



Bogotá D.C., 26 de enero de 2024

Asunto: Respuesta a Proposición 0
Destino: Dagoberto García Baquero
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S24-00055

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá D.C.

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta a Proposición 017 de 2024, Radicado EMB No. PQRSD-E24-00049

Respetado doctor García

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales Julián David Rodríguez Sastoque y Julián Espinosa Ortiz, nos permitimos a continuación dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A., así:

1. *Sírvase informar en detalle el estado actual de la obra de la Primera Línea del Metro de Bogotá*

Respuesta: Se presenta el avance ejecutado general vs el programado del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) y de las actividades del contrato de concesión No. 163 de 2019 con corte 31 de diciembre de 2023:

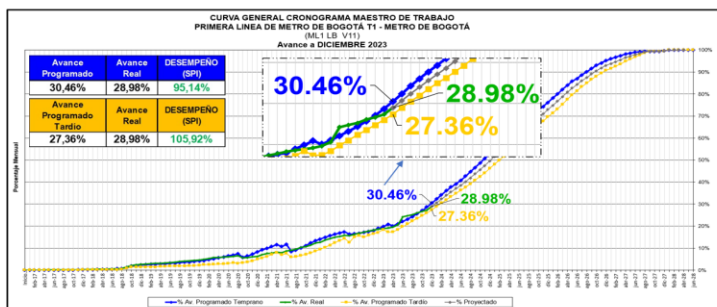
a. *Avance general ejecutada vs programado*

Avance general del Proyecto

Avance físico del proyecto

Avances al 31 de diciembre de 2023

Desempeño
95.1%



Seguimiento al Contrato de Concesión con Plan de Ejecución V11

% PROGRAMADO TEMPRANO	% EJECUTADO REAL
30.46%	28.98%
% PROGRAMADO TARDIO	
27.36%	

Contrato de Concesión

Temprano: 20.92%	Real: 19.46%
Tardío: 17.36%	



Gestión predial

Temprano: 100.00%	Real: 98.30%
Tardío: 100.00%	

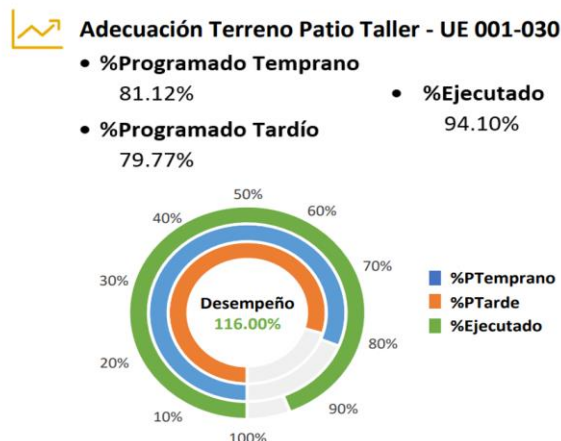
Gestión TAR

Temprano: 100.00%	Real: 100.00%
Tardío: 100.00%	

El proyecto PLMB, según el Plan de Ejecución vigente V11, presenta al 31 de diciembre de 2023 un avance real ejecutado del 28,98 % frente a un programado del 30,46 %, por lo tanto, se tiene una relación SPI del 95,14 %.

Es importante precisar que, el avance del 28,98 % del Proyecto PLMB comprende todas las actividades del Contrato de Concesión, el Traslado Anticipado de Redes (TAR) y la Gestión Predial.

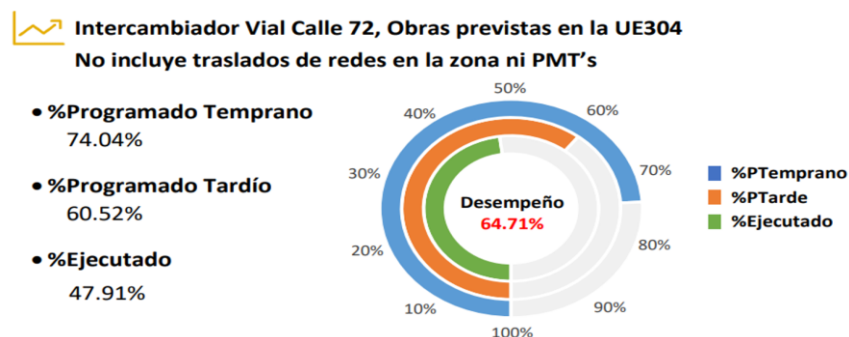
b. Avance real ejecutado vs programado, adecuación del terreno del Patio Taller (corte 31/12/2023):



Las 30 unidades de ejecución correspondientes a la adecuación de terreno del patio taller, presentan un avance real ejecutado del 94,10 % frente a un programado temprano del 81,12 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 79,77 %, lo cual quiere decir que el avance real se encuentra adelantado a lo esperado para el corte solicitado, conforme al plan de ejecución vigente V11.

c. Avance real ejecutado vs programado del intercambiador vial de la av. Caracas por calle 72 (corte 31/12/2023).

A continuación, se presenta el estado del avance físico del intercambiador vial de la Av. Caracas con calle 72, conforme al Plan de Ejecución vigente V11:



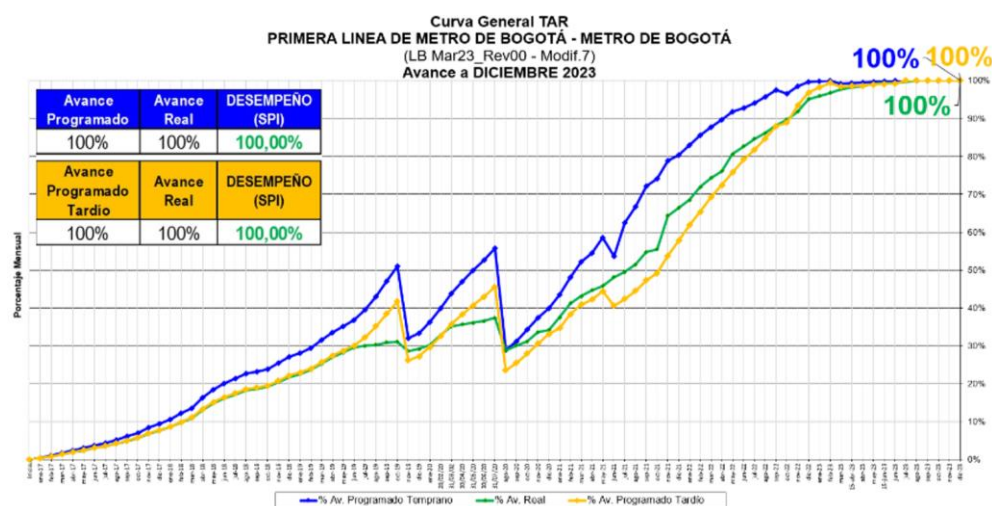
En el frente de la calle 72, con corte al 31 de diciembre de 2023, se están llevando a cabo las siguientes actividades: construcción de muros pantallas, construcción de vigas cabezal, excavación y puntales inferiores y traslado de redes. El intercambiador presenta un avance real ejecutado del 47,91 % y un programado temprano del 74,04 %.

d. Avance real ejecutado vs programado del traslado anticipado de redes (TAR) (corte 31/12/2023):

- TRASLADO ANTICIPADO DE REDES:

La EMB suscribió Acuerdos Marco y Específicos con 5 Empresas de Servicios Públicos -ESP (EAAB, ENEL, ETB, VANTI y TELEFONICA), para realizar el traslado de redes.

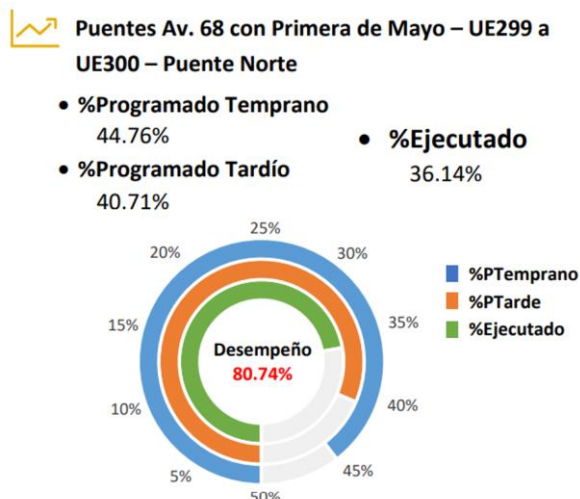
La siguiente gráfica muestra el avance del Traslado Anticipado de Redes – TAR, a corte del 31 de diciembre de 2023 un avance real ejecutado del 100 % y un avance programado del 100 %.



- Traslado de redes a cargo del Concesionario.

El traslado de redes para la Primera Línea del Metro (PLMB) a cargo del concesionario presenta, al 31 de diciembre de 2023, un avance real ejecutado del 12,02 % y un avance programado del 37,10 %. Este avance corresponde a las actividades de traslado de redes en corredor principal del viaducto, intercambiador vial de la Calle 72, patio taller y puentes de la Avenida 68 con Primera de Mayo.

e. Avance de ejecución de Obras Puentes Av. 68 con Primera de Mayo – Puente Norte (corte 31/12/2023):



En los puentes de la Avenida 68 con Av. Primero de mayo, se han ejecutado las siguientes actividades: armado de acero para vigas cajón entre apoyos 1 y 2, muros de dovela en apoyo 3, construcción de dovela sobre pila en el apoyo 4, obras de traslado de redes Costado Noroccidental y Nororiental, y obras de desvíos en el costado oriental.

2. *Sírvase informar en detalle el estado actual del proceso de contratación de la Segunda Línea del Metro de Bogotá*

Respuesta: Informamos que actualmente se desarrolla el proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023, el cual corresponde a una Licitación Pública Internacional cuyo objeto es “*Contrato para el otorgamiento de una concesión (financiación, diseños, ejecución de obras, operación y mantenimiento, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento de material rodante y sistemas metro-ferroviario) para la ejecución de la Línea 2 del Metro de Bogotá*”, la cual fue apertura el 18 de octubre de 2023 y cuya documentación puede ser consultada en el siguiente enlace de la plataforma SECOP II:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4420144>

3. *Sírvase informar en detalle si en la actualidad existen estudios de la Tercera Línea del Metro de Bogotá. Favor especificar las fuentes de financiación que se han contemplado para este proyecto*

Respuesta: Actualmente se cuenta con los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad de la Línea 3 del Metro de Bogotá (L3MB), los cuales fueron desarrollados por el IDU mediante el Contrato No.

IDU 1860 de 20212 por dicha entidad con el Consorcio Ardanuy Colombia, cuyo objeto fue: “Elaborar los estudios de prefactibilidad del corredor férreo del sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá-Cundinamarca”, en el marco del Convenio Interadministrativo IDU 1539 de 2021, cuyo objeto fue “Aunar esfuerzos para la adecuada realización del contrato para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad del corredor férreo del sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá-Cundinamarca”. En este convenio, la EMB asumió compromisos de asesoría y acompañamiento al IDU en todos los aspectos técnicos ferroviarios relacionados con la ejecución de la estructuración integral a nivel de prefactibilidad del corredor férreo del sur o Línea 3 del Metro.

Actualmente, la EMB avanza en la elaboración de los documentos que permitan la contratación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad para la L3MB, en los cuales se estudiará y analizará las posibles fuentes de financiación para el construcción y puesta en operación del proyecto.

4. *Sírvase informar en detalle si el Gobierno Nacional le ha informado al Distrito Capital el resultado del concepto que solicitó a la Sociedad Colombia de Ingenieros en el marco del contrato No VE-629-2023 frente a la Primera Línea del Metro*

Respuesta: A la fecha la EMB S.A no tiene ningún informe del contrato en referencia.

5. *Sírvase informar en detalle el estado actual de la adquisición predial para la Primera Línea del Metro de Bogotá*

Respuesta: La Empresa Metro de Bogotá informa, a través de la siguiente tabla, el avance de proceso de Adquisición Predial con corte al 31 de diciembre de 2023 por cada uno de los hitos más representativos, así:

	Diciembre 2023 CORTE 31/12/2023	
Enajenación Voluntaria	1194	83,6%
Resoluciones de Expropiación	235	16,4%
Predios Recibidos	1429	100,0%
Demoliciones	1426	99,8%
Entregas al concesionario	1401	98,0%

Cómo puede observarse, a la fecha, el 83,6% de los predios requeridos para el desarrollo del proyecto PLMB son gestionados a través de enajenación voluntaria y el 16,4% a través de resolución de expropiación, así mismo han sido recibidos el 100 % del total de predios y demolidos a la fecha 1.426 de estos, correspondientes al 99,8 %. Finalmente, en cumplimiento de los compromisos de

entrega al concesionario se ha procedido con la entrega de 1401, encontrándose pendiente de entrega un total de 9 predios.

Es preciso indicar que 19 predios de los 28 restantes de entrega no serán objeto de puesta a disposición a ML1 (3 de estos ubicados en la E16, que serán destinados para el desarrollo de la Galería de Héroes y 16 más, ubicados en la IE10, que se entregaron por compensación a ENEL para la subestación de la Calle 1ra).

6. *Sírvase informar en detalle el estado actual de la sustitución de redes de servicios públicos para la Primera Línea del Metro de Bogotá*

Respuesta: Por favor remitirse a la respuesta del punto No. 1 literal d.

7. *Sírvase informar en detalle el número de empleos directos e indirectos que hasta la actualidad ha generado la obra de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Favor desagregar la información por año, género, edad, nacionalidad, ocupación y demás aspectos sociodemográficos de los trabajadores y colaboradores*

Respuesta: A continuación, se presenta la información consolidada de empleos generados por los frentes de obra del proyecto, con corte a diciembre de 2023, discriminado por mano de obra calificada (MOC), mano de obra no calificada (MONC), hombres y mujeres. Es preciso indicar que el rango de edad de los trabajadores se encuentra entre los 18 y 60 años, la ocupación en la obra varía según las actividades constructivas que se adelantan y los perfiles que son requeridos.

TRAMO	TOTAL PERSONAL	# MOC	% MOC	# MONC	% MONC	# MONC LOCALIDAD AID	% MONC LOCALIDAD AID	# MUJERES	# HOMBRES	% MUJERES	% HOMBRES
Estudios y diseños	674	635	94%	39	6%	0	N/A	146	528	22%	78%
Patio Taller	812	716	88%	96	12%	19	20%	70	742	9%	91%
Tramo 1	198	147	74%	51	26%	8	16%	36	162	18%	82%
Tramo 2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0%
Intercambiador Calle 72 /Tramo 6	278	194	70%	84	30%	4	5%	36	242	13%	87%
Tramo 3 – Av. 68	407	358	88%	49	12%	11	22%	52	355	13%	87%
Totales	2369	2050	87%	319	13%	42	13%	340	2029	14%	86%

8. Sírvase informar en detalle si la Nación ha cumplido integralmente con el Convenio de Cofinanciación para la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Respuesta: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 2.2 del Convenio de Cofinanciación, con corte al 22 de enero de 2024, la Nación ha dado cumplimiento a los aportes establecidos en el Convenio y sus respectivos otrosíes en cuanto a los montos y fechas, tal como se relaciona a continuación:

Fecha	Observación	Constantes de diciembre 2017	Corrientes
		Aportes Nación	Aportes Nación
ene-20	1er Aporte semestral 2020	34.311.780.178	36.748.204.790
jul-20	2do Aporte semestral 2020	64.933.452.204	70.323.258.866
ene-21	1er Aporte semestral 2021	64.933.452.204	70.663.935.542
jul-21	2do Aporte semestral 2021	56.454.782.626	63.364.486.027
ene-22	1er Aporte semestral 2022	56.454.782.626	64.889.769.444
jul-22	2do Aporte semestral 2022	148.717.831.081	183.067.731.245
ene-23	1er Aporte semestral 2023	148.717.831.081	193.365.028.302
jul-23	2do Aporte semestral 2023	95.537.988.363	131.859.322.608
Total		670.061.900.360	814.281.736.822

Adicionalmente, se encuentran las obligaciones descritas en el numeral 6.1 del Convenio de Cofinanciación que tiene la Nación para la PLMB y las respectivas respuestas a cada una de ellas.

6.1 Obligaciones Especiales de la Nación

6.1.1 Obligaciones Especiales del Ministerio de Hacienda y Crédito Público

OBLIGACIONES	RESPUESTA
a) Realizar los aportes pactados en este Convenio en los montos y a más tardar en las fechas señaladas en la CLAUSULA 2.2.	Con corte al 22 de enero del 2024, la Nación ha dado cumplimiento a los aportes establecidos en el Convenio de Cofinanciación y sus respectivos otrosíes, en cuanto a los montos y fechas.
b) Realizar los desembolsos de los recursos de la Nación al Encargo Fiduciario de conformidad con la CLAUSULA 2.2 del presente Convenio, previa solicitud del Ministerio de Transporte soportada con la descripción de los componentes elegibles del proyecto contemplados en el documento CONPES 3899 y 3900 de 2017, así como lo previsto en la resolución 1023 de 2017 expedida	Con corte al 22 de enero del 2024, la Nación ha realizado los aportes a través del encargo fiduciario.

por el Ministerio de Transporte y en el Anexo 1 del presente Convenio, y la certificación de elegibilidad por parte de la EMB.	
c) Realizar todos los trámites requeridos a fin de cumplir con los compromisos adquiridos bajo el presente Convenio, para la incorporación de las partidas en los presupuestos anuales y el posterior giro de los aportes correspondientes.	La incorporación en el presupuesto es una obligación del Ministerio de Hacienda que no puede ser confirmada por la EMB. En relación con el giro de los recursos, de acuerdo con lo indicado en los literales anteriores, la EMB ha recibido los aportes correspondientes.
d) Designar los delegados que harán parte del Comité Fiduciario.	La Nación (Ministerio de Hacienda y Crédito Público) designó el delegado para el comité fiduciario del Encargo Fiduciario PLMB Tramo 1, quien tiene voz y voto. En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 4.3 del convenio de cofinanciación en todas las sesiones se deberá contar con participación obligatoria del delegado del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

6.1.2 Obligaciones Especiales del Ministerio de Transporte

OBLIGACIONES	RESPUESTA
a) Con al menos dos (2) meses de antelación a la fecha de pago contemplada en la Cláusula 2.2, solicitarle al Ministerio de Hacienda y Crédito Público realizar los desembolsos de los recursos de la Nación al Encargo Fiduciario, previa solicitud a la EMB con la descripción de los componentes elegibles del Proyecto contemplados en el documento CONPES 3899 u 3900 de 2017, lo previsto en la resolución 1023 de 2017 expedida por el Ministerio de Transporte y en el Anexo 1 del presente Convenio, así como de la expedición de la certificación de elegibilidad por parte de la EMB.	Entendemos que, al recibir los recursos de la Nación en el Encargo fiduciario, el Ministerio de Transporte ha realizados los trámites requeridos para realizar los desembolsos de los recursos de la Nación en los tiempos establecidos. Estos trámites son propios de la entidad.

b) Realizar todos los trámites requeridos para cumplir con los compromisos adquiridos bajo el presente Convenio.	Entendemos que, al recibir los recursos de la Nación en el Encargo fiduciario, el Ministerio de Transporte ha realizados los trámites requeridos para realizar los desembolsos de los recursos de la Nación en los tiempos establecidos. Estos trámites son propios de la entidad
c) Designar los delegados que harán parte del Comité Fiduciario.	La Nación (Ministerio de Transporte) designó el delegado para el comité Fiduciario del Encargo Fiduciario PLMB Tramo 1, quien tiene voz y voto. En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 4.3 del convenio de cofinanciación en todas las sesiones se deberá contar con participación obligatoria del delegado del Ministerio de Transporte.
d) De común acuerdo con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en un plazo de tres (3) meses siguientes a la firma del presente Convenio, y surtidos los trámites que para ello sean necesarios, designar dos (2) miembros independientes que harán parte de la Junta Directiva de la EMB, los cuales deberán ser diferentes a los miembros del Comité Fiduciario.	La Nación cuenta con dos (2) miembros independientes en la Junta Directiva de la EMB, nominados de común acuerdo entre el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, tal como lo señala el artículo 41 y su artículo transitorio 1, acordado en los Estatutos Sociales (Escritura Pública 3192 de 2022).
e) El ministro de Transporte a través de la UMUS realizará el seguimiento de los compromisos del Convenio, conforme a los componentes de trabajo previstos en la resolución 269 de 2012 o en las normas que lo modifiquen, complementen o adicionen.	La UMUS realiza seguimiento periódico al Convenio de Cofinanciación. En tal sentido son ellos los que programan las reuniones de seguimiento de acuerdo con su disponibilidad y necesidades.
f) Crear un comité de seguimiento entre la EMB, representada por su Gerente General o su delegado del nivel directivo o asesor y el ministro de Transporte, representado por funcionarios del nivel directivo o asesor, el cual se reunirá	La UMUS realiza seguimiento periódico al convenio de cofinanciación. En tal sentido son ellos los que programan las reuniones de seguimiento de acuerdo con su disponibilidad y necesidades.

periódicamente para verificar el cumplimiento de las condiciones establecidas en el presente Convenio.	
--	--

9. *Sírvase informar en detalle el estado actual de las obras alimentadoras de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Favor especificar:*

- a. *Contratista.***
- b. *Interventor.***
- c. *Porcentaje de avance.***
- d. *Fecha estimada de entrega.***
- e. *Link de SECOP del proceso contractual.***
- f. *Suspensiones, prórrogas, adiciones.***
- g. *Procedimientos administrativos sancionatorios en contra del contratista.***
- h. *Demás aspectos relevantes.***

Respuesta: Es importante aclarar que la responsabilidad de llevar a cabo las obras relacionadas con las troncales alimentadoras del proyecto PLMB recae en el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). En este sentido, desde la EMB, no se cuenta con la competencia para presentar información acerca del estado de avance de dichas obras.

Lo anterior, en el marco del artículo 24 del Decreto Distrital 438 de 2019, que señala: (...) “*Cuando ninguno de los temas expuestos en la proposición sea del ámbito funcional o competencial del organismo o entidad a la que haya sido dirigida, procede informar a la Comisión remitente tal situación, con el objeto de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá quien determine el sujeto objeto del control político*”

10. *Sírvase informar en detalle el estado actual de los estudios para la Segunda Línea del Metro de Bogotá. Favor compartir los archivos correspondientes*

Respuesta: A la fecha los estudios de factibilidad de la Línea 2 del metro de Bogotá – L2MB que sirvieron para obtener el aval técnico y fiscal se encuentran concluidos. Así mismo, los estudios y diseños que sirven de soporte al proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023, el cual corresponde a la Licitación Pública Internacional se encuentran en el cuarto de datos del proyecto y pueden ser consultados en el siguiente enlace de la página web de la EMB:

<https://l2mbdataroom.metrodebogota.gov.co/>

11. Sírvese compartir las comunicaciones remitidas por la Nación al Distrito Capital en el último año con su posición frente a la Primera Línea del Metro de Bogotá

Respuesta: En el último año la EMB S.A no ha recibido comunicaciones por parte de la Nación en relación con la posición frente a la PLMB.

Cordialmente,

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-02-2024 01:56:48
2024ER5074 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: EMPRESA METRO/LEONIDAS NARVAEZ
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 017 DE 2024
OBS: RESPUESTA RECIBIDA EL 26-01-2024

LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

Copia: correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Punto 1 parcial y 9: Catalina Flórez López – Profesional SGP
Punto 1 parcial y 6: Jorge Andrés Vega - Profesional TAR
Punto 2: María Catalina Chacón – Profesional GIP
Punto 3: Sebastián Cárdenas – Profesional GIP
Punto 4,9 (parcial), 11: Carlos Tobos – Profesional SGC
Punto 4,9 (parcial), 11: Karenn Rozo – Profesional GJ
Punto 5: Yeison Mahecha – Contratista SUP
Punto 7: Maola Barrios Arrieta – Profesional SSA
Punto 8: Tatiana Andrea Rosas, Oscar Jaime González – Profesionales GF
Punto 8 (información miembros de JD): María Camila Barrera – Profesional OAI
Punto 10: Víctor H. Rojas Bonilla – Profesional GIP

Revisó:

Punto 1 parcial y 9: Paula Jimena Vinasco Vergara - Subgerente de Gestión de Proyecto.
Punto 1 parcial y 6: Natalia Escobar Carreño - Subgerente Traslado Anticipado de Redes.
Punto 5: Mónica Francisca Olarte Gamarra – Subgerente de Gestión Predial
Punto 7: Katherine Polo Hernández – Subgerente de Gestión Social, Ambiental y SST.

Aprobó:

Punto 1, 5, 6, 7 y 9 parcial: Ricardo Cárdenas – Gerente Ejecutivo PLMB
Punto 2, 3, 10: Javier Flechas Parra – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos
Punto 4, 9 parcial, 11: Priscila Sánchez – Gerente Jurídica
Punto 8 parcial: Andrés Ricardo Quevedo Caro – Gerente Financiero
Punto 8 parcial (información miembros de JD sección 6.1.2 literal d): Verónica María Gutiérrez – Jefe de Oficina de Asuntos Institucionales