 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

CONCEJO DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Período Constitucional 2020-2023

(Artículo 51, Acuerdo 741 de 2019, modificado artículo 10 Acuerdo 837 de 2022)

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

ACTA SUCINTA No.:	114
FECHA:	Miercoles 14 de Diciembre de 2022
HORA DE INICIACIÓN:	9:35 a.m.
HORA DE SESIÓN PERMANENTE:	1:21 p.m.
HORA DE FINALIZACIÓN SESIÓN:	1:51 p.m.
LUGAR:	Recinto Los Comuneros
PRESIDENTE SESIÓN:	H.C. Samir José Abisambra Vesga
SECRETARIO (A) SESIÓN:	Dagoberto García Baquero

1. ORDEN DEL DÍA APROBADO

I REGISTRO ELECTRÓNICO DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
II LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
III LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES.
IV CONTINUACIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

Proposición 014 del 16 de enero y Aditiva 507 del 9 de septiembre de 2022, aprobadas en Sesión Plenaria.

Tema: Corredor Verde por la Carrera Séptima

Citantes: Bancada Partido Polo Democrático. Honorable concejal Carlos Alberto Carrillo Arenas, Álvaro José Argote Muñoz y Celio Nieves Herrera.

Citados: Alexander Reina Otero, Director Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal; Leónidas Narváez, Gerente General Empresa Metro de Bogotá; Blanca Inés Durán, Directora Instituto Distrital de Recreación y Deporte; Diana Alejandra Rodríguez, Directora Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público; Carolina Urrutia Vásquez; Secretaria Distrital de Ambiente; Diego Sánchez Fonseca, Director IDU; Orlando Santiago Celys, Gerente Transmilenio SA; Juan Mauricio Ramírez, Secretario Distrital de Hacienda; Deyanira Consuelo Ávila Moreno, Secretaria Distrital de Movilidad; Patrick Morales Thomas, Director Instituto Distrital de Patrimonio Cultural.


Invitados: Julián Enrique Pinilla Malagón, Personero Distrital; Julián Mauricio Ruíz Rodríguez, Contralor de Bogotá; Viviana Barberena Nisimblat, Veedora Distrital; Juntas Administradoras Locales de Santa Fe, Chapinero y Usaquén.

V COMUNICACIONES Y VARIOS

- Trámite de impedimentos y recusaciones.

2. REGISTRO ELECTRÓNICO O LLAMADO A LISTA DE CONCEJALES

Se registraron los honorables concejales: MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, SAMIR JOSÉ ABISAMBRA VESGA, CELIO NIEVES HERRERA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, ÁLVARO JOSÉ

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

ARGOTE MUÑOZ, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ. EMEL ROJAS CASTILLO, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO, HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO, DIEGO ANDRÉS CANCINO MARTÍNEZ, JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, SAMUEL BENJAMÍN ARRIETA BUELVAS, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS,

Se registra de manera virtual por calamidad doméstica el H.C NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR.

El secretario deja constancia que se encuentran registrados de manera presencial veintitres (23) honorables concejales, por lo tanto, se cuenta con quórum decisorio.

Durante el transcurso de la sesión se registraron los honorables concejales, MARISOL GÓMEZ GIRALDO, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, OSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, MARTÍN RIVERA ALZATE, JULIÁN ESPINOSA ORTÍZ, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, LIBARDO ASPRILLA LARA, EDWARD ANIBAL ARIAS RUBIO, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR, JAVIER ALEJANDRO OSPINA RODRÍGUEZ, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, JULIÁN DAVID RODRÍGUEZ SASTOQUE, ATI QUIGUA IZQUIERDO, JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO.


El secretario deja constancia la excusa presentada por el honorable concejal, FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA.

3. REGISTRO DE CITADOS E INVITADOS

Por la Administración y los Organismos de Control asisten los siguientes funcionarios: Citado, secretaria Carolina Urrutia Vásquez, Secretaría Distrital de Ambiente, Invitado, asesor Freddy Castañeda, de la Veeduría Distrital, invitado, secretaria Dayanira Consuelo Ávila, de la Secretaría Distrital de Movilidad, Delegado, gerente ejecutivo Jorge Mario Tobon, Empresa Metro de Bogotá, Delegado, director Cesar Camacho, de la Contraloría Distrital, Citado, director Diego Sánchez Fonseca, del Instituto de Desarrollo Urbano, Invitado, personero delegado Jhoana Andrea Salomón Castro, de la Personería Distrital, Citado, director Patrick Morales Thomas, del Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, Citado, director Eduar Martínez, del Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal, Citado, gerente Orlando Santiago Celys, de Transmilenio SA, Invitado, Citado, directora Diana Alejandra Rodríguez, del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público, Invitado, secretario Juan Mauricio Ramírez, de la Secretaría Distrital de Hacienda, Citado, directora Blanca Inés Durán, Instituto Distrital de Recreación y Deporte.

4. NOMBRE DE INTERVINIENTES EN LA SESIÓN CONCEJALES INSCRITOS

H.C CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, Partido Polo Democrático Alternativo.
H.C DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, Partido Alianza Verde.
H.C HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO, Partido Colombia Humana - UP.
H.C ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, Partido Polo Democrático Alternativo.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

H.C JUAN JAVIER BAENA MERLANO, Partido Nuevo Liberalismo.
H.C MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, Partido Dignidad.
H.C JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA, Partido Colombia Humana – UP
H.C JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR, Partido Centro Democrático.
H.C DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, Partido Centro Democrático.
H.C DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, Partido Alianza Verde.
H.C LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, Partido Alianza Verde.
H.C SAMUEL BENJAMÍN ARRIETA BUELVAS, Partido Cambio Radical.
H.C HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, Partido Centro Democrático
H.C MARTÍN RIVERA ALZATE, Partido Alianza Verde.
H.C ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, Partido Colombia Humana - UP.

Funcionarios:

Dayanira Consuelo Ávila, Secretaria, de la Secretaría Distrital de Movilidad,
Diego Sánchez Fonseca, Secretario, del Instituto de Desarrollo Urbano

5. DECISIONES ADOPTADAS

Se aprueba el orden del día por veinticuatro (24) honorables concejales a las 9:37 a.m. en votación ordinaria y contando con quórum decisorio.


Se continuo con el debate de control político en desarrollo de las proposiciones No 014 y 507 de 2022 Tema: Corredor Verde por la Carrera Séptima.

Se aprueba la moción permanente con quórum decisorio en votación ordinaria, a la 1:21 pm.

Se realiza verificación del quórum siendo las 1:40 pm y se confirma la asistencia de, quince(15) honorables concejales de manera presencial: SAMIR JOSÉ ABISAMBRA VESGA, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, CELIO NIEVES HERRERA, ANDRÉS DARIO ONZAGA NIÑO, MARTÍN RIVERA ALZATE, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO y un (1) honorable concejal de forma virtual, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR.

6. CONSTANCIA DE UN CONCEJAL O UNA BANCADA

H.C CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, en moción de aclaración informa que le están mostrando unos viajes por localidades, entre localidades, pero si usted se fija por ejemplo la autopista Norte es el borde de esas localidades está usted considerando los viajes que se hacen a través de la autopista es que le parece que es un poco extraña la manera en la que está presentando esos datos que además son del 2019 le pide a la secretaria de movilidad que les dé más detalles de por ejemplo ¿Cuál es el número de vehículos de tráfico mixto que se mueven hoy por el corredor de la séptima? ¿Cuál es el

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

de viajes que se mueve por el corredor de la novena? ¿Cuál por la autopista? Porque le parece que esto no da Claridad sobre el problema concreto que es el Transmilenio por la carrera séptima y el desplazamiento del tráfico mixto hacia otros corredores.

Pide una segunda moción de aclaración a la secretaria de movilidad para que le hable acerca del transporte de mercancías al transporte, de bienes que va por ese corredor, de pronto nos puede desagregar eso y decirle de ese tráfico mixto cuántos son vehículos de reparto, cuántos son rutas escolares, ambulancias.


Tercera moción de aclaración, informa que lo que están haciendo es proteger a la administración.

Cuarta moción de aclaración, porque Lamentablemente la administración no responde, habla a los organismos de control para decirles que no están citados en el concejo para hacer una rendición de cuentas, vienen a contestar unas preguntas que un concejal elegido democráticamente les hace y que ustedes tienen la obligación de contestar, también se dirige al señor presidente del concejo para que garantice que el Concejo sea respetado por la administración, no que los funcionarios vengán a salir del paso y a no contestar nada y además, cierran la posibilidad de que los Concejales, hagan mociones de aclaración para enfatizar esa mediocridad con la que responde la Administración, informa que él hizo una afirmación en el debate, que puede rayar incluso lo delictual y es que la señora Dayanira Consuelo Ávila y el señor Diego Sánchez Fonseca amañaron el estudio de alternativas para meter un Transmilenio, dicen insistentemente que hicieron lo que la ciudadanía quiso mentira, los resultados dicen que setecientos cincuenta y nueve personas escogieron modos férreos y 1.224 personas eligieron Transmilenio, enfatiza en que no están escuchando a la ciudadanía, y que la señora secretaria no quiso contestar una pregunta bastante simple y es en que se desagrega ese tráfico mixto. ¿Cuántos de ese tráfico mixto Son motos? Por qué no dice cuántas motos pasan por ahí, cada hora del día, por qué no dicen cuántas camionetas pasan por ahí, por qué no nos dice cuántas chivas rumberas pasan por ahí, Cuántas volquetas, Cuántas ambulancias. Eso es lo que se le está preguntando.

Habla a la secretaria de ambiente y le pide que le conteste ¿Cuántos árboles hay que talar para construir este proyecto? Tiene un mínimo de talas o un máximo de talas va a ser usted una exigencia de traslados de individuos arbóreos o simplemente va a pasar secretaria de ambiente como pasó en el Transmilenio por la 68 prendieron La motosierra y talaron todo lo que pudieron, pide que se lo contesten al Concejo, ¿Cuántos semáforos? Esto lo viene preguntando hace semanas al gerente del proyecto.

Moción de orden, porque es indispensable que usted le permita hacer las mociones de aclaración, ya que la secretaria le está tomando del pelo a este consejo pues viene aquí a hacer una rendición de cuentas y a mostrarnos unos vídeos de propaganda de la Administración cuando se le hicieron unas preguntas concretas y puntuales a lo largo del debate y pide que le permitan hacer la moción de aclaración pues él se la recuerda a la secretaria para que con gusto se las conteste, no creo que esté tratando de ocultar información.

Deja una constancia sobre que quiere pedirle garantías, porque cuando se le impide que haga las mociones de aclaración se le está permitiendo a la secretaria no contestar, y lo que hizo la secretaria fue evadir las preguntas, Entonces ahora el señor director del IDU, espera que no haga exactamente lo mismo si no le permite hacer las mociones de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

aclaración ni siquiera al final de la intervención del funcionario Pues siente que no le está dando garantías en el debate.

Moción de réplica, a lo mencionado por el concejal Diego Guillermo Laserna Arias, y dice que es un enemigo declarado de los buses BRT, porque rompen el tejido urbano, porque son carísimos, pero que el Concejal Laserna, dice es que es mejor hacer algo que no hacer nada Pues resulta que las mismas cifras que ha dado la secretaria de movilidad, concluyen que no hay que hacer nada que no necesita un nuevo corredor de transporte que los buses padrones hoy ya transportan la misma cantidad de gente que va a transportar un proyecto de tres billones de pesos. Y a él le parece que eso es muchísima plata y se podría simplemente arreglar los andenes y poner una foto multa para que funcionara el bus padrón y ya las mismas cifras de la secretaria de movilidad lo demuestran.


Pide que se realice una verificación el quórum y que la administración confirme si se piensa abrir la licitación el día de mañana 15 de diciembre.

H.C DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, en moción de orden y pide que dejen que hable la secretaria intervienen todos y la secretaria vuelve a contestar porque si no van saliendo preguntas y lo que ella está haciendo es anotarlas para el final, pero en un orden desde la mesa directiva.

Habla de que es una discusión sobre la movilidad de 680.000 personas del borde oriental de la ciudad que no tienen en qué movilizarse que no les importa las discusiones técnicas, ni política del Consejo de Bogotá, que han visto Cómo han pasado los días, los meses y los años y no tienen una solución de movilidad. La carrera décima fue concebida como una sola iba desde el 20 de julio hasta el norte y no quiere recordar que pasó en el 2007 - 2008 en el gobierno de Samuel Moreno con la calle 26 y por qué se echó para atrás la séptima. Claro que está incómodo Transmilenio como han dicho aquí, porque se debían tener 308 kilómetros y no se avanza, aquí hay que apostarle a la multimodalidad aquí hay que apostarle a las soluciones y los que están en el concejo, hablan de busismo, pero también están los transmifóbicos los antibusismo, los que tienen solo discurso político, pero que poco les importa las soluciones de movilidad para la gente.

H.C HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO, en moción de orden pidiendo que las aclaraciones que se puedan hacer porque se ha hecho en todos los debates, se le ha hecho preguntas a la administración lo que sugiere es que esto se restrinja a la bancada citante y quienes tienen la palabra después, las otras intervenciones como concejal no vocera pues hablar en el tiempo que le otorga reglamento, pero en este caso esa moción de aclaración, le sugiere al presidente que se le permita a la bancada citante hacerlo dado que después de sus preguntas responde la administración y quedan simplemente las conclusiones.

Le llama bastante la atención, si será que les van a presentar un proyecto de acuerdo el otro año para la creación de una empresa gestora llamada corredor verde, que haga lo mismo que hace Transmilenio, pero que se llame corredor verde, es decir que cumpla las mismas funciones de Transmilenio, pero se llame corredor verde, para operar los 22 corredores verdes que se proyectan dentro del plan de ordenamiento territorial Porque si se compara, Enrique Peñaloza - Claudia López en el anterior POT en el que presentaba


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

Enrique Peñalosa en el año 2019 se hablaba de 17 troncales de Transmilenio y lo que hace Claudia López es meter 22 troncales en el decreto cinco cincuenta y cinco del año 2021, dentro de esos corredores verdes que son troncales de Transmilenio, porque son troncales, Un carril exclusivo para buses BRT, con 23 estaciones, en este caso donde se debe pagar el tiquete para poder ingresar y poder movilizarse en estos buses, si lo que se quiere y está de acuerdo en desincentivar el uso del vehículo particular, pero eso se hace siempre y cuando las personas puedan movilizarse dignamente en el servicio público de transporte masivo.

H.C ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, en moción de aclaración, Para que le den respuesta a una pregunta que para él es crucial, por qué renunció la administración a la cofinanciación de la ley 310 de la ley de metros 70 por hasta 70% en este proyecto que si vale tres billones significaría al 50% no más que fuera un billón y medio Entonces por qué la administración se da el lujo de renunciar a una cofinanciación del gobierno nacional que lo obliga a la ley 310 de por lo menos uno punto cinco billones y segundo cree que para los tres que hicieron el debate debe haber una respuesta y espera la pueden dar y es el cuestionamiento a la modalidad del Transmilenio, ¿Por qué eso? Para no ir a detalles de otros aspectos, cómo es de elitista el proyecto, como en esa esquina o en ese polígono de las 72 con séptima que aquí está mirando cuánto vale el metro cuadrado ahí hay que invertirle 500, 600 mil millones a un deprimido y finalmente quiere pedir a la administración que responda si definitivamente mañana va a abrir esta licitación o si es posible que esta administración entienda también que esta solución de la movilidad por el borde Oriental es global, si el gobierno nacional en los próximos tres meses decide subterranizar la Caracas entonces toda esa demanda que supuestamente la señora secretaria de movilidad Decía que por la carrera séptima toda esa demanda se va a deprimir o buena parte no toda, se va a deprimir Entonces por qué no miramos eso y le dice a la señora secretaria, que mire un estudio demográfico del centro.

H.C JUAN JAVIER BAENA MERLANO, informa que no se ha contestado, de manera satisfactoria director del IDU y secretaria de Movilidad, ¿por qué este es el retraso? ¿A qué se debe este retraso? Técnicamente no se tiene respuestas al respecto, esta fue una promesa de campaña incumplida por la alcaldesa, que maquilla con el apellido de corredor verde por la séptima y en realidad es sencillamente un Transmilenio, entonces lo que le molesta como concejal de Bogotá, es que sencillamente por acciones que eran de campaña en ese momento, se negó que iba a haber Transmilenio por la séptima y hoy presentan un Transmilenio por la séptima. La pregunta es si valió la pena técnicamente porque todo el tiempo se toman decisiones que no las acompañan argumentos y razones que sean de verdad técnicas. Pregunta si los nuevos lineamientos que pinta la administración, pasarán a cabalidad en el nuevo CONPES pregunta también, sin CONPES que aclare los lineamientos técnicos y financieros porque se sigue adelantando de una manera tan campante un proyecto que no tiene además aval de la nación, pero que el anterior sí tenía aval de la nación como una contraprestación de la primera línea del metro.

H.C MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, resalta que con lo que les han mostrado de los avances de los diseños, de detalle de este proyecto, queda confirmado El engaño al elector que hizo la alcaldesa Claudia López, porque es clarísimo es evidente que este proyecto es una troncal de Transmilenio por la carrera séptima. Algo frente a lo cual la alcaldesa Claudia López, se comprometió a no hacer y eso es algo muy grave, señora


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

secretaria de movilidad, porque son extensos los pronunciamientos de la alcaldesa Claudia López siendo candidata a la alcaldía mayor de Bogotá señalando que no iba a hacer una troncal de Transmilenio por la carrera séptima y esto que han mostrado es una troncal de Transmilenio por la carrera séptima, como lo muestran distintos documentos sobre lo que se denomina el corredor verde que cree que por honestidad se le debe denominar una troncal de Transmilenio de la carrera séptima. Esa vía histórica es una vía arterial de la ciudad, por esa vía en el sentido norte sur no van a poder transitar carros, motos, camiones de carga, pequeños furgones, taxis, ambulancias y demás vehículos que hacen parte de lo que se denomina el tráfico mixto. No van a poder transitar por ahí por lo menos en el sentido norte sur, esto lo que va a generar es un caos vehicular, una mayor congestión en todo el corredor o en todo el borde oriental de la ciudad, porque a esto secretaria de movilidad y señor director del IDU hay que agregarle que esos vehículos que van a ser expulsados de la séptima se les debe sumar los vehículos que van a ser expulsados de la avenida Caracas eso es otra parte, el análisis que hay que hacer porque los carriles de tráfico mixtos Sobre la avenida Caracas también se van a afectar con la construcción de la primera línea de metro, porque reduce, casi que desaparece los carriles de tráfico mixto, en la avenida Caracas a dónde van a ir todos esos vehículos que hoy transitan por estas dos avenidas que conectan el sur y el norte y el centro de Bogotá pues lo que dice señor director del IDU la alcaldesa Claudia López es que no importa porque esos vehículos se van a la circunvalar, a la carrera quinta, a la carrera once y a la carrera tres, como si esas vías hoy no tuvieran problemas de congestión y como si esas vías hoy tuvieran la capacidad de recibir ese tráfico que va a ser expulsado tanto de la carrera séptima como de la avenida Caracas.

H.C JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA, empieza diciendo que el corredor verde por la séptima no es solamente el mayor conejazo de un gobernante frente a su electorado, se comprometió en no hacer el Transmilenio por la séptima, lo hizo finalmente el corredor verde por la séptima es una manifestación de ese fraude del elector, porque ahí lo que se va a construir es un fenómeno de Transmilenio.

Quiere complementar diciendo que el tema de la séptima, no es solamente el fraude al elector, sino también representa históricamente la lucha de poder entre dos visiones, las visiones democráticas y alternativas para construir modos de transporte público férreo y sostenible y quienes defienden la dictadura de los buses. Habla sobre el vídeo promocional respetuoso de todos los comentarios y las opiniones de los ciudadanos en general, pero habría que entender que la participación es fundamentalmente con las comunidades directamente impactadas, directamente afectadas y cuando se le acerca el lente a la opinión de la ciudadanía que está viviendo en comunidades adyacentes al corredor de la séptima donde se pretende construir el corredor verde pues aparecen visiones y opiniones distintas a las que se muestran efectivamente en los vídeos.

Quiere dejar también la denuncia que realiza el señor Camilo Reales de la comunidad de la Zona G entre calle 65 a 74 entre carreras séptima y cuarta, que dice que en noviembre de 2020 fueron invitados a participar en una concreción dirigida por la ONG diálogos improbables en un contrato del banco interamericano de desarrollo sin embargo en la primera sesión, se encontraban personas que no eran de la zona de influencia, se invitaron a personas de Suba, Engativá pocos de chapinero, informa que hay una denuncia grave y es que seguramente todos esos números abultados que presentó el director del Instituto de Desarrollo Urbano corresponden sí a personas reales y antes de la


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

segunda sesión la alcaldesa el 26 de noviembre de 2020 ya anunciaba conclusiones de lo que debería ser la séptima es decir sin que haya concluido el proceso propuesto por diálogos improbables la alcaldesa ya mostraba a la ciudad lo que debería ser la séptima se parecía bastante a Transmilenio por la séptima propuesta por la administración de Peñalosa. Quiere que además los organismos de control tomen en consideración la denuncia que acaba de hacer, porque es absolutamente contundente y evidente lo que acaba de señalar el ciudadano Camilo Reales de la comunidad de zona G.

H.C JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR, deja unos interrogantes de lo que la personería dejó establecido sobre el corredor verde y cree que la administración está haciendo caso omiso de esa información, primero la personería advirtió que este proyecto como está concebido no cumpliría las necesidades de movilidad y lo que conllevaría es un aumento de presión del tráfico entre otros corredores, El Concejal quiere saber qué piensan al respecto de lo que la personería comentó, también dice la personería que esto va al implemento de estos diseños, como está concebido implica una disminución de la oferta de transporte público cercano al 30% y un menor ahorro de tiempo de viaje cercano al 17%. Esto lo que va a ocasionar es que las vías cercanas desarrolladas no existan y tenga un impacto vehicular en otras zonas, es totalmente alarmante Porque si la personería que es la guardiana de los derechos está mencionando esto, quiere decir que no está concebido como tal los planes establecidos sobre este corredor verde, también dice que evidencia el retraso significativo en la ejecución de los contratos para la entrega de estudios y diseños definitivos, entonces en qué momento si existieron estos retrasos, el IDU realizó la revisión y aprobó estos estudios y diseños si constaban con algunos retrasos que se estaban presentando. También mencionan que la administración distrital no ha resuelto los procesos judiciales, las acciones populares del proyecto de Transmilenio planeado anteriormente y la reactivación del plan parcial el Pedregal entonces este proyecto está expuesto a que a futuro se realicen modificaciones e imprevistos que se puedan presentar si no se han resuelto las acciones judiciales. ¿Cómo se van a tomar decisiones al respecto?

Señores de la Administración es importante en dado caso que no me puedan responder en estos momentos por derecho de petición verbal que le contesten si la propia personería está teniendo dudas con respecto a este proyecto, como nosotros vamos a salvaguardarlo y a protegerlos y están diciendo que no va a haber solución en el tráfico que esto tiene acciones judiciales que no están comprados todavía todos los predios, que no se revisaron los estudios y diseños esto quiere decir que la conclusión va a ser triste si no toman decisión al respecto.

H.C DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, dice que tantos ciudadanos de diferentes tendencias hoy están buscando a los concejales y están pidiendo que se haga algo con la carrera séptima. Le dice al señor director del IDU, que la ciudadanía se siente engañada así Digan, que esto lo han socializado miles de veces, si fuera así no estaría pasando lo que está pasando con todos los vecinos del sector de las 100 a la 34 que están absolutamente angustiados con lo que puede pasar. Ustedes quieren gastarse casi dos billones de pesos improvisando más de un cupo de endeudamiento sin haber tenido los estudios los diseños la improvisación total y quiénes son los que van a pagar los ciudadanos, la séptima ha sido la avenida más estudiada de Colombia Cuánta plata se han gastado en estudios y diseños cree que tiene que ponerse serios son los recursos de los ciudadanos. Quiere saber qué va a pasar con toda la economía de la séptima, con

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

todos los empresarios pues son los que generan empleo son los que pagan impuestos para las súper obras que se inventa la señora alcaldesa y adicional invita a que se mire cómo está la quince, la once, la autopista, no es normal. Y siguen abriendo frentes de obra para que alcaldesa venga a decir que ya dejó un legado muy importante en materia de movilidad para los bogotanos, cuando lo que va a dejar es un caos total.


H.C DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, cree que la ciudadanía ha enviado un mensaje muy claro, esto no es de partidos políticos es de la movilidad de Informa que la séptima no es una vía buena para nadie, ni para los que van en carro, pero sobre todo para los que van en bus y que van caminando, porque lamentablemente no es solo ese andén del club del comercio, el andén oriental entre la 109 y la 112 antes de llegar a Hacienda Santa Bárbara también tiene como 40 centímetros de ancho entre la 92 y la 87, ese andén occidental es un atracadero. La idea de defender la séptima no es dejarla como está, es una figura retórica eso solo sirve para hacer política. Para los que de verdad viven la séptima, saben que a nadie le sirve en su estado actual. Entonces no puede ser que se opongan a todo y cualquier proyecto sea tranvía sea híbridos, pues va a tener inconvenientes porque sobre todo en ese sector al que se le llama el tramo 2 tiene unas restricciones de espacio, pero está seguro que si la séptima fuera más ancha ahí se podría incluir tráfico mixto, pero no lo es y toca priorizar y está de acuerdo con la priorización que están haciendo en este proyecto.

H.C LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, deja la constancia, de que aunque el concejal Diego Guillermo Laserna Arias, habló como Vocero del partido Alianza verde, no representa su opinión frente a lo que es el Transmilenio por la séptima.

Informa que es la confirmación de que se tiene una alcaldesa que durante campaña se dedicó a hacer politiquería de la barata y que es lamentable confirmar este tipo de situaciones. Espera se les ocurra de pronto montar Transmilenio entre los hospitales públicos de Bogotá, de pronto así la alcaldesa se interesa un poquito en la salud de la población, de pronto la alcaldesa invierte entonces en los hospitales y hoy de pronto estaría pidiendo un cupo de endeudamiento, o estaría angustiada porque en el instituto materno infantil no tiene como hacer una cesárea, no hay guantes estériles, no hay absolutamente nada. Pero los hospitales y la vida y la salud de la población para la Bogotá cuidadora no valen, no importan, aquí lo que importa realmente es mantener un negocio de unos privados Entonces el secretario de salud que viene a decir muchas mentiras, seguramente va a vender y va a privatizar también los hospitales y en ese momento habrá plata para invertir en los hospitales de Bogotá.

H.C SAMUEL BENJAMÍN ARRIETA BUELVAS, deja constancia de que se retira del recinto, porque tiene una cita médica.


H.C HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, informa que le pregunta de manera informal al director del IDU y le explicaba cómo iban a hacer las vías alternas para movilizarse desde la 92 hasta la 28 y decía que hay que tomar la 11, que hay que tomar la circunvalar, que todas las vías van a tener una solución de salida. Pero ya hoy cómo están esas vías no se pueden movilizar, no hay forma de que se mueva, Entonces si las vías se van a recargar con lo que hoy circula por la séptima, eso será un despelote, no va a haber manera. Respecto a lo que quieren hacer con la arborización, la parte de andenes, cree que eso es muy bonito, pero no se puede dejar de lado el uso del carro particular, y no entiende por qué esa pelotera tan grande que tienen con el uso del carro

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

particular, le parece increíble que hoy la solución de la Administración sea acabar con el carro particular hay que aprender a convivir entre todos y no se le puede dar solo la oportunidad a que la gente pueda andar en bicicleta, que pueda moverse a pie, es válido y tienen todo el derecho, pero esa no puede ser solamente la única opción. Deja clara su postura de seguir apoyando desde el Centro Democrático, no a este corredor verde y una vez más lo dice, cree que esta mucho más de acuerdo con el Transmilenio que quería hacer el exalcalde Peñalosa, que lo que quiere hacer hoy la alcaldesa Claudia López. Y pide que frenen la licitación, porque todavía hay tiempo y es necesario estudiarlo más.

H.C MARTÍN RIVERA ALZATE, le reconoce a Secretaría de Movilidad la importancia de poder entender el borde Oriental y no únicamente un corredor siente que es un paso positivo por parte de la administración de entender lo que es ese borde, sin embargo siente que se quedan cortos, porque la séptima no acaba en la plaza de Bolívar, la séptima va hasta el portal del 20 de julio, entonces dicen que quienes se oponen a este proyecto están en contra y son la élite defendiendo la élite no sabe qué otros argumentos y en ningún lado nadie está diciendo, qué pasa con los habitantes de San Cristóbal, los del portal 20 de julio que no tienen derecho a tener una conectividad por la séptima, pero como pueden coger la décima, queda solucionado, entonces arranca y termina la séptima en la plaza de bolívares eso es un error urbanístico usted puede seguir por la séptima hacia el sur y llega hasta la iglesia del divino niño y llega al portal del 20 de julio y eso no es menor ciento de miles de ciudadanos que se podrían ver beneficiados. Cierra preguntando Cuándo empieza a operar el metro, cuando empezaría a operar esta troncal de Transmilenio de la carrera séptima y qué planeación tienen en el momento en que las dos obras se estén desarrollando en simultáneo para garantizar que no se rompa por completo la movilidad en Bogotá.

H.C ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, informa que se han dicho muchas mentiras a los bogotanos y recuerda el nombre de Andrés Escobar quien fuera gerente del metro y que le anunció a los bogotanos reiteradamente por medios de comunicación en noticieros que estarían subiéndose al primer vagón del metro en el año 2020. Bogotá según los anuncios debió haber estrenado el metro, así que luego del anuncio del señor Nicolás Estupiñán no debe sorprendernos, muchas mentiras se han dicho y la alcaldesa Claudia López reiteradamente en campaña se rasgó las vestiduras diciendo no haré Transmilenio por la carrera séptima, se siguen diciendo mentiras y se sigue escuchando mentiras y aprobando recursos y aprobando cupos de endeudamiento y aprobando que la ciudad se siga quebrando, ahí está la angustia, para dónde va Bogotá, para dónde va la ciudad. En tres años, se aprobó, seis punto ocho billones de pesos para el Transmilenio, no es un problema de fobias, sino de realidades. Qué pasa con el sistema de transporte que no le deja ni satisfacción a los usuarios ni ganancias a la ciudad solo pérdidas, algo Hay que hacer cree que Bogotá tiene que cambiar, porque Bogotá al paso que va, se dirige hacia la muerte de la ciudad. Se sigue endeudando de manera desmedida, se proyecta para el año entrante, tres billones de déficits de Transmilenio, no paran las situaciones de inseguridad y violencia en el Transmilenio, no hay control, el sistema como tal es un sistema que la ciudadanía no quiere, porque no le aporta y ahora después de que hablaron del corredor verde que iba a ser realmente un respiro para la ciudad hoy los funcionarios no hablaron de Transmilenio por la carrera séptima, le llama la atención, ninguno habló de Transmilenio por la séptima, hablaron de árboles de Alamedas de ciclorutas, pero ninguno habló cuál va a ser el sistema de movilidad, hablaron de transporte de movilidad, pero nadie se atrevió a hablar del Transmilenio, porque hay

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 08
		FECHA: 31-Ago-2022

vergüenza. Hace dos días estuvo en una entrevista en radio Santa Fe, en donde participaron tres concejales el concejal Libardo Asprilla el concejal Nelson Cubides y participo ella y los llamaron para hablar de la rendición de cuentas, como presidentes de las comisiones y el periodista entre muchas preguntas diversas, preguntó sobre el corredor de la carrera séptima, el concejal Libardo Asprilla dijo enfáticamente no habrá Transmilenio por la carrera séptima. El metro elevado no tiene cierre financiero es decir no se sabe cuánto va a costar no tienen realmente certeza sobre el metro elevado a estas alturas, finalizando el 2022 y no puede haber ninguna licitación para la carrera séptima, no pueden abrir licitación para el corredor verde de la carrera séptima. Mientras no haya Claridad sobre el metro elevado de Bogotá porque estarían incurriendo en una grandísima ilegalidad.

DIEGO SÁNCHEZ FONSECA, secretario del Instituto de Desarrollo Urbano, responde a la pregunta del honorable concejal CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, respecto a si la administración piensa abrir la licitación el día de mañana 15 de diciembre, a lo que responde, Diciendo que la ley es muy clara y que tiene que tener documentos suficientes para publicar un pre pliego, así sea un pre pliego que es simplemente un borrador, que tiene muchos temas, para poder recibir comentarios y observaciones del posibles interesados. Lo que es claro, es que si los documentos no son suficientes, no puedo publicar pre pliegos.

7. CONSTANCIA DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LA ADMINISTRACIÓN DISTRITA.

inexistencia de compromisos.

8. ESTADO DEL DEBATE AL FINALIZAR LA SESIÓN

SUSPENDIDO - Sesión Plenaria Ordinaria.

Se convoca para estrados, para continuar el día viernes con el debate de la unidad deportiva el Salitre.

El secretario informa que siendo la 1:51 p.m. del día 14 de diciembre de 2022, agotado el orden del día, se levanta la sesión.


SAMIR JOSÉ ARISAMBRA VESGA
 Presidente


DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO
 Secretario General de Organismo de Control