



DTC

202433500133221

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Enero 25 de 2024

Doctor
DAGOBERTO GARCIA BAQUERO
Secretario General
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CALLE 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2024 06:39:07

2024ER1413 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO 017 DE 2024

OBS: 3

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2024EE498. Rad. IDU No. 202452600113882 del 23-01-2024. Proposición 017 de 2024. Tema: SI AL METRO DE BOGOTÁ.

Respetado doctor García,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 017 de 2024, presentada por la Bancada Partido Alianza Verde, a continuación brindamos respuesta a las preguntas de competencia del Instituto de Desarrollo Urbano (3., 5. y 9.) con base en los reportes preparados por la Dirección Técnica de Construcciones, Dirección Técnica de Proyectos y por la Dirección Técnica de Predios de esta Entidad, según las funciones y competencias que a ellas les corresponde, en los siguientes términos:

- 3. “Sírvasse informar en detalle si en la actualidad existen estudios de la Tercera Línea del Metro de Bogotá. Favor especificar las fuentes de financiación que se han contemplado para este proyecto”**

Respuesta:

El instituto de Desarrollo Urbano – IDU, adelantó durante los años 2022 y 2023 los estudios del Proyecto denominado Corredor Férreo del Sur o Regiotram del sur, que corresponde a la Pre Factibilidad de la Tercera Línea del Metro de Bogotá, de acuerdo con lo estipulado en el Decreto 555 de 2021.

En este sentido, el IDU, desarrolló el proceso de Selección No. IDU-CMA-SGDU-061-2021 con el cual adjudicó al CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA el Contrato IDU-1860-2021, cuyo objeto es: **“ELABORAR LOS ESTUDIOS**

1



DTC

202433500133221

Información Pública
Al responder cite este número

DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ - CUNDINAMARCA.”. La ejecución del Contrato de Consultoría inició en el mes de febrero de 2022 y su fecha de terminación fue el 23 de mayo de 2023.

Los productos de los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad fueron entregados a la Empresa Metro de Bogotá - EMB finalizando el año 2023, la cual se prevé sea la entidad encargada de continuar con la maduración del proyecto.

5. “Sírvasse informar en detalle el estado actual de la adquisición predial para la Primera Línea del Metro de Bogotá”

Respuesta:

Al respecto nos permitimos informar que el Instituto de Desarrollo Urbano en el marco del Convenio 1021 de 2017 suscrito con la Empresa Metro de Bogotá, el cual tiene por objeto: “AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS, PARA EJECUTAR EL PROYECTO DE GESTIÓN PREDIAL INTEGRAL, REQUERIDO PARA ADQUIRIR LOS PREDIOS NECESARIOS PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LA PRIMERA LÍNEA DE METRO DE BOGOTÁ (PLMB) EN LOS COMPONENTES: VÍAS INDISPENSABLES, PATIOS, TALLERES Y ESTACIONES”, presenta a la fecha presenta el siguiente estado de la adquisición predial de la primera línea del metro, así:

- Total, de predios requeridos anexo 1 y 2 del Convenio: 412
 - Anexo I: 119
 - Anexo II: 293
- Total de predios a adquirir:407
 - Anexo I: 119
 - Anexo II: 288

El suelo del predio ha sido entregado a la EMB el **100% para la ejecución del proyecto**, y de la escrituración se tiene el siguiente estado:



DTC

202433500133221

Información Pública
Al responder cite este número

Predios anexo I, 119 predios a nombre de la entidad adquirente culminado 100%.

Predios Anexo II, 256 predios a nombre de la entidad requerida acorde al Convenio 1021 de 2017, es decir, culminada la transferencia de dominio y sobre los faltantes se tiene:

Etiquetas de fila	Cuenta de CHIP
Pendientes de registro	6
Expropiación En Notificación	2
Pendiente Expedir Expropiación	1
Pendiente radicar pago en EMB	5
Pendiente radicar en ORIP	10
Radicado en ORIP - Pendiente registro	8
Total general	32

Los demás predios se encuentran culminada la negociación y en verificación para la liquidación posterior del Convenio.

9. “Sírvase informar en detalle el estado actual de las obras alimentadoras de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Favor especificar:”

- **Contratista**
- **Interventor**
- **Porcentaje de avance**
- **Fecha estimada de entrega**
- **Link de SECOP del proceso contractual**
- **Suspensiones, prórrogas, adiciones**
- **Procedimientos administrativos sancionatorios en contra del contratista**
- **Demás aspectos relevantes”**

Respuesta:



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

A continuación, se presenta la información para los Proyectos Av. 68 y Av. Ciudad de Cali, alimentadoras de la PLMB, de acuerdo con el Conpes 3900 de 2017 y los reportes entregados en el proceso de empalme por la Administración saliente:

▪ **TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR**

GRUPO	Contratista	Interventor	% de Avance*	Fecha estimada de entrega (Final etapa Construcción)
GRUPO 1	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	36,99%	24 de febrero 2026
GRUPO 2	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	CONSORCIO SUPERVISOR AV 68	41,08%	25 de febrero 2025
GRUPO 3	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	CONSORCIO CJ-2020	33,71%	24 de abril 2026
GRUPO 4	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AVENIDA 68	CONSORCIO INTER TRONCAL 68	55,16%	11 de febrero 2025
GRUPO 5	CONSTRUCTORA CONCRETO S.A.	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. COLOMBIA	67,77%	17 de septiembre 2024
GRUPO 6	CONSORCIO LHS	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. COLOMBIA	27,14%	11 de febrero 2025
GRUPO 7	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AVENIDA 68	CONSORCIO BULEVAR 68	42,45%	08 de octubre 2026
GRUPO 8	CONSTRUCTORA CONCRETO S.A.	CONSORCIO TRONCAL 68	39,84%	11 de febrero 2026
GRUPO 9	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	CONSORCIO IDU 2020	30,16%	24 de febrero 2026

Fuente DTC – corte al 19 de enero de 2023 - *Corresponde al avance del proyecto

Link consulta SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=logins&Country=CO&SkinName=CCE>

Proceso IDU-LP-SGI-031-2019.

GRUPO	Suspensiones	Prorrogas	Adiciones
GRUPO 1	Este grupo ha tenido 5 suspensiones fundamentadas en: * Del 18/10/2022 - 26/10/2022: Se consideró necesario suspender exclusivamente el plazo de la Etapa de construcción de las obras TAR por (6) días hábiles desde el 18 de octubre de 2022, hasta el 26 de octubre de 2022, con el fin de	No aplica	Este grupo ha tenido dos adiciones al contrato de obra las cuales se describen a continuación: 1. \$20.898.302.447: Incorporados al contrato mediante la modificación No.6 adición 1 de fecha 20 de agosto de 2021. El objeto de esta adición, principalmente se fundamentó en la

4



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO	Suspensiones	Prorrogas	Adiciones
	<p>analizar los fundamentos con los cuales el Contratista sustenta las solicitudes de prórroga por interferencias con la tubería existente (VANTI).</p> <p>*Del 20/12/2022 - 01/03/2023: Se suspenden las obras relacionadas con el Traslado Anticipado de Redes dependientes del retiro de la red de gas en acero de 10" que será realizado por parte de VANTI, de acuerdo con el cronograma de Vanti, a partir del 20 de diciembre de 2022 hasta que se solucione la interferencia, que estaba programada para el 12 de enero de 2023. Esta suspensión fue parcial solo las actividades que dependían de Vanti.</p> <p>*Del 08/03/2023 - 21/03/2023: El Contratista solicitó prórroga y adición para el contrato de obras TAR, muy encima a la fecha de terminación de la etapa de Construcción del 8 de marzo de 2023, sin cumplir los 10 días hábiles, según el Manual de Interventoría, para que el Instituto de Desarrollo Urbano-IDU tramitara la solicitud de prórroga del plazo de la Etapa de Construcción, por lo cual se suspendió el contrato por 7 días.</p> <p>*Del 04/04/2023 - 09/06/2023: Se suspende por cuanto técnicamente no es posible realizar ningún tipo de intervención en el sector de la calle 28 sur con carrera 68 costado oriental (hincado PM5 al PM2), hasta tanto CODENSA realice la maniobra de traslado por interferencia con Caja CS-276.</p> <p>*Del 26/06/2023 - 30/08/2023: Se suspende con el fin que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, evalúe los fundamentos con los cuales el Contratista sustenta las solicitudes para prorrogar las obras TAR, solamente de aquellas actividades que están pendientes por construir que estaban interferidas por la caja de Codensa CS276 y adicionar las obras TAR.</p>		<p>necesidad de ejecutar las actividades distintas y adicionales a las contenidas en el objeto del Contrato, de las obras (Traslado Anticipado de Redes) TAR, para las redes complementarias de interferencia del sector del pulpo.</p> <p>2. \$3.856.461.572: Que mediante modificación No 21 del 11 de diciembre 2023 se adicionaron los recursos faltantes para la culminación de las actividades distintas y adicionales a las contenidas en el objeto del Contrato, de las obras (Traslado Anticipado de Redes) TAR, para las redes complementarias de interferencia del sector del pulpo.</p>
GRUPO 2	No aplica	No aplica	No aplica
GRUPO 3	No aplica	El contrato fue prorrogado por el termino de 14 meses mediante la modificación No 18 suscrita el 21 de diciembre 2023, esto teniendo en cuenta que no	Teniendo en cuenta que fue necesario prorrogar el contrato de obra se adiciono el contrato de interventoría para cubrir la prórroga por un término de 14 meses por un valor de \$3.753.624.506



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO	Suspensiones	Prorrogas	Adiciones
		se logró obtener la aprobación del PMT requerido por Av. 68 para la construcción del deprimido. Deprimido costado de la Av. Américas, estaba programado para iniciar en marzo de 2022. Adicional a esto el concepto de no objeción para la estación de bombeo, estudios y diseños se dio por parte de EAAB hasta el 10 febrero de 2023, estos tiempos impactaron los tiempos previstos del contrato.	
GRUPO 4	No aplica	No aplica	No aplica
GRUPO 5	No aplica	Este grupo prorroga por 7 meses a la etapa de construcción esto debido a las demoras en la evaluación, programación y ejecución de las maniobras de traslado de redes secas por parte de las Empresas de Servicios Públicos (ENEL y ETB), se presentó una incidencia directa en el inicio de actividades programadas en el costado Oriental de la Avenida Carrera 68 entre Avenida Calle 24 y Avenida Calle 26.	No aplica
GRUPO 6	Del 11/05/2021 - 14/05/2021: Se sustentó en la necesidad del Instituto de Desarrollo Urbano de analizar con detenimiento la solicitud de ampliación del periodo de traslado de ejecución de obligaciones de la Etapa de Preconstrucción durante la Etapa de Construcción.	No aplica	No aplica
GRUPO 7	Este grupo ha tenido dos suspensiones las cuales se presentan a continuación: * Del 28/08/2021 - 12-09-2021: Medida Cautelar decretada por el Juzgado 49 Administrativo de Bogotá, notificada el pasado 23 de agosto de 2021, y luego de analizar el impacto de la misma en los PMT's viabilizados, así como en los frentes de obra en que se tiene dividido el proyecto, se vio la necesidad de suspender el contrato a fin de presentar tanto a la Interventoría como a la Entidad, alternativas de ejecución de obras que se puedan	No aplica	Este contrato ha tenido 3 adiciones al contrato de obra que se describen a continuación: 1.\$40.000.000.000: Esta adición fue realizada mediante modificación No 17 adición 1 suscrita el 09 de mayo 2023, esto por cuanto fue necesario realizar el cambio del método constructivo de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial dado que el método contemplado inicialmente (Metodología son zanja), era inviable constructivamente teniendo en



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO	Suspensiones	Prorrogas	Adiciones
	<p>ejecutar teniendo en cuenta la medida cautelar antes mencionada.</p> <p>* Del 30/09/2021 - 07-10-2021: Se suspende con el fin de que la Entidad tenga el tiempo suficiente para analizar la procedibilidad de la solicitud de modificación presentada por el Contratista con ocasión de la postura de la SDM de cara a la aprobación de los PMT's que son necesarios para dar inicio a la Etapa de Construcción.</p>		<p>cuenta las profundidades a las que debían llegar las excavaciones, además del impacto en la movilidad del sector. Por lo cual fue necesario plantear un nuevo sistema constructivo (Metodología Pipe-Jacking) lo cual permitía realizar la actividad sin generar demasiado impacto a la comunidad.</p> <p>2.\$42.500.000.000: La segunda adición mediante modificatorio No 18 suscrito el 12 de septiembre 2023, se da en el marco del convenio 1702-2022 suscrito entre el IDU y la EAAB, para continuar ejecutando actividades de alcantarillado sanitario cambio de método constructivo.</p> <p>3.\$21.990.000.000: Mediante la Modificación No 19 se adiciono el contrato con ocasión de la proyección del comportamiento de índice ICOCIV, por lo cual el valor inicialmente desinado para reconocimiento de ajustes resulto ser insuficiente, así como la incorporación de treinta y seis (36) Ítems de Obra No Previstos al Contrato y demás destinaciones incluidas en la Clausula 12 del contrato.</p>
GRUPO 8	No aplica	No aplica	<p>Este grupo a presentado dos adiciones al contrato de obra que se presentan a continuación:</p> <p>1. \$7.499.999.998: Mediante la modificación No 9 se adiciono el contrato a fin de cubrir de manera parcial no previstos para la Red Pluvial.</p> <p>2.\$7.512.134.945: Con la modificación No 10 se adiciono el contrato a fin de cubrir los ajustes de la variable Z.</p>
GRUPO 9	No aplica	No aplica	No aplica

Fuente DTC

GRUPO	Procedimientos Administrativo Sancionatorio (PAS)	Aspectos relevantes
GRUPO 1	Informe del presunto incumplimiento en PULPO - IDU-599-G1-5221 de 16-05-2023, radicado 20235260777282.El contratista fue citado a descargos en el mes de agosto, continua en proceso.	En el 2023 se llevó a cabo la demolición del puente de Venecia.
GRUPO	No aplica	En el 20023 se inició la construcción de la

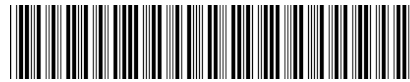
7



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO	Procedimientos Administrativo Sancionatorio (PAS)	Aspectos relevantes
2		Intersección elevada calle 3 con Av. 68
GRUPO 3	No aplica	En el 2023 se dio la Entrega carriles orientales BRT desde calle 10 a calle 13 y un carril mixto y se dio inicio a la construcción del deprimido Américas.
GRUPO 4	No aplica	En el 2023 se avanzó con la construcción deprimido peatonal Calle 13 y la demolición del Box Canal San Francisco.
GRUPO 5	No aplica	En el 2023 se llevó a cabo el desmonte del puente peatonal Calle 44 e inicio actividades reforzamiento puente Calle 26 Costado Occidental.
GRUPO 6	El plan de contingencia estaba programado para terminación el 26 de octubre, dado que no se cumplió con el mismo y no se pudo superar la variación negativa, la interventoría radico el informe para iniciar el PAS mediante radicado 202352602025132 del 09 de noviembre 2023 una vez revisado por la Entidad se generaron observaciones las cuales fueron remitidas a la interventoría para su atención. El 17 de diciembre se radicó memorando 202334600391493 por parte de la STESST atendiendo las observaciones generadas, el 31 de enero 2024 se citó al contratista de obra para audiencia de descargos.	En el 2023 avanza la ejecución del ciclo puente P9.
GRUPO 7	No aplica	En el 2023 termino instalación de 9550 m tubería de drenaje f 2,2m tecnología de excavación sin zanja.
GRUPO 8	No aplica	En el 2023 se llevó cabo el traslado de la estación Calle 100 e implementación PMT 7ª de alto impacto para el hincado de pantallas en la zona central del Deprimido Vehicular.
GRUPO 9	No aplica	En el 2023 se realizó el Desmonte y demolición puente peatonal Olímpica Calle 100

Fuente DTC y grupo sancionatorios



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI DESDE AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS

GRUPO	Contratista	Interventor	% de Avance	Fecha estimada de entrega (Final etapa Construcción)
GRUPO 1	CONSORCIO CONEXIÓN 20	CONSORCIO INTER AVENIDAS	73,35%	04 de mayo 2024
GRUPO 2	CONSORCIO SANTA MARIA 004	CONSORCIO SUPERVISOR A - H	41,51%	31 de octubre 2024
GRUPO 3	OBRASCON HUARTE LAIN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.	35,11%	19 de marzo 2025
GRUPO 4	CONSORCIO MAHFER	CONSORCIO AIRUG 2020	21,51%	28 de diciembre 2025

Fuente DTC – corte al 19 de enero de 2023

*Corresponde al avance del proyecto

Link consulta SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

Proceso: IDU-LP-SGI-004-2020

GRUPO	Suspensiones	Prórrogas	Adiciones
GRUPO 1	No aplica	Este contrato ha tenido tres prórrogas de la siguiente manera: 1. por tres (3) meses + veinticinco (25) días - etapa de construcción 2. por diez (10) meses - etapa de construcción Las prórrogas: 1 y 2 se dieron teniendo en cuenta que no se tenía disponibilidad predial RTS: 50119 y 50121 lo que impedía la construcción de carriles BRT y Mixtos, espacio público y redes. 3. Por 1 mes y quince días en su etapa de construcción teniendo en cuenta que TRANSMILENIO S.A. solicitó al IDU realizar ajustes al diseño de estaciones, principalmente sobre los elementos arquitectónicos, (puertas, fachadas, barandas y torniquetes), justificado en la problemática asociada al vandalismo que está experimentando la infraestructura de las estaciones.	Este grupo ha tenido dos adiciones para el contrato de interventoría que se describen a continuación: 1.\$2.643.653.671: Se da a razón de la prórroga de 10 meses de la etapa de construcción la cual se dio mediante la modificación No 5 al contrato de interventoría suscrito el 19 de mayo 2023. 2.\$412.823.985: Dado que fue necesario prorrogar el contrato en 1.5 meses en su etapa de construcción la duración de dicha etapa será de 32 meses y 2 días, nueva fecha terminación 04 de mayo 2024.
GRUPO 2	No aplica	Este grupo ha tenido tres prórrogas: 1. Tres (3) meses 2. Once (11) meses Las prórrogas: 1 y 2 se dieron a razón de las demoras en las gestiones adelantadas por el contratista tendientes a la obtención de aprobaciones, No objeciones, licencias o permisos requeridas para cumplir con los requisitos exigidos,	Este grupo ha presentado dos adiciones para el contrato de interventoría: 1. \$4.055.151.313: Se da por la Prórroga y adición de 11 meses la cual se dio mediante la modificación No 7 del contrato de interventoría suscrita el 31 de marzo 2023. 2. \$3.244.121.053: Mediante modificación No 8 se prorrogó el contrato por un término de 8 meses.

9



DTC
202433500133221
Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO	Suspensiones	Prorrogas	Adiciones
		previos a la intervención de las diferentes actividades de obra. Por otra parte, las demoras en las gestiones adelantadas por el IDU en su calidad de tramitador o encargado de la adquisición predial, así como las diferentes entidades encargadas de emitir las correspondientes resoluciones, No objeciones o aprobaciones a los diseños, permisos gestiones que el contratista adelantó ante cada una de ellas. 3. Ocho (8) meses: Justificada en los pendientes en las entregas prediales, en aprobaciones de PMT'S y causas imputables al contratista.	
GRUPO 3	No aplica	Este grupo ha tenido dos prórrogas que se describen a continuación: *8 meses 22 días: Mediante modificación No 2 se prorrogó la etapa de preconstrucción en un plazo de 8 meses y 22 días por lo que el plazo total del contrato pasó de 88 meses a 96 meses 21 días esto a razón. * 13 meses: El contrato fue prorrogado por el término de 13 meses mediante la modificación No 7 del 28 de diciembre 2023, esto a razón de la falta de aprobación de PMT de alto impacto, solicitud de construcción de rampas de acceso vehicular en predios que no cuentan con licencia de construcción, reprogramación predial, así como por causas imputables al contratista.	Este grupo ha tenido una adición para el contrato de interventoría por valor de 4.349.072.236 a causa de: Mediante la modificación No 5 para la consecución de las metas físicas del Contrato de Obra No. 1653 del 2020 fue necesario prorrogar el contrato de interventoría en un plazo de 13 meses.
GRUPO 4	No aplica	El contrato fue prorrogado por el término de 14 meses mediante la modificación No 8 del 22 de diciembre 2023, las situaciones que provocaron esta prórroga obedecen a: “...que se han cumplido las condiciones, para cambiar a la fase 2, y en vista que el contratista requiere recomponer el tiempo empleado para dar cumplimiento a los requisitos antes mencionados, entre ellos realizar un plan de trabajo estructurado a partir de la aprobación del PMT de alto impacto...”	Este grupo adiciono al contrato de interventoría el valor de \$5.113.814.580 Ante la necesidad de prorrogar el plazo del contrato de obra en su etapa de construcción, fue necesario adicionar el Contrato de Interventoría IDU 1697 de 2020. Para cubrir los costos de interventoría por un plazo adicional de catorce (14) meses.

Fuente DTC



DTC

202433500133221

Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO	Procedimientos Administrativo Sancionatorio (PAS)	Aspectos relevantes
GRUPO 1	No aplica	En el 2023 se logró la entrega área de control ambiental 1, 2 y 3 Galias, para taquillas, cicloparqueadero y subestación eléctrica en el costado occidental de estación Islandia.
GRUPO 2	La interventoría de obra radico ante la Entidad el informe de incumplimiento el cual se remitió a la Dirección General del IDU mediante memorando 202334600294083 del 14/09/2023. Realizada la revisión por el equipo de sancionatorios se generaron observaciones al informe las cuales fueron atendidas mediante memorando 202334600327763 del 18 de octubre 2023, los días 13 y 14 de diciembre se realizaron reuniones con el área técnica STESST para definir la viabilidad de la sanción que se desea hacer efectiva al Contratista, por lo cual el área técnica le solicitó a la interventoría pronunciarse frente a estas observaciones, las cuales fueron rechazadas por esta última, se espera pronunciamiento del área técnica STESST sobre el cambio o no del informe técnico para continuar con el proceso sancionatorio.	Durante el año 2023 se inició construcción Puente Peatonal en Avenida Villavicencio con Cali costado Sur Occidental. Vale la pena mencionar que el contratista de obra luego de suscribir la prórroga de 8 meses, no cuenta con la aprobación del PDT por parte de la interventoría no obstante se evidencia en obra que a la fecha ya se empieza a evidenciar algunas actividades con atraso.
GRUPO 3	Se inició segundo PAS por atraso en el cronograma de obra en la etapa de Construcción, la interventoría radicó informe de presunto incumplimiento a la Entidad el día 23 de enero de 2023 con Radicado IDU 20235260094372, luego de escuchar las declaraciones y verificar las pruebas el día 16 de agosto hubo audiencia del PAS y se multó al contratista con la suma de \$3.915 millones. El contratista presentó el recurso de reposición y el 13 de septiembre se reanudo la audiencia para evaluar el recurso de reposición interpuesto, la interventoría ajusto el informe, luego del recurso de reposición presentado por el contratista de obra. En este proceso sancionatorio se presentó el pronunciamiento amigable componedor lo cual toca sustancialmente el objeto del PAS, por lo que, se realizaron varias reuniones internas con el área técnica en donde se hace mención de la existencia de un acto administrativo de interpretación unilateral del contrato, en virtud del cual se determinaba que los ajustes por cambio de vigencia deberían pagarse con independencia del de la imputabilidad del atraso al contratista, por lo que el día 21/12/23 se sostuvo reunión interna IDU a efectos de sopesar las consecuencias del mismo respecto de varias preguntas planteadas por el abogado sustanciador. a la fecha, se deberá citar a una nueva reunión y así poder dar continuidad con el proceso sancionatorio.	En el año 2023 se implementó el PMT de alto impacto costado occidental entre la calle 2 y la calle 38 sur que permitió el inicio de la construcción del carril BRT.
GRUPO 4	No aplica	Se logró la aprobación he implementación de PMT alto impacto Glorieta Av. Américas.

Fuente DTC y grupo sancionatorios



DTC

202433500133221

Información Pública
Al responder cite este número

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



ORLANDO MOLANO PEREZ

Director General

Firma mecánica generada el 25-01-2024 06:40:21 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021
Anexos: 1 Otros

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: GIAN CARLO SUESCÚN SANABRIA-Subdirección General Jurídica
Aprobó: OSCAR RAMIREZ MARIN-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: DENICE BIBIANA ACERO VARGAS-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE FELIX GOMEZ PANTOJA-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: HABIB LEONARDO MEJIA RIVERA-Dirección Técnica de Construcciones