 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4</b>
	<b>ACTAS SUCINTAS</b>	
	<b>FECHA: 11 MAR. 2015</b>	

**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**  
 Período Constitucional 2016-2019  
 (Artículo 54 del Acuerdo 348 de 2008)

**ACTA SUCINTA:** 040  
**FECHA:** 9 de Mayo del 2018  
**LUGAR:** Recinto los Comuneros  
**HORA DE INICIACIÓN:** 9. 28 a.m.  
**HORA DE FINALIZACIÓN:** 12:46 p.m  
**PRESIDENTE:** DANIEL ANDRÉS PALACIOS MARTÍNEZ  
**SECRETARIO:** DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

**ORDEN DEL DÍA**

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Continuación debate de control político de las siguientes proposiciones:

*Bancada Partido Alianza Social Independiente-ASI*

Proposición No. 186 de 2018

Tema: Licitación de Transmilenio, diésel y tecnologías limpias


Citante: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila

*Bancada Centro Democrático*

Proposiciones No. 194 y 221 de 2018

Temas: Avances en la movilidad sostenible en Bogotá y Transmilenio SITP.



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Citantes: Honorables Concejales Diego Andrés Molano Aponte, Andrés Eduardo Forero Molina Diego Fernando Devia Torres, Daniel Andrés Palacios Martínez, Angela Sofía Garzón Caicedo y Pedro Javier Santiesteban Millán.

*Bancada Partido Alianza Verde*

Proposiciones No. 199, 207 y 210 de 2018

Temas: Contaminación del aire en Bogotá; Cambio de flota, buses articulados y biarticulados de Transmilenio e Inclusión de tecnologías limpias en el Sistema Integrado de transporte-SITP.

Citantes: Honorables Concejales Jorge Eduardo Torres Camargo, Dora Lucía Bastidas Ubaté, Hosman Yaith Martínez Moreno, Edward Aníbal Arias Rubio, María Clara Name Ramírez y María Fernanda Rojas Mantilla.

*Bancada Partido Político MIRA*

Proposición No. 208 de 2018

Tema: "Licitaciones Públicas para la financiación, compra, entrega, operación y mantenimiento de la nueva flota de Transmilenio S.A."

Citantes: Honorables Concejales Jairo Cardozo Salazar y Olga Victoria Rubio Cortés.

*Bancada Partido Polo Democrático Alternativo*

Proposiciones No. 211 y 224 de 2018


Temas: Nueva Licitación Transmilenio 2018 y Licitación Fases I y II de Transmilenio

Citantes: Honorables Concejales Álvaro José Argote Muñoz, Segundo Celio Segundo Nieves Herrera, Xinia Rocío Navarro Prada y Manuel José Sarmiento Argüello.

*Bancada Partido Cambio Radical*

Proposiciones No. 218 y 219 de 2018



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Temas: Licitación Buses Fase I y II de Transmilenio S.A. y Adquisición de vehículos eléctricos para remplazar la flota del Sistema Integrado de Transporte Público "SITP" de la ciudad de Bogotá.

Citantes: Honorables Concejales Roberto Hinestrosa Rey, Yefer Yesid Vega Bobadilla, Cesar Alfonso García Vargas, Julio César Acosta Acosta, Jorge Lozada Valderrama, Rolando Alberto González García, José David Castellanos Orjuela, Pedro Julián López Sierra y Juan Felipe Grillo Carrasco.

*Bancada Partido Conservador*

Proposición No. 220 de 2018

Tema: Uso Tecnologías limpias en Bogotá, especialmente en el SITP

Citantes: Honorables Concejales Gloria Elsy Díaz Martínez, Roger José Carrillo Campo y Nelson Enrique Cubides Salazar.

*Bancada Partido Opción Ciudadana*

Proposición No. 226 de 2018

Tema: Licitación de Renovación Flota de Transmilenio S.A.

Citante: Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio

*Bancada Partido de La U*

Proposición No. 223 de 2018


Tema: Licitación Nueva Flota de Transmilenio

Citante: Honorable Concejal Nelly Patricia Mosquera Murcia, David Ballén Hernández, Ricardo Andrés Correa Mojica y Rubén Darío Torrado Pacheco.

*Bancada Partido Liberal Colombiano*

Proposición No. 227 de 2018



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Tema: Expectativas en Movilidad a 2019

Citantes: Honorables Concejales María Victoria Vargas Silva, Jorge Durán Silva, Germán Augusto García Maya, Luz Marina Gordillo Salinas, Armando Gutiérrez González y Álvaro Acevedo Leguizamón.

*Bancada Grupo Significativo de Ciudadanos LIBRES*

Proposición No. 228 de 2018

Tema: Nueva Licitación Flota de Transmilenio

Citante: Honorable Concejal Emel Rojas Castillo.

*Bancada Movimiento Progresistas*

Proposición No. 242 de 2018


Tema: Licitación y Renovación de la Flota de Buses de Transmilenio de la Fase I y II en el Distrito.

Citante: Honorable Concejal Hollman Felipe Morris Rincón.

Citados: Doctores Miguel Uribe Turbay, Secretario Distrital de Gobierno; Andrés Escobar Uribe, Gerente General Empresa Metro; María Consuelo Araújo Castro, Gerente General Transmilenio S.A.; Juan Pablo Bocarejo Suescún, Secretario Distrital de Movilidad; Francisco José Cruz Prada, Secretario Distrital de Ambiente; Luis Gonzalo Morales Sánchez, Secretario Distrital de Salud; Guillermo Herrera Castaño, Secretario Distrital del Hábitat; Andrés Ortiz Gómez, Secretario Distrital de Planeación; Beatriz Elena Arbeláez Martínez, Secretaria Distrital de Hacienda; Juan Miguel Durán Prieto, Secretario Distrital de Desarrollo Económico; Janeth Rocío Mantilla Barón, Directora General-IDU; Laura Mantilla Ávila, Directora Jardín Botánico José Celestino Mutis y Juan Carlos Granados Becerra, Contralor Distrital.

Invitados: Doctores Enrique Peñalosa Londoño, Alcalde Mayor de Bogotá, D.C.; Luis Gilberto Murillo, Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible; Germán Cardona Gutiérrez, Ministro de Transporte; María Lorena Gutiérrez Botero, Ministra de Comercio, Industria y Turismo; Javier Jaramillo Ramírez, Superintendente de Puertos y Transporte; Néstor Guillermo Franco González,



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Director General-CAR; Clemente Luís Del Valle Borráez, Presidente-FDN; Astrid Álvarez Hernández, Presidenta Grupo Energía Bogotá-GEB; Carmen Teresa Castañeda Villamizar, Personera Distrital y Jaime Augusto Torres Melo, Veedor Distrital.

4. Lectura, discusión y aprobación de proposiciones

5. Comunicaciones y varios

## DESARROLLO


### 1. REGISTRO ELECTRÓNICO DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

El Secretario informa que siendo las 9: 28 a.m. se da inicio a la Sesión Plenaria Ordinaria contestando el primer llamado a lista los siguientes Concejales: ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, DIEGO FERNANDO DEVIA TORRES, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, DANIEL ANDRÉS PALACIOS MARTINEZ, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, EDWARD ANÍBAL AFIAS RUBIO, EMEL ROJAS CASTILLO, JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO, JORGE DURÁN SILVA, JOSÉ DAVID CASTELLANOS ORJUELA, XINIA ROCÍO NAVARRO PRADA, GLORIA ESLY DIAZ MARTÍNEZ, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, YEFER YESID VEGA BOBADILLA, SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA, JORGE LOZADA VALDERRAMA, DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE, RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN.

El Secretario informa que han contestado a lista 25 Honorables Concejales por lo tanto hay quorum decisorio.

Durante el transcurso de la sesión ingresan los Honorables Concejales: PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, VENUS ALBEIRO SILVA GOMEZ, JAIRO CARDOZO SALAZAR, OLGA VICTORIA RUBIO



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

CORTÉS, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, DAVID BALLÉN HERNÁNDEZ, JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, ÁNGELA SOFÍA GARZÓN CAICEDO, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, PEDRO JAVIER SANTIESTEBAN MILLÁN, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO Y ROGER JOSÉ CARRILLO CAMPO.

Presentó excusa el H.C ROBERTO HINESTROSA REY.

Por parte de la Administración se hicieron presentes: Dr. Oscar López Espitia, delegado Secretaria Distrital de Ambiente, Dra. Patricia Arce Guzmán, delegada Secretaria de Salud, Dr. Mauricio Acosta, delegado Secretaria de Planeación.

Por parte de los organismos de control se hicieron presentes: Dra. Clara Viviana Plazas, delegado Contraloría Distrital, Dr. Álvaro Giraldo, delegado Personería Distrital, Dr. Miguel Jiménez, delegado Veeduría Distrital.

## 2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Secretario informa que ha sido aprobado.

## 3. CONTINUACIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO DE LAS PROPOSICIONES 227 DE 2018. TEMA: EXPECTATIVAS EN MOVILIDAD A 2019

H.C. MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA: manifiesta que el debate es de fondo y es sobre el futuro de la Ciudad y las decisiones de política pública que se adopten por parte de la Administración.


Presenta un video sobre el impacto negativo del diésel en la salud de las personas que dice es irrefutable y afecta además la calidad del aire de la Ciudad.

Llama especialmente la atención que el diésel produce enfermedades respiratorias y cáncer produciendo la más alta cantidad de muertes en el mundo y siendo los más contaminantes Transmilenio y los buses del Sistema.

Hace un análisis comparado del nivel de contaminación de la Ciudad con las ciudades más contaminadas del mundo y el uso de tecnologías limpias en estas ciudades de igual forma el cumplimiento de acuerdos internacionales como el acuerdo de París.

Propone como competencia del Concejo regular la prohibición del uso del diésel y hace comparaciones internacionales en la materia y concluye que mientras el



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4</b>
	<b>ACTAS SUCINTAS</b>	<b>VERSIÓN: 05</b>
		<b>FECHA: 11 MAR. 2015</b>

mundo avanza en el cambio de tecnologías en Bogotá se hace lo contrario en detrimento de la salud de los Bogotanos.

Considera que este es el momento crucial para cambiar de combustible, por tecnologías limpias y acabar con el uso del mortífero diésel de esta manera se evitaría la condena a la enfermedad y la muerte de las futuras generaciones.

Hace referencias a algunos aspectos de la licitación que han sido modificados solo formalmente, que busca favorecer a un determinado tipo de tecnología.

Pregunta a la Administración ¿cuál es el fundamento jurídico para establecer prima de éxito en este tipo de contratos?, y si es contrato de concesión o de suministro?

Porque el mecanismo que se debe implementar para esta contratación es el del cuidado del medio ambiente en armonía con lo establecido en la Constitución.

Propone licitación ciento por ciento de buses eléctricos sin que ello signifique un aumento de la tarifa y concluye diciendo que los entes territoriales si cuentan con fuentes de financiamiento como valorización y el desarrollo de sistemas integrados de transporte con fundamento en el Plan Nacional de Desarrollo.

Propone restricciones a vehículos de carga pesada en los horarios del día en toda la Ciudad en procura del mejoramiento del medio ambiente de la Capital.

**H.C. JORGE DURÁN SILVA:** Dice que esta Administración ha perdido dos años de gerencia de Transmilenio y hace un balance de este periodo concluyendo que la situación es crítica y caótica.

Manifiesta que el contrato de buses de la anterior Administración fue un fracaso de al igual que el programa de chatarrización de este Gobierno.


**H.C. ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ:** Dice que el kilometraje de los buses de Transmilenio es exorbitante y ha superado la vida útil de estos que es de 20 años y del kilometraje permitido que es del millón doscientos cuarenta mil kms , por lo que no entiende como siguen circulando.

Pregunta en qué estado se encuentra esta licitación a la fecha después de su apertura.

Dice que es importante tener en cuenta en esta licitación el aspecto de las tecnologías limpias y considera que hay que darle mayor valor a la propuesta económica.

Concluye diciendo que lo que se requiere urgentemente es la reposición de la flota de los buses, que los efectos contaminantes sean disminuidos y que la contaminación del aire sea reducida radicalmente.



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

H.C. ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN: Dice que la Ciudad no puede seguir en los diagnósticos y que lo que se espera son resultados por lo que es necesario que el parque automotor se renueve. Adicionalmente sugiere eliminar los buses biarticulados y aumentar los articulados para de esta forma mejorar la capacidad por pasajero de los mismos y que en la nueva contratación se tenga en cuenta los buses eléctricos que a la postre son más económicos para la Ciudad y más saludables.

H.C. LUZ MARINA GORDILLO SALINAS: Dice que lo que más preocupa a la ciudadanía es la contaminación del aire y que deben de haber cambios paulatinos para pasar a las energías limpias.

H.C. GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA: plantea que hay que reorganizar los debates que se tornan repetitivos y para ello hay que reformar el reglamento interno, dice.

Señala que el reto del transporte es quitarles el negocio a ocho familias que tienen ese negocio desde la década de los noventa.

H.C. DAVID BALLÉN HERNÁNDEZ: Dice que las energías limpias son necesarias para la Ciudad pero que habría el riesgo que también se monopolicen porque solo lo producen gas natural fenosa.

Agrega que hay que tener en cuenta el fallo del Tribunal Administrativo de Cundinamarca del año 2011 en relación con el aporte del Distrito en la participación de Transmilenio.

Da pleno apoyo al alcalde Peñalosa en su decisión de sacar adelante esta licitación.


H.C. RUBEN DARÍO TORRADO PACHECO: dice que no hay claridad del monto que van a solicitar por vigencias futuras y su proyección en el marco fiscal a mediano plazo y que hay que actualizar los protocolos para adquirir la nueva flota de buses.

Llama la atención sobre los procesos contractuales de la Financiera de Desarrollo Nacional para el desarrollo de los mismos que se están discutiendo y le preocupa que se haya fijado una comisión de éxito para esta licitación.

H.C. RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA: dice que está preocupado con esta licitación por el incumplimiento de tratados internacionales de reducción de la contaminación y que el estado debe cumplir pero que en este caso omite sus deberes y el artículo 79 de la Constitución Política. Añade que estudios científicos





 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

de hace más de treinta años determinaron que el diésel causa cáncer y que de los lugares más contaminados son los buses de Transmilenio por lo que considera que deben de buscarse alternativas menos contaminantes, como los buses eléctricos así sean más costosos.

Solicita a la Secretaria de Salud y del Medio de Ambiente se pronuncien al respecto y hace sugerencias para recortar recursos e invertirlos en tecnologías limpias.

H.C. NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA: Apoya la gestión del Sistema Transmilenio y la forma como se afrontará el cambio de la flota de Transmilenio y el cambio de los operadores para recuperar el mejoramiento de esta flota de buses y en mejoramiento del medio ambiente.

Continuación debate Proposición 228.

Tema: Nueva Licitación Flota de Transmilenio

H.C. EMEL ROJAS CASTILLO: felicita a la Administración por la decisión de sacar adelante la licitación para cambiar la flota de buses de Sistema de Transporte Masivo de la Ciudad.

Explica las razones por las cuales debe cambiarse la flota de buses como la alta accidentalidad y muerte que producen lo mismo que su estado de funcionamiento. Agrega que hay que mejorar el problema de hacinamiento de varias estaciones como la de Universidades y otras.

Pide revisar el sistema de remuneración y la tarifa de cobro.


Continuación debate Proposición No. 242 de 2018

Tema: Licitación y Renovación de la Flota de Buses de Transmilenio de la Fase I y II en el Distrito.

H.C. HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN: Afirma que el cambio de flota de buses no mejora el problema se mantiene porque el problema es el sistema obsoleto de movilidad de Transmilenio que adicionalmente está enfermado a millones de Bogotanos.

Considera que el causante de esta problemática es el actual alcalde Peñalosa y explica porque dando razones como haber eliminado toda posibilidad de un sistema pesado de transporte como el Metro y la privatización del funcionamiento del Sistema Transmilenio y los altos costos de mantenimiento.



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Dice que a la fecha no se conocen los estudios de factibilidad ni de ingeniería de detalle del Metro elevado es decir no hay planeación del Metro elevado ni de la troncal de la carrera Séptima.

Subraya que las administraciones anteriores de la izquierda de la Ciudad dieron continuidad al avance de Transmilenio queriendo decir con ello que no han sido opositores per se del Sistema lo mismo que el diseño, planeación y ejecución del Metro Cable de Ciudad Bolívar para entrar en una modalidad de movilidad sostenible y multimodal en la Ciudad que considera el actual alcalde Peñalosa acaba por completo.

Defiende la gestión del exalcalde Petro y sus políticas de Movilidad y pregunta a la gerente de Transmilenio que pasó con la decisión de su antecesora que descarto la posibilidad de contar con una flota de buses eléctricos para Bogotá.


Rechaza adicionalmente los aumentos del costo del pasaje de Transmilenio en detrimento de la ciudadanía y subraya que el Sistema de Transmilenio no está quebrado mientras que los buses azules si lo está.

Concibe el Metro subterráneo como el indicado para la movilidad de la Ciudad y la dignidad de los Bogotanos.

H.C. JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO: con fundamento en los planteamientos del Concejal Morris solicita una investigación a la Contraloría Distrital contra Gustavo Petro por utilizar recursos del Distrito para los estudios, diseños y financiación del Transmilenio en Soacha.

#### 4. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES.

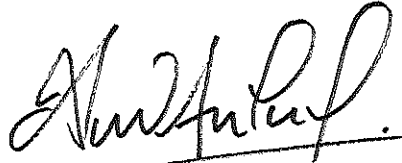


 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

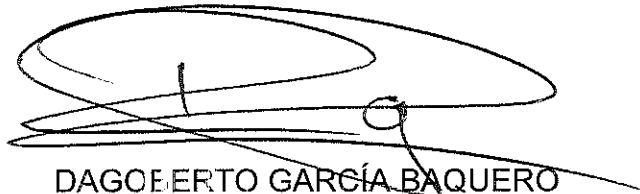
**5. COMUNICACIONES Y VARIOS.**

El Secretario informa que se encuentra agotado el orden del día.

Siendo las 12:46 pm se levanta la sesión.



**DANIEL ANDRÉS PALACIOS MARTÍNEZ**  
Presidente



**DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO**  
Secretario General de Organismo de Control

Elaboró:  Jorge Buitrago P.

Revisó Hugo Cortés Lozano.

