



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858271

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 30 de 2024

Señor(a)
DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota
~{CO-DIRECCIÓN-RD}

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2024 06:33:04

2024ER1810 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 007 DE 2024

OBS: 2

REF: Respuesta Proposición 007-2024

Respetado Doctor Romero,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

4. ¿Cuáles son las obras que están planeadas, estructuradas o en ejecución que permitirán descongestionar los accesos de la zona norte de Bogotá?

Actualmente, en la zona norte de la ciudad se encuentran en estructuración, planeación, o ejecución los siguientes proyectos:

- Corredor Verde Carrera Séptima Tramo 3, a cuyo ET se emitió concepto técnico favorable mediante oficio SI-202322409062991 del 11 de agosto de 2023 en el marco del contrato IDU 1336 de 2021 cuyo objeto fue *“Actualización, Complementación, Ajustes de los Estudios y Diseños existentes, y/o elaboración de los Estudios y Diseños, para el Corredor Verde de la Carrera 7 desde la Calle 93A hasta la Calle 200, Conexiones Operacionales Calle 100, Calle 170 y demás Obras Complementarias en Bogotá D.C.”*.
- Regiotram del Norte, cuya metodología fue aprobada mediante oficio SI-202322404263231 del 02 de mayo de 2023, en el marco de contrato de consultoría cuyo objeto es *“Estudios y Diseños a Nivel de Factibilidad para la Estructuración Técnica Legal, Financiera y de Equidad de Género e Inclusión Social de un Tren de Carga y Pasajeros entre Bogotá y Zipaquirá”*.
- Avenida Laureano Gomez. Cuenta con Concepto de Viabilidad al ET emitido mediante oficio SDM-SI-214871-19 en el marco del contrato IDU 1551 de 2017 cuyo objeto es *“Ajustes y/o Actualización y/o Complementación de la Avenida Laureano Gómez (AK 9)”*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



desde Av. San José (AC 170) hasta la Calle 193, acuerdo 646 de 2016 en la Ciudad de Bogotá D.C.”.

- Avenida San Antonio entre Carrera 7 y Autopista Norte. Cuenta con Concepto Técnico Favorable al ET emitido mediante oficio SDM-DSVCT-17255-16 del 16 de febrero de 2016 en el marco del contrato IDU-1300 de 2014 cuyo objeto fue *“Estudios, Diseños y Construcción de la Avenida San Antonio (AC 183) desde Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) hasta la Avenida Alberto Lleras Camargo (AK 7), antes Acuerdo 180 de 2005 modificado por Acuerdo 527 de 2013, en Bogotá D.C.”.*
- Avenida San Antonio entre Avenida Boyacá y Autopista Norte. Cuenta con Concepto Técnico Favorable emitido mediante oficio SDM-DSVCT-153378-17 del 26 de septiembre de 2017 en el marco del contrato IDU-1267 de 2014 cuyo objeto fue *“Estudios y Diseños de la Avenida San Antonio (AC 183) desde la Avenida Boyacá (AK 72) hasta la Carrera 54D, en Bogotá D.C.”.*
- Avenida Boyacá entre Avenida Calle 170 y Avenida Calle 183. Cuenta con Concepto de Viabilidad al ET emitido mediante oficio SDM-SI-264228-19 en el marco del contrato IDU-1555 de 2017 cuyo objeto fue *“Complementación y/o Actualización y/o Ajuste de los Estudios y Diseños al sistema Transmilenio y Construcción de la Avenida Boyacá (AK 72) desde la Avenida San José (AC 170) hasta la Avenida San Antonio (AC 183), en Bogotá D.C. Fase I”.*
- Vía Suba Cota: Cuenta con Metodología aprobada y se emitieron observaciones al ET mediante oficio SI 202322410123331 del 5 de septiembre de 2023. Contrato IDU 1815 de 2021 *“Elaboración de la Factibilidad, Estudios y Diseños para la Construcción de la Vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el Municipio de Cota”.*
- Accesos Norte Fase II: Está dividido en ocho (8) Unidades Funcionales con una longitud total de 17.96 kilómetros, localizados sobre los accesos norte de la ciudad de Bogotá (Autopista Norte, Carrera 7 y Perimetral Sopó). Se encuentra adelantando los ET Fase III ante la Agencia Nacional Infraestructura (ANI), desde la SDM se remitieron recomendaciones **“VOLUMEN I: ESTUDIO DE TRANSPORTE”** mediante comunicado SDM-SI -202322417952681 de diciembre de 2023.
- El Plan de Ordenamiento Zonal del Norte - Ciudad Lagos de Torca tiene previsto para su desarrollo la construcción de los siguientes corredores de movilidad:

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





- Construcción de la Avenida el Polo entre Avenida Alberto Lleras Camargo y Avenida Boyacá.
- Construcción de la Avenida Boyacá entre Avenida San Antonio y la Avenida Longitudinal de Occidente (Corredor Alameda del Norte).
- Construcción de la Avenida Guaymaral entre Avenida Alberto Lleras Camargo y Avenida Boyacá.
- Construcción de la Avenida Laureano Gómez entre la Avenida Guaymaral y la Calle 193.
- Construcción Avenida Santa Bárbara entre la Avenida Laureano Gómez y Avenida Tibabita
- Construcción de la Avenida Tibabita en el ámbito de Ciudad Lagos de Torca.
- Construcción de la Avenida Las Villas entre la Calle 176 y la Avenida El Jardín (Calle 222)
- Construcción de la Avenida Jorge Uribe Botero entre Avenida Tibabita y Avenida El Polo
- Construcción de la Avenida Arrayanes entre Avenida Paseo de los Libertadores y la Avenida Boyacá.

A la fecha la SDM ha dado aprobación de los estudios de tránsito de los siguientes tramos:

Avenida Boyacá entre Calle 183 y Calle 200 - Aprobado mediante oficio 202422400114271
Avenida Guaymaral entre Avenida Boyacá y Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) - Aprobado mediante oficio 202322415910191
Avenida el Polo entre Avenida Alberto Lleras Camargo y Avenida Boyacá. - Aprobado mediante oficio SDM-SI-114936-20
Avenida Santa Bárbara entre Avenida Polo y Avenida Parque Guaymaral. - Aprobado mediante oficio SDM-SI-114936-20
Avenida Tibabita entre Avenida Boyacá y Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) - Aprobado mediante oficio 202222405501731
Avenida Villas entre Calle 183 y Avenida Tibabita - Aprobado mediante oficio 202222405501731

En el marco del Plan de Ordenamiento Territorial "Bogotá Reverdece 2022-2035", se tiene planeado diversos proyectos con el objetivo de descongestionar los accesos de la zona norte de Bogotá. Estas iniciativas incluyen la construcción de nuevas infraestructuras y mejoras en la movilidad para la comodidad de los ciudadanos.

Entre los proyectos planificados se encuentran:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



1. Cuarta Línea del Metro Avenida Boyacá Fase II: Esta línea está proyectada desde el cruce de la Avenida Guaymaral con la Autopista Norte hasta la Avenida Chile (Calle 72). La implementación de esta línea de metro contribuirá significativamente a mejorar el transporte público en la zona norte.
2. Cable Aéreo Toberín Cerro Norte - Santa Cecilia: Este proyecto de cable aéreo tiene como objetivo facilitar la movilidad y proporcionar opciones de transporte eficientes en la zona.
3. Construcción de Corredores Verdes de Proximidad: Está prevista la creación de corredores verdes en la Avenida Boyacá entre la Avenida Guaymaral y la Vía Alameda del Norte, así como en la Vía Alameda del Norte desde la Autopista Norte y la vía secundaria rural del norte. Estos corredores buscan mejorar la calidad del entorno urbano y ofrecer alternativas de movilidad sostenible.
4. Consolidación de la Malla Arterial y Malla Intermedia: Se planea consolidar la malla arterial para brindar continuidad a los flujos y dinámicas de movilidad. Esto incluye la conexión de la malla intermedia para soportar flujos de escala estructurante y mejorar la accesibilidad a la escala de proximidad. Destacan las intervenciones en la Avenida Boyacá desde la Avenida Guaymaral hasta la Vía Alameda del Norte y su conexión con la autopista, así como la Avenida El Salitre (AC 66A) desde la Avenida Norte Quito Sur hasta la Avenida del Congreso Eucarístico.

Adicionalmente, con el fin de conectar con la malla rural, se contemplan los proyectos de Vía Secundaria Rural del Norte, entre la Vía Cota y la Vía Guaymaral, y Vía Guaymaral, entre la Avenida Boyacá y la Vía Borda Norte (Carrera 116)

Ahora bien, es importante mencionar que actualmente la Administración Distrital se encuentra en el proceso de construcción del nuevo Plan Distrital de Desarrollo en donde en conjunto con las entidades pertinentes, se hará la revisión de estos temas para que posteriormente sea presentado al Cabildo Distrital.

5. Respeto del Corredor Verde de la Carrera 7

c) ¿Qué tipos de buses serán utilizados?

Las rutas de transporte público para el componente zonal estarán definidas por los análisis y condiciones determinados por Transmilenio S.A., en su calidad de ente gestor del Sistema, una vez entre en operación el proyecto, planteando disminución de las rutas zonales dada la prioridad de la movilización de los usuarios por el componente troncal que contarán con buses

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





100% eléctricos para cada una de sus tipologías (Padron, Articulado y Biarticulado), definidas por Transmilenio en los parámetros operativos del proyecto versión tres (V3), el cual podrá ser consultado en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/file/d/15cnk2kKbY6sy50Txs_QJzTANSbrWpOIK/view?usp=sharing

6. Respecto de la ampliación de la Avenida Boyacá

c) ¿Dónde empieza y culmina la obra?

d) ¿Para cuándo se espera tener terminada dicha obra?

A continuación, se atienden los literales a, c y d, entre tanto, se aclara que el literal b será atendido por el IDU.

A la fecha, la Avenida Boyacá entre la Calle 170 y la Calle 235 (Avenida Guaymaral), abarca 4 tramos de estudios y diseños:

Tabla 1. Corredores Av Boyacá y Av. Guaymaral

Tramo	Inicio	Final	Encargado	Contrato	Estado SDM	Entrega*
Av Boyacá.	Calle 170	Calle 183	IDU	Contrato IDU 1555 de 2017	Aprobado Estudio de tránsito (ET) Mediante Oficio SI 264228	2do Semestre 2024
Av Boyacá.	Calle 183	Calle 200	Fideicomis o Lagos de Torca	Contrato IDU 1437 de 2019	Aprobado Estudio de tránsito (ET) Mediante Oficio SI 20242240011 4271	2do Semestre 2025
Av Boyacá.	Calle 200	Av Guaymaral	Fideicomis o Lagos de	Contrato IDU 1436	En Revisión	2do Semestre



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858271

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

			Torca	de 2019		2026
Av Guaymaral	Autopista Norte	Av Boyacá.	Fideicomis o Lagos de Torca	Contrato IDU 1435 de 2019	Aprobado Estudio de tránsito (ET) Mediante Oficio SI 20232241591 0191	1er Semestre 2025

Fuente: Subdirección de Infraestructura - SDM

* Las fechas de entrega corresponden a las fechas previstas en los contratos celebrados por el IDU

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 30-01-2024 12:29 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 24-01-2024

Gina Salazar- Asesora del Despacho 25-01-2024

Jenny Abril -Asesora del Despacho 25-01-2024

Proyectó: Sindy Milena Díaz Guerrero - Subdirección de Infraestructura 22-01-2024

Diego Orlando Bayona - Subdirección de Infraestructura 24-01-2024

Edgar Misael Arévalo - Subdirección de Infraestructura 22-01-2024

Lina Yohana Rodríguez - Subdirección de Infraestructura 22-01-2024

Pablo Sergio Velandia - Subdirección de Infraestructura 24-01-2024

Compilo Paula Vargas -Despacho

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.