecutiva Cámara de Comercio de Bogotá; Diana María Espinosa, Presidenta Sociedad Colombiana de Ingenieros; Flavio Enrique Romero, Presidente Nacional Sociedad Colombiana de Arquitectos; Alfonso Reyes, Decano Facultad Ingeniería UNIANDES; Jorge Luis Sánchez Téllez, Decano Facultad Ingeniería-UNIJAVERIANA; José Ismael Peña, Decano Facultad Ingeniería-UNINACIONAL; Eduardo Behrentz Valencia, Decano Facultad Ingeniería-UNIANDES; Jaime Castro Castro, Ex Alcalde de Bogotá; Eugenio Prieto, Director Área Metropolitana del Valle de Aburra; Representante Vecinos del Metro; Jorge Andrés Perdomo Calvo-UNIANDES; Daniel Bermúdez-UNIANDES; Clemente Luis Del Valle Borráez, Presidente Financiera de Desarrollo Nacional; Darío Hidalgo, Director Investigación y Práctica-EMBARQ; Juan Carlos Granados Becerra, Contralor Distrital; Carmen Teresa Castañeda Villamizar, Personera Distrital y Jaime Augusto Torres Melo, Veedor Distrital.

5. Lectura discusión y aprobación de proposiciones.
6. Comunicaciones y varios

DESARROLLO

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Contestan el llamado a lista los honorables concejales CELIO NIEVES HERRERA, EMEL ROJAS CASTILLO, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA, HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE, DIEGO FERNANDO DEVIA TORRES, JAIRO CARDOZO SALAZAR, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, JORGE DURÁN SILVA, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, ÁNGELA SOFÍA GARZÓN CAICEDO, HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN.

El Secretario informa que se registra la asistencia de dieciséis (16) honorables concejales, por tanto, hay quórum deliberatorio.

En el transcurso de la sesión ingresan los honorables concejales: ROGER JOSÉ CARRILLO CAMPO, YEFER YESID VEGA BOBADILLA, LUCÍA BASTIDAS



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

UBATÉ, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO, DAVID BALLÉN HERNÁNDEZ, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO, PEDRO JAVIER SANTIESTEBAN MILLÁN, ROBERTO HINESTROSA REY, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO Y NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA.

El Secretario General deja constancia de las excusas radicadas por los Honorables Concejales: JOSÉ DAVID CASTELLANOS ORJUELA, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, JORGE LOZADA VALDERRAMA, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, GLORIA STELLA DIAZ ORTIZ, NELSON CASTRO RODRÍGUEZ y ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ.

Por la Administración y los organismos de control asisten los siguientes funcionarios: DELEGADA SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO, MARIA ADELAIDA PALACIOS; DELEGADO SECRETARIA DISTRITAL DE HACIENDA, JOSÉ ALEJANDRO HERRERA; SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE, FRANCISCO JOSÉ CRUZ PRADA; SECRETARÍA DISTRITAL DE DESARROLLO ECONÓMICO, INDUSTRIA Y TURISMO; JUAN MIGUEL DURÁN PRIETO; SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD; JUAN PABLO BOCAREJO SUESCÚN; SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN, ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ, DIRECTORA INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU- JANETH ROCÍO MANTILLA; GERENTE PROYECTO METRO, ANDRÉS ESCOBAR URIBE; DELEGADO TRANSMILENIO S.A., GUINAVO GARCÍA BAR. DELEGADO DE LA CONTRALORÍA DISTRITAL, VIANEY CELEDON; DELEGADO DE LA PERSONERÍA DISTRITAL FABIO ANDRÉS SÁNCHEZ TORRES Y DELEGADO VEEDURÍA DISTRITAL MIGUEL JIMÉNEZ.

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

El Presidente somete a consideración de la Plenaria la aprobación del orden del día leído por el Secretario General, el cual es aprobado.

3. APROBACIÓN DE ACTAS

Acta 10 de 8 febrero 2017

Acta 11 de 9 febrero 2017



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Acta 12 de 15 febrero 2017
Acta 13 de 20 febrero 2017
Acta 14 de 23 febrero 2017
Acta 15 de 28 febrero 2017
Acta 16 del 1 de marzo 2017
Acta 17 del 3 de marzo 2017

El Presidente somete a consideración las actas, las cuales están publicadas en la red interna de la Corporación. El Secretario informa que fueron aprobadas.

El Concejal Álvaro Argote Muñoz solicita la venia para retirarse de la sesión, porque asistirá al Foro de la paz, el Presidente la otorga.

El Concejal Nelson Enrique Cubides Salazar, solicita la venia para retirarse de la sesión por compromisos académicos, el Presidente la otorga.

4. CONTINUACIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO DE LAS PROPOSICIONES DEL TEMA PROYECTO METRO EN BOGOTÁ.

El Presidente de la Corporación informa a la Plenaria que el debate de las proposiciones del Metro para Bogotá se inició en el mes de noviembre de 2016 y continúa la bancada del Partido Liberal.

El Concejal JORGE DURÁN SILVA, expresa que está desconcertado con la Administración porque pretende presentar un proyecto de valorización, considera que no se compadece con el bolsillo de los conciudadanos, después de que el Concejo de Bogotá aprobó la enajenación de la ETB y la venta de las acciones de la Energía.

El Concejal manifiesta su preocupación por que pesar de que la Ciudad va a recibir altos ingresos, ahora el Alcalde dice que el transporte masivo de la carrera 7 va a construir con recursos de valorización, afirma que eso no está contemplado en los acuerdos políticos.

Señala el Concejal que no está de acuerdo con el procedimiento del cobro de la contribución que quiere imponer el Alcalde y solicita que se efectúen foros para tratar el tema con la comunidad, porque considera que los conciudadanos no están de acuerdo con el pago.



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

El Concejal solicita coherencia, porque con los impuestos del orden nacional para el tema del posconflicto se han sobrepasado los límites, considera que es un abuso del Gobierno Nacional y que el Gobierno Distrital lo quiere imitar.

Asegura el Concejal que el Concejo de la Ciudad le aprobó recursos a la Administración para la construcción del Metro, sin el voto del Concejal Durán y afirma que la tarea de la Administración es organizar las finanzas y buscar evitar la evasión.

El Concejal Jorge Durán Silva, deja claro que el no vota impuestos, ni presupuestos mentirosos.

La concejala MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, afirma que este es un momento oportuno para que la Administración realice una exposición clara y concreta sobre el proyecto Metro.

La Concejala María Victoria Vargas, expresa que con motivo de la expedición del documento CONPES, 3882 de enero de 2017, la prensa dejó en el ambiente que todo estaba listo para la construcción del Metro, pero afirma que estudiado el documento todavía existen requisitos sin cumplir y no existe la apropiación de los recursos, por lo que solicita información sobre las fechas exactas de la expedición del documento Conpes -Consejo Nacional de Política Económica y Social- que contenga la apropiación de los recursos de la Nación para el programa estratégico de transporte masivo para la Ciudad de Bogotá y los cronogramas para el inicio de la obra Metro en Bogotá, porque en el documento Conpes 3882 está el compromiso pero no los recursos por parte de la Nación, tampoco está determinada la importancia estratégica de la construcción del transporte masivo para Bogotá.

Finalmente la Concejala María Victoria Vargas, señala que el documento Conpes 3677, estableció los requisitos y el alcance, además presentó los lineamientos para la construcción de las Fases II y III de Transmilenio. Asegura que Bogotá lleva muchas administraciones Nacionales y Distritales anunciando que el Metro en Bogotá es una realidad o que habrá Metro para Bogotá, pero que la asignación de recursos tanto de la Nación como del Distrito no está registrados en el documento Conpes.

Interviene el Concejal HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, expone el tema del aumento de matrículas de automóviles en el país, afirma que el 40% del total de matrículas son de vehículos para Bogotá, igual que el aumento del uso de la motocicleta. Señala que la demanda de servicio de transporte masivo en Bogotá, ha aumentado en el 40%, informa estudios han revelado que la economía de Bogotá



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

se ha afectado porque las personas requieren demasiado tiempo para trasladarse de un lugar a otro.

Por lo anterior, asegura el Concejal que los bogotanos son conscientes de la necesidad de la construcción de Metro, pero confirma que la construcción del Metro no es la solución, que este hace parte de un sistema integrado para cumplir con la cobertura que se requiere.

Asegura el Concejal Serpa Moncada que el proyecto del sistema integrado tiene en cuenta los sectores más vulnerables y poblados que para transportarse requieren de un sistema ágil y seguro.

El Concejal Serpa afirma que es conocido por todos que estructurar el proyecto requiere afinar detalles técnicos jurídicos, legales y financieros. Afirma que el Gobierno durante el primer semestre del año iniciará los trámites legales. Señala el Concejal que se debe garantizar que no haya sobrecostos, pide que la planeación sea minuciosa para que no se repita la historia de la calle 94, que duró 8 años en obra.

El Concejal cuestiona y pregunta si la operación del Metro la hará el Distrito o la entregará al sector privado; manifestó que esto ayudará a despejar el tema financiero y la sostenibilidad del Metro; igualmente pregunta si el metro tendrá operatividad en los límites del Distrito o se extenderá a los municipios de la sabana

El Concejal Serpa manifiesta su preocupación sobre la necesidad de garantizar que la Ciudad no vaya a colapsar cuando se inicien las obras de construcción del Metro, porque además se deben desarrollar otras obras para las cuales el Concejo aprobó el cupo de endeudamiento, la enajenación del ETB y la venta del 20% de la Empresa de Energía. El Concejal solicita que den a conocer el cronograma de ejecución de las obras.

Finalmente, el Concejal Serpa diciendo que es claro que el Concejo respalda la construcción del metro, pero que se pide que la triste historia de sobrecostos y demoras no se vuelva a repetir.

Interviene el Concejal GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, para manifestar que no cabe ninguna duda que se requiere la construcción del Metro en Bogotá, pero que no se debe olvidar lo dispuesto en el Decreto 309 de 2009, que establece un Sistema Integrado de Transporte Público. Afirma que cuando un sistema está integrado debe tener diferentes modos y alternativas de transporte que se integren y se complementen. Asegura que en Bogotá no existe una política de Estado sino



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

el querer de la administración de turno. Manifiesta que gobiernos anteriores utilizaron la estrategia de atacar a Transmilenio dejando su construcción a un lado, queriendo deslegitimar lo que hizo Enrique Peñalosa en su primer mandato.

El Concejal García afirma que se debe continuar con el tema de la integración, inclusive con sistemas férreos, llámese Metro o tranvía, considera el Concejal que también se debe tener en cuenta la participación de otros entes territoriales.

El Concejal se refiere al tema de Cable que va a ser una realidad en Ciudad Bolívar, pero afirma que no se sabe qué va a pasar en las localidades de San Cristóbal y Rafael Uribe Uribe.

El Concejal García afirma que es absurdo que aún se siga discutiendo sobre si se construye o no el Metro cuando en Bogotá, Transmilenio moviliza cerca de 2 millones 400 mil usuarios, cifra que establece la necesidad de que Bogotá tenga Metro. El Concejal expresa que en Panamá con aproximadamente 2 millones de habitantes está avanzado en la construcción del Metro elevado y Bogotá con 8 millones de habitantes todavía está en discusiones.

Afirma el Concejal Germán García que esta Administración es responsable financieramente y ha hecho esfuerzos para hacer comprender a los diferentes actores la necesidad de maximizar los recursos.

Finalmente el Concejal García menciona que junto con su equipo de trabajo revisó el informe que SISTRA le presentó a la Administración Distrital. Afirma que en términos generales quedó satisfecho con el informe, que es acertado para las finanzas del Distrito. Sin embargo deja unos interrogantes sobre la ubicación del predio del denominado patio taller y el cronograma de las obras y los ajustes si se realizan. Solicita que la Administración que en su momento absuelva estos cuestionamientos.

Interviene la Concejala LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, y realiza precisiones sobre el proyecto Metro para Bogotá y las gestiones que ha realizado la Administración Peñalosa a la fecha para avanzar y no continuar enfrascándose en discusiones que ya se han superado.

Considera la Concejala Lucía Bastidas que lo importante es que existe la voluntad política por parte del Concejo y del Gobierno Nacional, la cual está institucionalizada y considera oportuno que la Corporación se reúna con el Gobernador de Cundinamarca, el Alcalde de Mosquera y con la Asamblea Departamental, para trabajar de la mano y solucionar el servicio de transporte para ese sector de la país.



“EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA”



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

La Concejala le solicita a la Administración que aclare el Presidente declaró el proyecto Metro de interés Nacional y estratégico y por eso se debe garantizar la interlocución entre el Gobierno Nacional y las entidades para garantizar la construcción de la primera línea del Metro en Bogotá.

La Concejala Lucía Bastidas Ubaté resalta que esta Administración tuvo en cuenta los estudios de las administraciones anteriores porque es importante construir sobre lo construido para avanzar; sin embargo comenta que los estudios tenían ingeniería de valor, pero no ingeniería de detalle.

La Concejala afirma que se debe decir la verdad a los bogotanos en cuanto a que el Metro no va a solucionar los temas de movilidad de la Ciudad, aunque sea el anhelo de los ciudadanos.

Afirma la Concejala Lucía Bastidas que desde que inició la Administración Peñalosa, se trabajó con la consultoría de SISTRA 31 indicadores, para la construcción de la primera línea del Metro, el cual se puede hacer por tramos.

La Concejala Lucía Bastidas relaciona las actividades que se han llevado a cabo por parte de la Administración desde Enero de 2016 a la fecha en desarrollo de la del proyecto Metro, entre otros el Acuerdo que creó la Empresa Metro, para que el Gobierno Nacional decida avanzar.

La Concejala afirma que para todos, el ideal es que el Metro estuviera construido en el año 2022, asegura que lamentablemente aparecen imprevistos, pero lo importante es que se minimicen los riesgos de atrasos y así evitar sobrecostos como sucedió con la obra de la calle 94

La Concejala Lucía Bastidas señala que es clave la participación ciudadana, teniendo en cuenta que se tienen planeados proyectos que intervienen toda la Ciudad y el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- debe trabajar de la mano con las comunidades para que no se desinforme a la ciudadanía sobre el desarrollo del tema Metro.

La Concejala considera que es importante que se reúna la Comisión Accidental con el Alcalde de Mosquera y con el Gobernador porque Bogotá debe trabajar de la mano con Cundinamarca. La Concejala celebra el convenio que firmó el Alcalde Peñalosa con varios burgomaestres de municipios vecinos, con el fin de avanzar.



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Finalmente la Concejala señala que la participación ciudadana es importante para aclarar temas de impacto medio ambiental y de cultura ciudadana cuando se inicie la construcción del Metro.

La Concejala MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, ratifica la importancia de la construcción del Metro para Bogotá, reitera que este es un debate que lleva Muchos años de debates en el Concejo de la Ciudad.

La Concejala afirma que este tema es muy importante para la Ciudad, pero señala que la ciudadanía exige que sea una realidad, pero que lamentablemente por muchas casusas no se ha cumplido con este sueño de los bogotanos.

La Concejala dice que la voluntad política es una realidad, que se creó la empresa Metro y que el Gobierno Nacional ha manifestado su compromiso, pero pregunta cuál será la participación del sector privado. Afirma que el Concejo de Bogotá ha sido responsable con la Ciudad, que ha aprobado cupos de endeudamiento para la construcción de la primera línea del metro. La Concejala reitera que lo más importante para los ciudadanos es que se inicie la obra.

Por otra parte la Concejala señala que es muy importante que se dé a conocer cómo se integrará la primera línea del Metro con las demás alternativas de transporte, asegura que según el Plan de Desarrollo existen prioridades como la Avenida Boyacá y la Calle 68 que deben iniciar obras para integrar la movilidad en la Ciudad.

La Concejala María Clara Name, manifiesta que es importante conocer los avances del Gobierno Nacional, lamenta que el Ministro de Hacienda y el Director de Planeación Nacional no asistieran porque es necesario saber cuándo se va a hacer efectivo el aporte de la Nación.

La Concejala manifiesta que el Concejo y los ciudadanos deben tener claro el impacto que va a tener la Ciudad en el tema de movilidad con la construcción de las obras.

La Concejala se refiere a la situación económica del – Sistema Integrado de Transporte Público- SITP- y pregunta sobre los subsidios para la población tiene este beneficio desde hace algún tiempo.

La Concejala le solicita al Gerente de la Empresa Metro información sobre el concurso para el diseño de las estaciones de Transmilenio, con el propósito de conocer el proceso.



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Finalmente la Concejala llama la atención para que la construcción de la primera línea del Metro se tenga en cuenta en el estudio del Plan de Ordenamiento Territorial, debido a que se generará un impacto urbanístico en la ciudad.

Interviene el Concejal JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO, quien manifiesta que es importante resaltar que el último estudio que hizo SISTRA, los precios han cambiado por razón del aumento del dólar.

El Concejal Torres analiza el informe que SISTRA presentó, mediante diapositivas, las cuales se encuentran publicadas en la red interna de la Corporación y hacen parte del acta.

El Concejal hace referencia a los diferentes temas que presentó SISTRA y señala que están relacionados todos los criterios que se tuvieron en cuenta, como el impacto al medio ambiente, el tema paisajístico, la experticia del usuario, los riesgos, el tema financiero que es el que mayor peso tiene. Sin embargo asegura que se generaron dudas sobre la alternativa escogida y esas dudas se refieren a que le apostaron a llegar a la calle 72, con la inversión de recursos. Pregunta por qué no se analiza el tema de llegar hasta la calle 100. Posteriormente describe las particularidades que considera importantes y que señala en la diapositiva y explica.

El Concejal Jorge Eduardo Torres, realiza una exposición sobre los beneficios del Metro en los diferentes países del mundo. Solicita que cuide el bolsillo de los ciudadanos realizando un análisis de precios. El Concejal menciona la estrategia de México sobre paisajes verdes y el tema de la bicicleta como medio de transporte para llegar a las estaciones, para construir un Metro Verde en Bogotá.

Finalmente el Concejal le solicita al Gerente del Metro analizar el tema de la energía que necesita el Metro y propone utilizar el relleno sanitario Doña Juana: Propone que este se alinee con el estudio que está realizando la Empresa de Energía de Bogotá, para hacer del Metro una empresa ambientalmente sostenible.

5. LECTURA DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES.

No se desarrolla el punto.

6. COMUNICACIONES Y VARIOS

El Secretario General informa que no hay comunicaciones.

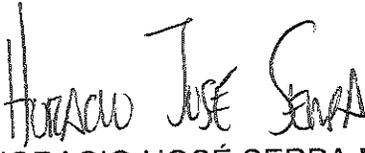


"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

El Presidente levanta la sesión. El Secretario deja constancia que siendo las 11:24 a.m. se levanta la sesión. El Secretario General cita la continuación de la sesión de Control Político para el domingo 30 de abril de 2017 a partir de las 9:00 a.m.


HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA
 Presidente


LUIS ALBERTO DONOSO RINCON
 Secretario de Organismo de Control

Elaboró: Ana María Bernal Cruz
 Profesional Universitario

Revisó: Hugo Cortés Lozano



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"

