



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410002858181

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 11 de 2024

Señor(a)

LUZ ANGELICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 454-2024

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuáles y donde están ubicadas las zonas, segmentos viales y cajones o celdas donde actualmente cuentan con autorización vigente de la actividad de valet parking en vía pública? Anexe copia del registro de cada una, indicando: localidad, cantidad de cajones habilitados, nombre del operador autorizado, periodo de vigencias autorizados

En el marco de la Resolución N° 151742 de 2022 *"Por medio de la cual se adopta el Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo"* expedida por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), mediante la Circular externa No. 13 del 25 de mayo de 2023, se establecieron las zonas donde se podrá realizar la actividad de valet parking en el espacio público.

Conforme a lo anterior, a la fecha a través de la Resolución 233531 de 2023 y según lo señalado en el acta de inicio de operación adjunta, se encuentra autorizado para realizar la actividad de aprovechamiento económico de valet parking el siguiente operador:

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410002858181

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Tabla 1. Cajones valet parking autorizados vigentes

Segmento Vial	Localidad	No Cajones	Operador	Periodo Autorizado
Calle 118 entre carrera 5 y 6	Usaquén	1	Fernando Luis Raad (Valet Parquing La Mundial)	22 de febrero de 2024 a 22 de mayo de 2024 (3 meses)

Fuente: Subdirección de Transporte Privado, 2024

2. ¿Cuántos actos administrativos de otorgamiento de permiso se han emitido desde el año 2022 a la fecha? Cuantas solicitudes han sido negadas y motivo de la misma.

Desde la expedición de la Circular externa No. 14 del 22 de julio de 2022, se han emitido catorce actos administrativos por medio de los cuales se han otorgado permisos de aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de valet parking en vía pública en la modalidad de corto plazo. Actualmente solo se encuentra vigente el acto administrativo mencionado en el numeral anterior.

Se han negado cuatro cajones o celdas valet parking, debido al incumplimiento de aspectos técnicos exigidos en el protocolo de la actividad, como ancho de la vía, obstaculización a accesos vehiculares y solicitudes en tramos viales con zona ZPP habilitada sin espacios disponibles.

3. Anexe copia de las actas de las sesiones de las diferentes instancias, donde se haya establecido el Protocolo del servicio de valet parking.

De acuerdo con la reglamentación vigente de la actividad, inicialmente mediante el Decreto Distrital 552 de 2018 y recientemente a través del Decreto Distrital 493 de 2023, los protocolos serán presentados ante la Comisión Intersectorial de Espacio Público - CIEP, para que emita concepto previo a su adopción o modificación. Por lo que se adjunta el Acta 07-2019 del 17 de septiembre de 2019 de la CIEP donde se aprueba el Protocolo para la actividad de valet parking y el Acta 04-2022 del 16 de marzo de 2022 de la CIEP donde se aprueba modificación de fórmula de retribución y otros aspectos del protocolo.

4. ¿Cuántas invitaciones se han enviado por parte de la SDM para presentar solicitud de permiso de aprovechamiento económico del espacio público autorizado por la Secretaría

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195





Distrital de Movilidad para la actividad de valet parking en las zonas autorizadas de la ciudad?

Desde la adopción del protocolo de la actividad mediante la Resolución N° 151742 de 2022, la Secretaría Distrital de Movilidad ha realizado dos reuniones de socialización, con los operadores autorizados y registrados en el diagnóstico del servicio el 8 de noviembre de 2022 y 6 de marzo de 2023. En estas reuniones de socialización se invitó a los operadores a solicitar autorización de puntos de valet parking. Adicionalmente, por medio del correo valetparking@movilidadbogota.gov.co se tiene constante comunicación con los operadores, respondiendo inquietudes, aclaraciones y denuncias.

La Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad en el año 2023 realizó una campaña en las redes sociales de la Entidad, socializando a la ciudadanía las empresas autorizadas de valet parking en los puntos autorizados y los beneficios de tomar el servicio en estos sitios.

5. ¿Existen operadores de valet parking que prestan este servicio, pero no han pedido autorización de utilización de la malla vial? ¿Existe un registro distrital de estos operadores?

Existen operadores y puntos de valet parking que prestan el servicio de manera informal en la ciudad. Actualmente el Distrito no cuenta con un registro de estos operadores; sin embargo, gracias a los operativos de control y a visitas de seguimiento, que se realizan de manera conjunta con Alcaldías Locales, Policía Nacional y Secretaría Distrital de Gobierno, se han identificado los operadores y puntos que no han solicitado permiso de operación, y se ha realizado pedagogía del protocolo, de los requisitos de autorización del permiso para la actividad de valet parking y se han decomisado los elementos que invaden el espacio público.

6. ¿Qué actividades de inspección, vigilancia y control se realizaron en el 2023 para verificar el cumplimiento del protocolo de aprovechamiento de espacio público? Anexe resultados.

La Secretaría Distrital de Movilidad, en conjunto con las Alcaldías Locales, Policía Nacional y Secretaría Distrital de Gobierno, realizó en 2023 operativos con el fin de ejercer control sobre la actividad irregular de valet parking y estacionamiento en vía asociada a la misma. A continuación presentamos las estadísticas de las actividades de control:



- Localidad de Chapinero:

Tabla 2. Ficha operativos en la localidad de Chapinero 2023

Cantidad de operativos	Vehículos inmovilizados	Comparendos por mal parqueo	Levantamiento de operación de empresas
Once (11)	21	74	25 (incautamiento de conos, vallas y cese de operación)
Registro fotográfico de los operativos			
 <p>10/03/2023 - Zona G</p>		 <p>13/04/2023 - Zona T</p>	
 <p>26/05/2023 - Zona G</p>		 <p>23/06/2023 - Zona T</p>	



06/10/2023 - Chapinero Alto



15/12/2023 - Zona G

Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, Alcaldía Local de Chapinero

- **Localidad de Usaqué:**

Tabla 3. Ficha operativos en la localidad de Usaqué 2023

Cantidad de operativos	Vehículos inmovilizados	Comparendos por mal parqueo	Levantamiento de operación de empresas
Doce (12)	25	78	15 (incautamiento de conos, vallas y cese de operación)
Registro fotográfico de los operativos			



DS

202410002858181

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento



Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, alcaldía local de Usaquén

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195





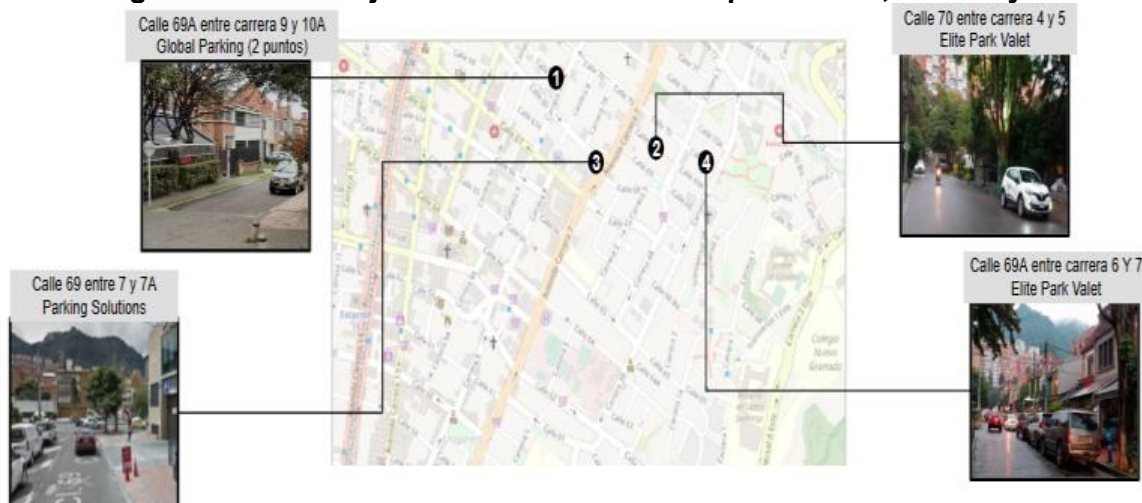
Adicionalmente, la Administración Distrital avanza en la publicación y divulgación de estas jornadas en redes sociales, para presentar los resultados de estos operativos a la ciudadanía y empresas interesadas. Algunas de estas publicaciones se pueden encontrar a continuación:

- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1666928337376382978>
- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1662214949542957057>
- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1656424401087201283>
- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1652062331566796806>
- <https://twitter.com/AlcaldChapinero/status/1647366690509041664>
- <https://twitter.com/alcaldiausaquen/status/1646625803432517637>
- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/valet_parking_en_bogota

7. ¿Cuántas y cuáles zonas se han identificado que se usan para el parqueo de vehículos de valet parking en vía pública no autorizados?

Inicialmente, la SDM ha identificado alrededor de 17 puntos no autorizados, en las zonas habilitadas por la Circular Externa No. 13 de 2023, ya que es donde mayor demanda existe para la actividad de valet parking en la ciudad. Estos puntos por zona son los siguientes:

Figura 1. Detalle cajones no autorizados Chapinero Alto, Zona G y Quinta Camacho



Fuente: Subdirección de Transporte Privado, 2024

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

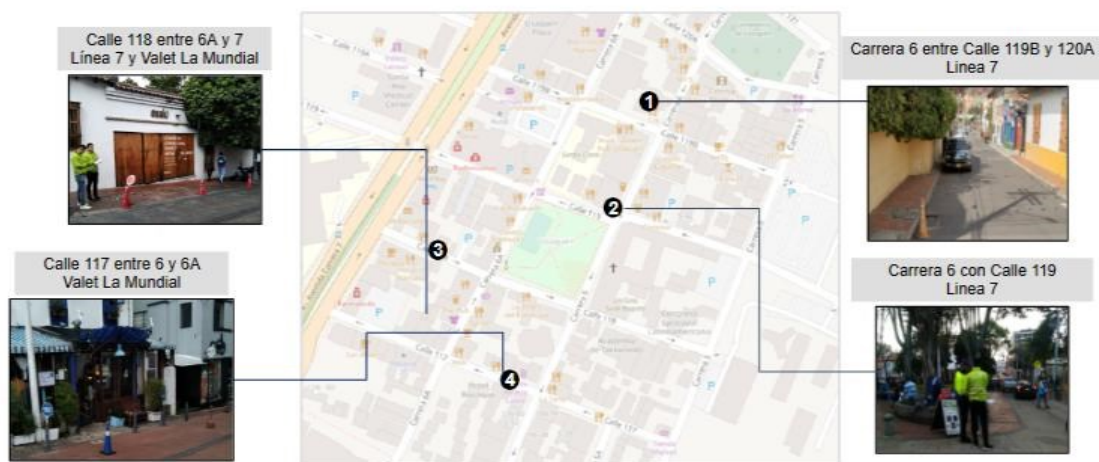


Figura 2.. Detalle cajones no autorizados Zona T y Parque de la 93



Fuente: Subdirección de Transporte Privado, 2024

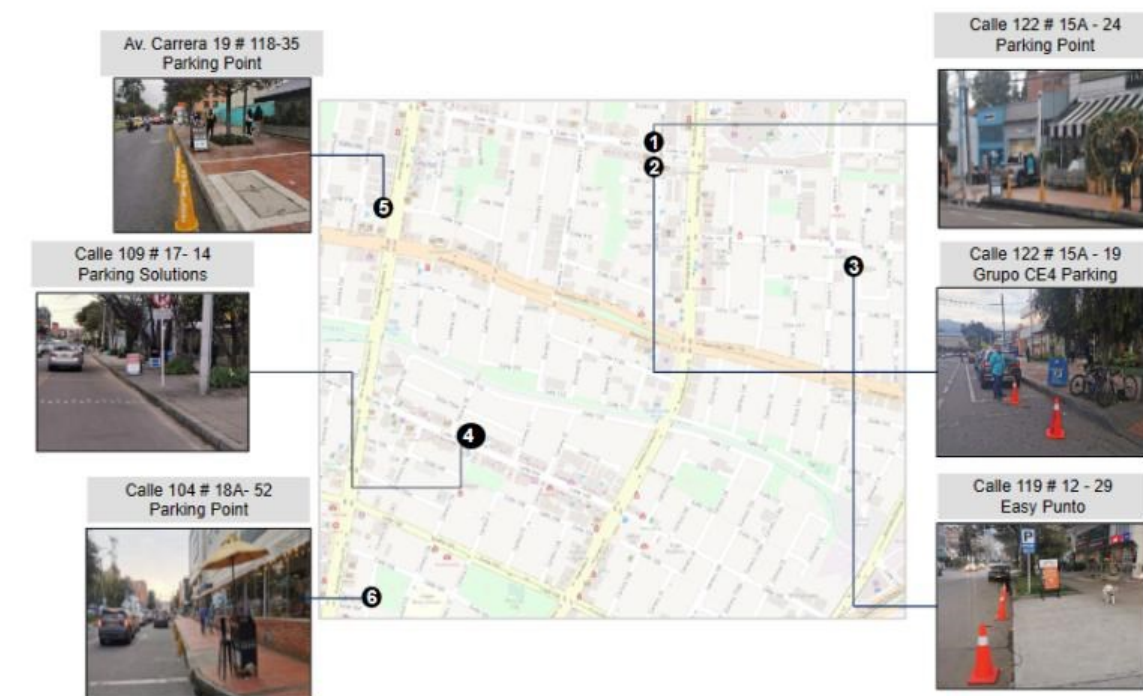
Figura 3. Detalle cajones no autorizados Plaza Fundacional - Usaquén



Fuente: Subdirección de Transporte Privado, 2024



Figura 4. Detalle cajones no autorizados Chico Norte- Usaquén



Fuente: Subdirección de Transporte Privado, 2024

8. ¿Qué labores se han reportado a la SDM desde las alcaldías Locales frente a las zonas de operación y control a la actividad de los operadores no autorizados o a quienes no hayan realizado el correspondiente pago por retribución al uso del espacio público que se encuentren prestando el servicio de valet parking en condición de informalidad, para que adelanten las acciones pertinentes por una indebida ocupación del espacio público?

Como se ha mencionado, el control a la actividad de valet parking se ha ejecutado en coordinación interinstitucional con algunas alcaldías locales, los mecanismos se ahondaron en la respuesta a la pregunta 6.



9. ¿En cuántos casos se ha suspendido la actividad por alguna de las 5 causales estipuladas como son:

- Cuando un operador autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad se encuentre prestando el servicio de valet parking en un cajón no autorizado.
- Cuando un operador autorizado ceda a otro operador la autorización expedida por la SDM.
- Cuando los conductores que prestan el servicio tengan multas vigentes por infracciones a las normas de tránsito sin pagar o hayan incumplido los acuerdos de pago que solicitaron para ponerse al día.
- Ante cualquier incumplimiento de las responsabilidades contenidas en el Manual de Operación de la actividad de valet parking en vía pública para Bogotá señaladas en este documento y en la normativa que lo sustenta.
- Cuando exista incumplimiento en las condiciones de tiempo y lugar estipuladas en el instrumento para la administración del aprovechamiento económico del espacio público ya sea contrato o acto administrativo

No han existido casos de suspensión por estas causales.

10. ¿A cuánto asciende el recaudo por concepto de retribución por aprovechamiento del espacio público? ¿Cómo se incorpora al presupuesto y desagregue la destinación de los mismos?

Desde la expedición de la Circular externa No. 14 del 22 de julio de 2022 con corte al mes de febrero de 2024, por concepto de autorizar la actividad de aprovechamiento económico de valet parking en el espacio público, se ha recaudado un total de Ciento ocho millones ciento nueve mil treinta y cuatro pesos (\$108'109.034 COP) M/Cte, correspondientes a cuarenta y cinco (45) cajones pagos.

Así las cosas, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 24 del Decreto Distrital 552 de 2018 *"Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones"*, en virtud del cual se expidió la Resolución No. 151742 de 2022 *"Por medio de la cual se adopta el Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo"*, esta retribución es pagada directamente en las cuentas bancarias que disponga para este fin la Dirección Distrital de Tesorería de la Secretaría Distrital de Hacienda y, su destinación se da según lo señalado en el Artículo 6 del mismo Decreto, el cual establece los

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



finances del Marco Regulatorio de Aprovechamiento del Espacio Público (MRAEEP), y otorga los criterios y lineamientos que las Entidades Administradoras deben tener en cuenta para la ejecución de todas las acciones relacionadas con el MRAEEP, entre ellas, el establecimiento de la fórmula de retribución: "Los fines del Marco Regulatorio de Aprovechamiento del Espacio Público MRAEEP son los siguientes: a) Prevenir o erradicar la ocupación indebida del espacio público; b) Generar retribuciones que contribuyan al mantenimiento y sostenibilidad del espacio público"

En este contexto, y en atención a lo dispuesto por el citado Decreto Distrital 552 de 2018, es la Secretaría Distrital de Hacienda - SDH la encargada de priorizar recursos para la recuperación, mantenimiento, y sostenibilidad de los elementos del espacio público a cargo de las entidades administradoras del espacio público.

11. Indique si han llegado peticiones quejas o reclamos por la ocupación de espacio público de valet parking tanto autorizados como no autorizados que tipo de quejas

Se han recibido peticiones, quejas y reclamos respecto a la actividad de valet parking en vía pública, asociadas a consulta sobre el estado de autorización de puntos o tramos viales específicos, invasión de espacio público por elementos como conos, carteles, entre otros, y por estacionamiento irregular en vía.

12. Pueden los parqueaderos fuera de vía pueden ofrecer servicio de valet parking ("dejar las llaves").

Al respecto, corresponde indicar que la persona natural o jurídica interesada en obtener la autorización para prestar el servicio de valet parking en vía pública, deberá presentar solicitud, conforme a lo establecido por la Secretaría Distrital de Movilidad en el "Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo" adoptado mediante la Resolución No.151742 de 2022, durante las fechas que esta misma entidad defina en la circular que para el efecto expida.

Ahora bien es importante resaltar que el referido Protocolo también establece que:

"...los establecimientos de comercio, restaurantes y otros que pretendan incluir la actividad de valet parking en vía pública, deberán acogerse a la ubicación del cajón de valet parking y el operador autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad más cercano al establecimiento. De lo contrario, deberán usar un espacio privado para la parada momentánea y vincularse con el operador de valet parking que deseen".

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410002858181

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Quiere decir lo anterior que, la actividad de valet parking no requiere de autorización cuando se desarrolla en espacios privados, es decir, cuando la parada momentánea no se efectúa en vía pública.

13. Indique si se ha pensado ampliar la oferta de valet parking en vía pública. ¿Qué posición tiene su entidad al respecto?

Los operadores y personas interesadas pueden solicitar otras ubicaciones diferentes a las habilitadas por la Secretaría Distrital de Movilidad, estas serán evaluadas y autorizadas por esta entidad bajo el cumplimiento de las condiciones establecidas en el Protocolo vigente; sin embargo, desde la expedición de la Resolución No. 151742 de 2022, se ha emitido una Circular anual ampliando las zonas y puntos disponibles para la actividad de valet parking.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 11-03-2024 03:06 PM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Francisco Javier Victoria Jaramillo-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesor del Despacho 08-03-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 07-03-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados - Contratista 07-03-2024
María del Pilar Forero Pico - Subsecretaría de Política de Movilidad 06-03-2024
Proyectó Juan Pablo Romero Cuéllar - Subdirección de Transporte Privado 06-03-2024
Compiló Paula Vargas -Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/159lhb1rjEh4dYDuNoc2VZWCI9fA1ahix?usp=drive_link

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410002858181

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

¹¹ <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=125179#>

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

