



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 4
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-13747 No. Radicado Inicial: 1-2024-11773
No. Proceso: 2332303 Fecha: 2024-03-08 15:12
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Bogotá, D. C., 08 de marzo de 2024

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá D.C.
secretariageneral@concejobogota.gov.co
CL 36 28 A 41
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-03-2024 04:49:39

2024ER6040 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: PLANEACION DISTRITAL/MIGUEL SILVA MOYANO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA PLANEACION PROPOSICION 454 DE 2024

OBS: ---

Radicados: Secretaría Distrital de Planeación (SDP) 1-2024-11773. Radicado CONCEJO DE BOGOTÁ 2024EE4032.

Asunto: Proposición No 454 de 2024, aprobada en Sesión de la Plenaria el 04 de marzo de 2024. Tema: "SERVICIO DE VALET PARKING EN VÍA PÚBLICA".

Respetada Secretaria Vizcaíno:

La Secretaría Distrital de Planeación se permite atender la proposición 454 de 2024, presentada por el Honorable concejal Rolando Alberto González García, de la Bancada Partido Cambio Radical. TEMA: SERVICIO DE VALET PARKING EN VÍA PÚBLICA, de conformidad con la información rendida por la Subsecretaría de Planeación Territorial de esta entidad.

Revisado el cuestionario procedemos a responder las preguntas que corresponden a nuestra competencia en virtud del Decreto Distrital 432 de 2022 "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones" y en el marco de lo dispuesto por el Decreto Distrital 555 de 2021 "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.", en los siguientes términos:

Es importante manifestar que el valet parking en vía pública no es un tema que haya sido propuesto directamente ni particularmente en la formulación del Decreto 555 de 2021 del POT, pero que corresponde con estrategias del sistema de movilidad principalmente, es así que desde lo público el POT establece:

1. El sistema de movilidad es uno de los sistemas que conforman la estructura funcional y del cuidado -EFC, que es la estructura soporte del territorio para la accesibilidad a sus servicios, espacio público y conectividad entre los territorios e interconexión entre

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

las estructuras territoriales, los componentes de este sistema se deben desarrollar para la libre circulación de los habitantes y el desplazamiento de mercancías en los diferentes modos de transporte y con la prestación efectiva del servicio de transporte público de pasajeros, a partir de criterios de sostenibilidad, calidad, eficiencia y seguridad vial y humana, equidad, inclusión y accesibilidad universal, y dar prioridad de circulación a los modos de transporte limpios y sostenibles.

Los componentes del sistema de movilidad son 1) espacio público para la movilidad que está conformado por: 1) red de infraestructura peatonal, 2) la red de cicloinfraestructura y 3) la red vial, que incluye la malla arterial de integración regional, arterial, intermedia, local y las vías rurales, donde se desplazan peatones, ciclistas, vehículos particulares, transporte público de pasajeros urbano, rural y regional, y la carga; 2 la red del transporte público de pasajeros urbano, rural y regional; 3 red de transporte aéreo y 4 la red de transporte de carga y para la actividad logística.

2. Entre otras estrategias territoriales del sistema de movilidad¹ se tiene en el numeral 1. optimizar y completar las infraestructuras a partir la reducción de los conflictos con el diseño de infraestructura con enfoque de Visión Cero.
3. Como lineamientos generales para la intervención en el espacio público para la movilidad² se mencionan 1 Distribuir el espacio del perfil de la calle de acuerdo con la pirámide invertida de movilidad y 2. implementar medidas de regulación y pacificación del tránsito conforme a los lineamientos que establezca la Secretaría Distrital de Movilidad y el plan de movilidad sostenible y segura en el marco de la visión Cero.
4. La red vial debe consolidarse como una red de calles completas y franjas funcionales³ a partir de la intervención integral de todas las franjas funcionales de paramento a paramento, que permitan la cualificación del espacio público para la movilidad, mejoren la seguridad vial para peatones y ciclistas, reverdezcan la ciudad, mejoren su capacidad de respuesta y resiliencia frente a la emergencia climática y permitan el movimiento de todas las personas especialmente las personas mayores, personas con discapacidad, mujeres, niñas, niños y animales. En las franjas vehiculares mixtas se permite el uso temporal o definitivo para actividades que responden a las necesidades del contexto en el cual se encuentra la calle.

¹ Artículo 93 del POT.

² Artículo 153 del POT.

³ Artículos 154 y 155 del POT.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



Estas franjas pueden ser utilizadas para el aprovechamiento económico en el marco de las intervenciones para la reconfiguración temporal o permanente del perfil vial o de la calle, donde puede ser permitido el estacionamiento en vía en las categorías de las mallas intermedia y local en los lugares, horarios y con las condiciones que defina la Secretaría Distrital de Movilidad o la entidad competente.

5. La Secretaría Distrital de Movilidad SDM formuló el Plan de Movilidad Sostenible y Segura PMSS mediante el Decreto 497 de 2023 en conformidad con el artículo 486 del POT como instrumento para adoptar la política de movilidad de Bogotá, en el corto, mediano y largo plazo, así como establecer lineamientos para la adecuada gestión de la demanda de transporte motorizado y no motorizado y la consolidación de un sistema de movilidad sostenible, accesible y seguro, en el marco del cual se define el plan maestro de parqueaderos con criterios por área de actividad, para la localización de estacionamientos en concordancia con la política de gestión de la demanda definida por la SDM. Es así que el objetivo sectorial 4 del PMSS de contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región, define como tercera estrategia definir e implementar mecanismos de gestión de la demanda para avanzar en la racionalización del uso de vehículos automotores particulares en Bogotá D.C. que tiene como propósito mejorar las condiciones de movilidad de todas y todos los actores viales a través de una mayor fluidez del tránsito y una reducción de las externalidades negativas de la movilidad mediante el uso eficiente y racional de automóviles y motocicletas, implementado entre otras medidas la consolidación de un el sistema inteligente de estacionamientos - SIE-, con enfoque en el fortalecimiento del estacionamiento en vía y el fortalecimiento de zonas de valet parking y zonas amarillas.

En los términos enunciados es el sector movilidad el encargado de la gestión, administración y regulación del valet parking en el marco de la gestión de la demanda y lo establecido por el POT y el PMSS y demás reglamentaciones en los temas para el desarrollo de la estrategia. Y el marco regulatorio de aprovechamiento económico del espacio público del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público -DADEP.

Cordial saludo,

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 4
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-13747 No. Radicado Inicial: 1-2024-11773
No. Proceso: 2332303 Fecha: 2024-03-08 15:12
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Miguel Andres Silva Moyano
Despacho Secretaría

Aprobó: Úrsula Ablanque Mejía – Subsecretaria de Planeación Territorial.

Revisó: Paola Andrea Ladino - Directora de Estructura y Sistemas Territoriales.
Nelson Humberto Gamboa - Subdirector de Planes Maestros.
Marcela Bernal Pérez, Abogada SPT
Mariana Botero – Asesora Despacho.
Concepción Castañeda – Asesora de Despacho.

Proyectó: Liliana E. Grosso Vega – Subdirección de Planes Maestros.

Subserie 2131-11.10

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*