



DTC

202433500524721

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 15 de 2024

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General
CONCEJO DE BOGOTA DC
CALLE 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 16-04-2024 08:42:22

2024ER8799 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 537 DE 2024

OBS: IDU

REF: Respuesta Oficios Concejo 2024EE6155 y 2024IE386. Radicado IDU 202452600675452. Proposición 537 de 2024. Tema: Problemática de Movilidad en el Corredor Vial Calle 80.

Respetada Doctora Luz Angélica,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 537 de 2024, presentada por la Bancada Partido Centro Democrático, a continuación se brinda respuesta los interrogantes de competencia del IDU (preguntas 2. y 3.), con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Proyectos y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 2. Detallar todos y cada uno de los proyectos de infraestructura que se están ejecutando a la fecha sobre el corredor vial de la calle 80.**

En este punto es preciso discriminar:

- a) Tipo de obra o intervención**
- b) Objeto de la intervención**
- c) Sector beneficiado (bici usuarios, estudiantes, etc)**
- d) Tiempo total estimado de la intervención**
- e) Lugar de la ejecución de las obras**
- f) Modalidad de contratación utilizada**
- g) Número de contrato**
- h) Nombre del contratista**

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202433500524721

Información Pública
Al responder cite este número

j) Valor del contrato incluyendo adiciones

Respuesta: En lo concerniente a la Dirección Técnica de Construcciones de esta entidad, se están ejecutando dos (2) Proyectos ubicados sobre el corredor vial de la Calle 80, los cuales son el Reforzamiento del puente vehicular de la Calle 80 con Av. NQS y la Construcción del puente peatonal ubicado en la Calle 80 con Av. Boyacá.

Sin embargo, también se presentan proyectos que cruzan o colindan este corredor vial; la construcción de la Avenida 68 alimentadora línea metro, atraviesa la Calle 80 mediante el Grupo 7 de este Proyecto; y finalmente se presentan dos proyectos que colindan el corredor vial de la Calle 80, los cuales son la construcción de andenes y ciclorrutas de la Autopista Norte entre Calle 80 y Calle 128b, y la construcción de Calles Comerciales en la localidad de Engativá.

La discriminación de la información solicitada se presenta en el archivo Excel anexo, en la pestaña: "Punto 2".

Fuente: DTC

Por último, cabe mencionar que actualmente sobre el corredor vial de la Calle 80 se encuentra en legalización el contrato cuyo objeto es **"ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C."** adjudicado al Consorcio Probogotá 20, que tendrá 25 meses para entregar en funcionamiento el Proyecto por un valor de \$67.702.323.680.

De igual forma, el 22 de marzo de 2024 mediante Resolución 549 de 2024 se adjudicó el concurso de méritos abierto IDU-CMA-SGDU-030-2023 cuyo objeto es **"INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C."**, al proponente CONSORCIO CONSULTÉCNICOS integrado por CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS S.A.S. – CONSULTÉCNICOS con NIT 860.014.285-3 (90%) de participación y CONSULTORES E INTERVENTORES

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202433500524721

Información Pública
Al responder cite este número

TÉCNICOS S.A.S. con NIT 900.396.431-5 (10%) de participación, por valor de \$6.498.659.400 con un plazo de ejecución de 25 meses. Fuente: DTP

3. “¿Cuál es el estado actual de la malla vial en el corredor vial de la Calle 80?”

Respuesta: En atención a este numeral, se informa que el IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial de la ciudad con relación a su extensión y estado, la cual se encuentra disponible para consulta general de los diferentes usuarios a través de un servicio geográfico dispuesto en el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> sección “Presentación de las estadísticas”.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, tal como se ilustra en la siguiente gráfica:

Escala de clasificación PCI/URCI empleada a partir del año 2021

PCI	Bueno 100-86	Satisfactorio 85-71	Justo 70-56	Pobre 55-41	Muy Pobre 40-26	Grave 25-11	Fallado 10-0
URCI	Bueno 100-86	Satisfactorio 85-71	Justo 70-56	Pobre 55-41	Muy Pobre 40-26	Grave 25-11	Fallado 10-0

Para finalizar, en el archivo Excel anexo, en la pestaña: “Punto 3” se entrega la información que dispone la Entidad sobre el estado del corredor de la Calle 80.

Se debe tener en cuenta que:

- La información suministrada, no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino a la ponderación de la condición superficial de las vías a 31/12/2023¹ producto de la actualización semestral que realiza el

¹ Es necesario precisar que el inventario se publica con una periodicidad semestral, con base en la información reportada por las demás entidades que intervienen Malla Vial y Espacio Público de la ciudad. Actualmente el IDU se encuentra en la fase de acopio de la información correspondiente al primer semestre de 2024.



DTC

202433500524721

Información Pública
Al responder cite este número

IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.

- Se aplicó el Decreto Distrital 190 de 2004, en relación con la clasificación de la malla vial: troncal, arterial, intermedia, local y rural (Decreto 555 de 2021 mientras se implementa la reglamentación que genera la SDP).
- Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.

Fuente: DTINI

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

Director General

Firma mecánica generada el 15-04-2024 06:01:52 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Otros

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ- Subdirección General Jurídica
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Dirección Técnica de Proyectos
Elaboró: LUIS FERNANDO ZAMORA PITA-Dirección Técnica de Construcciones