



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001612231

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 29 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 384-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. Con corte a 31 de enero de 2024 ¿Cuántas cámaras salvavidas se encuentran instaladas en Bogotá DC?

Se encuentran instaladas 37 cámaras de fotodetección automáticas con corte de 31 de enero de 2024 en la ciudad de Bogotá.

2. ¿Cuántas de ellas se encuentran en operación y cuántas en fuera de servicio?

De las 37 cámaras mencionadas en el numeral anterior, 33 se encuentran en operación y 4 fuera de servicio.

3. En caso de que se encuentren cámaras salvavidas fuera de servicio, indique su ubicación y las causas de su no funcionamiento.

Las 4 cámaras que se encuentran instaladas, pero fuera de servicio se ubican en las siguientes direcciones:

- AV BOYACÁ - CL 53 (N-S)
- AU. NORTE - CL 183A (S-N) (punto con cámara doble)
- AV VILLAVICENCIO - CR 32 (O-E)

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



El motivo por el que a 31 de enero no se encontraban operativas obedece a ajustes en configuración y verificación de red, actividades que no requieren que la cámara sea desinstalada.

Cabe aclarar que la instalación y puesta en operación de las cámaras de fotodetección se han visto impactadas por actividades de renovación de certificaciones de calibración y mantenimiento, así como el elevado número de daños por vandalismo al sistema eléctrico y las obras que actualmente se desarrollan en la ciudad. Por lo anterior, existe un número de cámaras que a la fecha requerida no se encontraban instaladas.

Por otro lado, la ciudad cuenta con 92 puntos aprobados para fotodetección, es decir que están autorizados para la instalación de dispositivos (Cámaras salvavidas), se adjunta el documento con el estado con corte al 31 de enero de 2024 de cada uno de estos **"20240131_ESTADO_PUNTOS FOTODETECCIÓN.pdf"**

4. ¿Durante La vigencia 2023 se instalaron o trasladaron cámaras salvavidas? En caso afirmativo informar la fecha y el lugar de los traslados.

Se adjunta el listado de actividades de instalaciones y desmontes de cámaras de fotodetección en los diferentes puntos autorizados durante la vigencia del año 2023, en el documento **"20231231_TRASLADOS_CÁMARAS_FOTODETECCIÓN-2023.pdf"**

5. Indicar ¿cuántas cámaras salvavidas tiene cada una de las localidades de la ciudad? Favor discriminar por cada una de ellas.

La ciudad de Bogotá cuenta con una distribución de cámaras salvavidas por localidades de la siguiente manera:

Tablas 1 Cámaras Salvavidas por Localidades

Localidad	No. Cámaras
Antonio Nariño	1
Barrios Unidos	4
Bosa	6
Chapinero	5
Ciudad Bolívar	3



Engativá	11
Fontibón	2
Kennedy	14
Puente Aranda	4
Rafael Uribe Uribe	2
San Cristóbal	1
Santa Fé	2
Suba	19
Teusaquillo	4
Tunjuelito	2
Usaquén	12
Total general	92

Fuente: SGM

6. Favor señalar ¿Cuáles son las ubicaciones exactas de estas cámaras salvavidas?

Se adjunta en la carpeta de anexos el documento con el listado de la ubicación de todas las cámaras de fotodetección automáticas autorizadas en la ciudad de Bogotá, con el estado de las mismas con corte del 31 de enero de 2024.

Documento adjunto **“20240131_ESTADO_PUNTOS_FOTODETECCIÓN.pdf”**

7. ¿La Secretaría Distrital de Movilidad fue condenada por daños y perjuicios por interposición de fotomultas durante la vigencia 2023? De afirmativa su respuesta indicar el motivo y el monto de la condena pecuniaria.

Revisada la información registrada de procesos judiciales en la vigencia 2023, la SDM no ha sido notificada de sentencias ejecutoriadas y que condenen por dicho concepto.

8. ¿Cuántas audiencias de impugnación fueron solicitadas durante la vigencia 2023 y cuántas se realizaron durante la vigencia 2023?





A continuación, se relaciona el número de solicitudes de agendamiento solicitadas en la vigencia 2023:

Tabla 2. Citas de impugnación agendadas en la vigencia 2023 en los diferentes canales

Modalidad	CANTIDAD
Virtual	73.141
Presencial	24.911
Total	98.052

Fuente: Control audiencias virtuales y presenciales 2023 actualizados a 23 de febrero de 2024.

9. ¿Cuántas vidas se han salvado por la reducción del límite de velocidad de 60 a 50 km/h en los principales corredores viales? Es preciso justificar la respuesta y discrimina por corredor vial y modo de medición de la cifra.

Para la gestión de la velocidad para la seguridad vial, el Plan Distrital de Seguridad Vial vigencia 2017-2026 (Decreto 813 de 2017 derogado por el Decreto 494 de 2023) contiene entre sus principales acciones la creación del Programa de Gestión de la Velocidad (PGV), el cual tiene como objetivo promover la gestión de límites seguros en la vía, a través de infraestructura, control y educación.¹

Este programa incluye la evaluación de los límites de velocidad según la función, entorno, estado y características operativas de la vía, incluyendo la presencia y densidad de usuarios viales, para establecer límites de velocidad apropiados y coherentes, y medidas para el cumplimiento que mejoren la seguridad vial y el entorno vial para todas las personas. En el siguiente link, se encuentra disponible el documento del Programa de Gestión de Velocidad: [“Programa de Gestión de la Velocidad para Bogotá. Documento Base”](#)

Esta implementación del Programa de Gestión de Velocidad inició desde el año 2018 estableciendo inicialmente 5 corredores arteriales principales con límite máximo de velocidad de 50 km/hora y posteriormente, en el año 2019 se incluyeron otros 5 corredores con límite máximo de velocidad de 50 km/hora.

¹ Se anexan los DTS realizados con ocasión del PGV.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



En el año 2020, en el contexto de la emergencia sanitaria, mediante Decreto Distrital 126 del 10 de mayo de 2020 *“Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el distrito capital y se toman otras determinaciones”* se estableció el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos con las excepciones correspondientes.

En el año 2021, mediante Decreto Distrital 073 del 16 de marzo de 2021 *“Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”* se definió de forma permanente el límite máximo de velocidad en las vías del Distrito Capital en cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) para la circulación de todos los vehículos considerando como excepciones a esta reglamentación, lo dispuesto en el artículo 74 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, la señalización existente, los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo donde el límite es de 60 km/h o los corredores viales que tengan un límite de velocidad inferior.

En el caso de las vías correspondientes a los siguientes corredores o tramos de corredor: Calle 26, Autopista Norte, Carrera 7a entre calles 93 y 95, y Autopista Sur entre la carrera 74G y el límite con el Municipio de Soacha, tenían temporalmente un límite de 60 km/h, mientras se surtía el procedimiento de cambio de señalización, sujeto a la autorización de las autoridades competentes frente al control con sistemas de detección electrónica de infracciones de tránsito, situación atendida en el mes de noviembre de 2022 permitiendo así dar cumplimiento a reglamentación distrital y nacional en cuanto a la reglamentación de velocidad máxima en zona urbana de 50 km/h.

Considerando que el exceso de velocidad es un factor de riesgo clave en la siniestralidad vial, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene dentro de sus objetivos reducir la probabilidad de ocurrencia de siniestros de tránsito por exceso de velocidad y los riesgos asociados a estos. De esta manera para validar la efectividad de la medida se realiza un análisis de vidas salvadas en estos corredores con límite máximo de velocidad de 50 km/hora y su comparación cuando no existía esta medida en estos corredores.

La metodología utilizada para estimar el número de vidas salvadas corresponde a la sumatoria de la diferencia mensual del número de fallecidos por corredor con respecto al promedio del período base 2015-2017 desde el inicio de implementación de cada corredor. El período base 2015-2017 corresponde al período en el cual no se tenía implementado el límite máximo de velocidad de 50 km/h en ningún corredor vial en la ciudad de Bogotá.





Utilizando la metodología descrita se tiene que desde el inicio de su implementación en octubre de 2018 hasta diciembre 31 de 2023 se han logrado salvar en promedio 200 vidas (datos preliminares) en los corredores viales de la ciudad de Bogotá donde ha sido implementada la medida de reducción de límites de velocidad a 50km/h, en comparación con el promedio de fallecidos que ocurrían cuando aún no se implementaba el Programa de Gestión de Velocidad.

Por otra parte, a continuación se relacionan las vidas salvadas desde su implementación para cada uno de los doce (12) corredores de la ciudad de Bogotá:

Tabla 3 Listado corredores arteriales donde se implementó el límite de 50 km/h

Corredor	Fecha de implementación	Vidas salvadas con corte a 31 de diciembre de 2023
Avenida de las Américas	1 de octubre de 2018	37
Avenida Boyacá	1 de octubre de 2018	50
Avenida Carrera 68	1 de octubre de 2018	10
Avenida Ciudad de Cali	1 de octubre de 2018	23
Calle 80	1 de octubre de 2018	5
Avenida 1° de Mayo	8 de abril de 2019	35
Avenida Suba	15 de julio de 2019	5
Avenida Calle 13	1 de noviembre de 2019	1
Avenida Villavicencio	1 de noviembre de 2019	11
Avenida Caracas	10 de mayo de 2020	35
Avenida Calle 26	1 de noviembre de 2022	3
Autopista Norte	1 de noviembre de 2022	2

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad



Es importante señalar que corredores como la Av. NQS, la Autopista Sur y la Av. Carrera 7 no han tenido los resultados deseables en términos de vidas salvadas, por lo cual la Secretaría Distrital de Movilidad asociado a las acciones de control en vía que se continúan realizando para poder salvaguardar la vida de los actores más vulnerables en toda la ciudad, incorpora análisis de las variaciones socioespaciales de la siniestralidad orientados a identificar los mayores conflictos viales, en especial en las vías arteriales, generando los ajustes bajo una mirada integral del entorno que incluye como insumos en la toma de decisiones los hallazgos derivados de las auditorías de seguridad vial que abarcarán la revisión de tramos con intervención en obra, validando oportunidades de mejora que incluyan los Planes de Manejo de Tráfico.

La estrategia de reducción de límites de velocidad en zonas urbanas es uno de los elementos principales para la protección de la vida como lo evidencian estos resultados muy significativos en términos de vidas salvadas en la gran mayoría de los principales corredores viales de la ciudad.

10. ¿Cuántas resoluciones oficiosas (automáticas) fueron expedidas durante la vigencia 2023?

En primer lugar, es importante resaltar la naturaleza jurídica de la expedición de la resolución **oficiosa** se encuentra regulada en el artículo 136 de la Ley 769 de 2002, modificado por artículo 205 del Decreto 19 de 2012, que consagra:

“Artículo 136 modificado por artículo 205 del Decreto 19 de 2012. Reducción de la Multa. Una vez surtida la orden de comparendo, si el inculpado acepta la comisión de la infracción, podrá, sin necesidad de otra actuación administrativa:

1. Cancelar el cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa dentro de los CINCO (5) días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito en un Organismo de Tránsito o en un Centro Integral de Atención. Si el curso se realiza ante un Centro Integral de Atención o en un organismo de tránsito de diferente jurisdicción donde se cometió la infracción, a éste se le cancelará un veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar y el excedente se pagará al organismo de tránsito de la jurisdicción donde se cometió la infracción; o

2. Cancelar el setenta y cinco (75%) del valor de la multa, si paga dentro de los veinte días siguientes a la orden de comparendo y siempre y cuando asista obligatoriamente a un curso sobre normas de tránsito en un organismo de tránsito o en un Centro Integral de Atención. Si el curso se realiza ante un Centro Integral de Atención o en un organismo

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





de tránsito de diferente jurisdicción donde se cometió la infracción, a éste se le cancelará un veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar y el excedente se pagará al organismo de tránsito de la jurisdicción donde se cometió la infracción; o

3. Si aceptada la infracción, ésta no se paga en las oportunidades antes indicadas, el inculpado deberá cancelar el cien por ciento (100%) del valor de la multa más sus correspondientes intereses moratorios.

Si el inculpado rechaza la comisión de la infracción, deberá comparecer ante el funcionario en audiencia pública para que éste decrete las pruebas conducentes que le sean solicitadas y las de oficio que considere útiles.

Si el contraventor no compareciere sin justa causa comprobada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación del comparendo, la autoridad de tránsito, después de treinta (30) días calendario de ocurrida la presunta infracción, seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados.

En la misma audiencia, si fuere posible, se practicarán las pruebas y se sancionará o absolverá al inculpado. Si fuere declarado contraventor, se le impondrá el cien por ciento (100%) de la sanción prevista en la ley.” (negrilla del despacho).

Con base en la disposición transcrita, la Autoridad de Tránsito al transcurrir treinta (30) días después de la notificación de la Orden de Comparendo, sin que el ciudadano adelante la actuación correspondiente, podrá iniciar el proceso contravencional de oficio autorizado por la Ley, respetando las garantías al debido proceso, el derecho de contradicción y defensa, entre otros, para finalmente, emitir un acto administrativo definitivo que decida sobre la responsabilidad contravencional del presunto infractor, esto, con base en las pruebas que obren en el expediente administrativo.

En el siguiente cuadro se remite la información relacionada con el número de resoluciones oficiosas expedidas en la vigencia 2023, de órdenes de comparendos impuestos por fotodetección en el mismo año.

Tabla 4 Resoluciones de oficio realizadas en la vigencia 2023 a partir de la imposición del año 2023.

Medio de imposición	CANTIDAD
Cámaras salvavidas	432.942

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Cámaras fijas centro de gestión	5.106
Total	438.048

Fuente: Información generada en Crystal Report el 20 de febrero de 2024 actualizada con corte al 31/12/2023

11. ¿Cuántas revocatorias directas fueron expedidas de manera oficiosa durante la vigencia 2023?

En la siguiente tabla se relaciona la información del número de actos administrativos de revocatoria directa expedidos en la vigencia 2023, los cuales, a su vez, son producto de órdenes de comparendo impuestas por fotodetección en el mismo año.

Tabla 5 Revocatorias oficiosas de las revocatorias expedidas en la vigencia 2023 a partir de la imposición del año 2023.

Medio de imposición	CANTIDAD
Cámaras salvavidas	1.168
Cámaras fijas centro de gestión	6
Total	1.174

Fuente: SICON- Requerimiento SP-823-23. Base de datos revocatorias 2023

12. ¿Cuántos derechos de petición requiriendo agendamiento o audiencia de impugnación fueron radicados en el mes de enero de 2024?

Sobre este punto, es menester precisar que las solicitudes de agendamiento para los trámites y servicios dispuestos para la ciudadanía a través de la Ventanilla Unica de Servicios (VUS), no se gestionan mediante de derechos de petición, razón por la cual esa tipificación o asunto no está contemplado en el sistema de gestión documental institucional, en consecuencia, no es posible determinar una cifra o cantidad específica de las solicitudes en la que los ciudadanos hayan hecho uso del derecho de petición para pedir su agendamiento.

Aunado a ello, es preciso resaltar, de una parte, que a la Subdirección de Contravenciones le fueron asignados en el mes de enero de 2024, un total de 6.843 derechos de petición, no obstante, al verificar el gestor documental ORFEO y el sistema de radicación Bogotá Te Escucha (BTE), no se encuentran parametrizados ítems de clasificación de búsqueda de agendamiento,

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



toda vez que, una solicitud puede traer varias solicitudes y una de ellas puede ser la petición de agendamiento. De otra parte, en el mismo mes, se atendieron 3.688 impugnaciones de órdenes de comparendos requeridas por los diferentes canales dispuestos para tal fin.

13. ¿Cuánto dinero fue recaudado por parte del Distrito por concepto de pago de comparendos realizados por cámaras salvavidas durante la vigencia 2023 y enero de 2024? Discrimine por vigencia.

A continuación se relaciona el recaudo por concepto de comparendos para el medio de imposición denominado cámaras salvavidas para el año 2023 y enero de 2024:

Tabla 6. Recaudo de Comparendos por Cámaras Salvavidas 2023 y 2024

PERIODO	VALOR RECAUDADO
TOTAL AÑO 2023	\$ 155.874.152.191
TOTAL ENERO 2024	\$ 22.028.141.978

Fuente: Requerimiento 69985 de 2024 SICON-DataTools

14. ¿Cada cuánto se realiza el mantenimiento de las cámaras de fotodetección? En este punto es preciso informar los detalles del contrato y las fechas de las últimas revisiones de cada una de las que se encuentran operando.

De acuerdo a lo solicitado es preciso indicar que conforme a la Certificación de mantenimientos preventivos del fabricante, estos deben tener una periodicidad de tres (03) meses. Estos mantenimientos hacen parte de las actividades ejecutadas mediante el Anexo Derivado 2023-2300, que a su vez hace parte del Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 celebrado con la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P – ETB.

Adjunto se remite el listado de las fechas de los últimos mantenimientos preventivos de las cámaras que se encuentran instaladas actualmente, en el documento de nombre:

“20240131_ULTIMOS_MANTENIMIENTOS_CAM_OP.pdf”

15. ¿Existe un margen de error de los equipos de fotodetección y de cuánto es?



La Secretaría Distrital de Movilidad se permite indicar que el método de calibración utilizado para estos equipos, fue el de un patrón de referencia, por lo cual la información que aparece en los certificados de calibración y en conceptos de estadística es la siguiente:

Imagen 2. Resultados de calibración

PUNTOS DE CALIBRACIÓN: <small>Points Calibration</small>			
30 km/h - 60 km/h - 90 km/h			
RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN			
Valor promedio del patrón (km/h)	Valor promedio leído (km/h)	Error de indicación (km/h)	Incertidumbre Expandida $\pm U$ (km/h)
31,265	30,6	-0,7	1,0
61,265	61,0	-0,26	0,83
89,675	89,8	0,1	1,0
INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN: <small>Uncertainty of measurement</small> La incertidumbre expandida han sido estimada con un nivel de confianza de 95,45 %, utilizando un factor de cobertura de $k = 2$, siguiendo las recomendaciones del documento JCGM100:2008 GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.			
OBSERVACIONES: <small>Comments</small> La instalación y las mediciones de velocidad del cinemómetro se realizó siguiendo las recomendaciones del fabricante, en cuanto a posicionamiento del cinemómetro con respecto a la vía y a la distancia del vehículo para la toma de mediciones válidas.			

**Fuente Grupo de Interventoría Detección electrónica de Infractores de Bogotá,
Convenio 1029 de 2010 Universidad Distrital Francisco José de Caldas – Secretaría
Distrital de Movilidad**

La explicación contenida en el certificado se explica a continuación:

Error: hace referencia a la diferencia entre la velocidad leída por el equipo a calibrar y el patrón de referencia.

Incertidumbre: Se deben tener en cuenta las fuentes de incertidumbre para este tipo de medición como el dispositivo a calibrar, patrón, método, temperatura, la humedad relativa, la persona, etc.

Incertidumbre total: es la suma de todos los componentes de incertidumbre independientes, generalmente con la fórmula

Incertidumbre expandida: Es la incertidumbre total o combinada multiplicada por un factor de cobertura (K). La mayoría de las veces la incertidumbre combinada se multiplica

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



por 2 ($k=2$ ó 2 sigmas). Esta multiplicación se hace para tener un mayor nivel de confianza del resultado. Cuando se usa un factor de cobertura de 2, se consigue un nivel de confianza del 95,45%. Esto se hace porque se manejan datos estadísticos y según la distribución normal (gaussiana) el 95,45% de los resultados se encuentran dentro del rango de las 2 sigmas.

Niveles de confianza:

- 1 sigma ($k=1$) = nivel de confianza del 68%
- 2 sigmas ($k=2$) = nivel de confianza del 95,45%
- 3 sigmas ($k=3$) = nivel de confianza del 99,7%

Considerando lo anteriormente expuesto, se informa que los valores de incertidumbre expandida reportados en los certificados de calibración han sido menores a 2 Km/h. Sin embargo, las cámaras se parametrizan con una tolerancia superior al valor de la incertidumbre expandida, actualmente se tiene en 5 Km/h lo que es un valor adecuado teniendo en cuenta el nivel de confianza y los valores de incertidumbre. Es decir, la plataforma tiene la configuración de no generar evidencias dentro de la tolerancia que se estipula (5 Km/h).

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-02-2024 02:35 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Ivan Dario Tarazona Manrique-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Jose Segundo Lopez Valderrama-Oficina de Seguridad Vial
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: María Isabel Hernández Pabón-Dirección de Representación Judicial
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica

Revisó Ana María Perozo -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 26-02-2024

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001612231

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Javier Hernández -Hernández López y Asociados - Contratista SDM 26-02-2024
María Cristina González Galindo - Oficina de Seguridad Vial - 23-02-2024
Diego Pardo Garavito - Abogado DAC
Fernando Alfredo Pérez Alarcón - Abogado SSC 26-02-2024
Proyectó Mayerly Gutiérrez Navarrete - Oficina de Seguridad Vial - 23-02-2024
Angel David Reyes - Subdirección Financiera 23-02-2024
Marisol Borja Hernández - Abogada DAC 23-02-2024
Julian Andres Guerrero Amaya - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 23-02-2024
Compiló Paula Vargas -Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1-fa01cKC2xBW5_wFBW9DKGQ6l-Y6uRD8?usp=drive_link

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co