



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 9  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2024-21662 No. Radicado Inicial: 1-2024-18655  
No. Proceso: 2348026 Fecha: 2024-04-15 18:37  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Bogotá, D. C., 15 de abril de 2024

Doctora

**LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO**

Secretaria General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá D.C

secretariageneral@concejobogota.gov.co

CL 36 28 A 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-04-2024 09:02:45

2024ER8808 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE PLANEACION DISTRITAL/MIGUEL ANDRES SILV

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 537 DE 2024

OBS: SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

**Radicados:** Secretaría Distrital de Planeación (SDP) 1-2024-18655. Radicado CONCEJO DE BOGOTÁ 2024EE6156.

**Asunto:** Proposición No 537 de 2024, aprobada en Sesión de la Plenaria el 09 de abril de 2024. Tema: “*PROBLEMÁTICA DE MOVILIDAD EN EL CORREDOR VIAL CALLE 80*”.

Respetada secretaria Vizcaíno:

La Secretaría Distrital de Planeación recibió el cuestionario de la proposición No. 357 del 09 de abril de 2024 relacionado con el tema: “*PROBLEMÁTICA DE MOVILIDAD EN EL CORREDOR VIAL CALLE 80*”. Al respecto, en desarrollo de las funciones y competencias atribuidas mediante el Decreto Distrital 432 de 2022 “*Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones*” y en el marco de lo dispuesto por el Decreto Distrital 555 de 2021 “*Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.*”, se informa que el corredor vial de la Avenida Medellín es un corredor consolidado para el soporte funcional de la ciudad en términos de integración regional, logística y corredor verde de alta capacidad, como está señalado por el POT.

El mejoramiento de las condiciones de movilidad de ese corredor vial depende de que se consolide el modelo de ordenamiento de la ciudad y los objetivos a largo plazo del POT, se consideren y apliquen las estrategias, lineamientos y condiciones de la estructura territorial funcional y del cuidado - EFC, principalmente las relacionadas al sistema de movilidad y los componentes, se avance en la ejecución de los proyectos estructurantes y los proyectos particulares previstos para el sistema, entre otros. Particularmente, la asignación y distribución de viajes que acoge el corredor de la CL 80 de los diferentes modos de transporte

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



actuales y los probables de la evolución futura de las condiciones socioeconómicas y urbanísticas de la ciudad y condiciones de las estructuras territoriales, definen la intensidad del tránsito de ese corredor vial y la función que cumple para la movilidad.

Por lo cual, se mencionan los proyectos del contenido programático del POT que se articulan con dicho corredor y que en la medida que se desarrollen generarán conectividades y accesibilidades alternas y de condiciones adecuadas para el uso más eficiente de la EFC.

Otro tema que se destaca son las estrategias de corredores verdes y calles completas y de acuerdo al contexto que sirven de los sectores por donde transcurren, así como en desarrollo del sistema del cuidado y de servicios sociales previendo programas y proyectos para una ciudad de proximidad que reduzca los desplazamientos para acceder a la oferta multivariada de estos junto a otros usos, y en la medida que se consoliden, tendrán una incidencia en el aprovechamiento eficiente del espacio público para la movilidad, del espacio público peatonal y para el encuentro, y una mejor conectividad entre las estructuras territoriales de ordenamiento del territorio.

Es así que el sector movilidad en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad, formuló el Plan de Movilidad Sostenible y Segura que prevé programas y proyectos para el ordenamiento, gestión, regulación y control del sistema.

De acuerdo con lo mencionado, desde lo público en el marco del POT se brinda respuesta a los puntos 4 y 14 del cuestionario de la proposición 537 de 2024 en los siguientes términos:

**4. ¿Cuáles son los perfiles viales que se tienen identificados en el corredor vial de la calle 80? En este punto es preciso discriminar por tramo.**

**14. ¿Cuáles son las afectaciones o intervenciones que se encuentran consignadas en el Decreto 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial) relacionadas con el corredor vial de la calle 80? Es preciso detallar el estado de cada una.**

- En el punto relacionado a los perfiles viales del corredor Calle 80, se atiende desde el punto de vista urbanístico, y a partir de la categorización de la red vial del POT, que define unos anchos de referencia en el marco de la estrategia de calles completas y franjas funcionales del espacio público para la movilidad, mencionados en los artículos 154 y 155 del Decreto 555 de 2021, donde entre otros, clasifica el

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



corredor de la AC 80 y señalan las principales condiciones y funcionalidades que cumple para la movilidad de la ciudad, así:

AVENIDA MEDELLÍN CATEGORIZACIÓN ARTERIAL PERFIL TIPO A-1	
Tramo	De Avenida Paseo de Los Libertadores a a Avenida Ciudad de Quito
Ancho de referencia (m)	54 m
Estado	PARCIALMENTE CONSTRUIDO
Marco normativo	Decreto 555 del 29/12/2021
Funcionalidad	Corredor de la red de transporte urbano, rural y regional
Tramo	Avenida Boyacá a Avenida Ciudad de Quito
Ancho de referencia (m)	60 m
Estado	CONSTRUIDO CALLE COMPLETA
Marco normativo	Decreto 555 del 29/12/2021
Funcionalidad	Corredor de la red de transporte urbano, rural y regional
Tramo	De Avenida Boyacá a Avenida Longitudinal de Occidente
Ancho de referencia (m)	60 m
Estado	CONSTRUIDO CALLE COMPLETA
Marco normativo	Decreto 555 del 29/12/2021
Funcionalidad	Corredor de la red de transporte urbano, rural y regional
Funcionalidad	Corredor de carga

Tabla 1. Tramos Av. Medellín –categoría arterial.  
Fuentes: BDGC de SDP y Decreto 555 de 2021

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



AVENIDA MEDELLÍN	
CATEGORIZACIÓN ARTERIAL DE INTEGRACIÓN REGIONAL	
Tramo	De Avenida Longitudinal de Occidente al límite con el municipio de Cota
Ancho de referencia (m)	60 m
Estado	CONSTRUIDO CALLE COMPLETA
Marco normativo	Decreto 555 del 29/12/2021
Funcionalidad	Corredor verde de alta capacidad de la red de transporte de pasajeros urbano, rural y regional
Programa POT	Desacarbonizar la movilidad
Subprograma	1 red férrea y de corredores de alta y media capacidad
Proyecto estructurante	Corredor verde
Proyecto	Avenida Medellín (Avenida Troncal Calle 80) desde Portal 80 hasta Limite Distrito municipio de Cota
Escenario POT	Corto plazo
Funcionalidad	Corredor de carga
Programa POT	Territorios productivos, competitivos e innovadores
Subprograma	1 Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional
Proyecto estructurante	Corredor logístico
Proyecto	Avenida Medellín (Cl 80) desde la Avenida Boyacá hasta el límite del Distrito
Escenario POT	Corto plazo

Tabla 2. Tramos Av. Medellín –categoría arterial de integración regional.  
Fuentes: BDGC de SDP y Decreto 555 de 2021

Los perfiles consolidados son los resultantes de la ejecución de las obras para la construcción vial y de transporte por parte de las entidades competentes en la ejecución de proyectos de esa infraestructura, para la red arterial es el Instituto de Desarrollo Urbano IDU, también el ancho puede corresponder con el estado de la ejecución para completar el perfil y uso que se da a esas áreas cuando no está construido según lo categorizado, o esté construido parcialmente. Las áreas están señaladas a escala del POT o mediante los actos administrativos que acogen los registros topográficos resultantes de los estudios y diseños de los proyectos, y a partir de los cuales se adoptan las zonas de reserva vial de la red arterial.

- En la tabla 1 se relacionan proyectos de los tramos viales incluidos, correspondientes con el contenido programático del POT, otros proyectos cuya área de desarrollo corresponde con el corredor vial de la consulta y de conformidad con el POT, son.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 9  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2024-21662 No. Radicado Inicial: 1-2024-18655  
No. Proceso: 2348026 Fecha: 2024-04-15 18:37  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

NOMBRE	CATEGORIZACIÓN	ESTADO	PLAZO	PROYECTO
Enlace Vehicular Avenida Longitudinal de Occidente con Avenida Medellín	ARTERIAL DE INTEGRACIÓN REGIONAL	PARCIALMENTE CONSTRUIDO	Corto	Programa descarbonizar la movilidad, suborigrama 5 de calles completas, proyecto estructurante enlace vehicular, proyecto enlace con ALO
Enlace Vehicular Avenidas Medellín y Constitución	ARTERIAL DE INTEGRACIÓN REGIONAL	PARCIALMENTE CONSTRUIDO	Corto	Programa descarbonizar la movilidad, suborigrama 5 de calles completas, proyecto estructurante enlace vehicular, proyecto enlace con Av. Constitución

**Tabla 2. Enlaces vehiculares Av. Medellín**  
**Fuentes: BDGC de SDP y Decreto 555 de 2021**

- A mediano plazo están previstas las áreas de integración multimodal AIM de la infraestructura de soporte a la red de transporte público de pasajeros al acceso y tránsito, definidas como “(...) ámbitos de gestión alrededor de la infraestructura de acceso y tránsito (estaciones y portales de los sistemas de alta y media capacidad), que permiten la integración de los diferentes modos y la articulación de los sistemas de transporte del Distrito, en el marco de estrategias de desarrollo orientado al transporte sostenible, aplicando captura de valor, con diseños que permitan la accesibilidad universal, con mezcla de usos y servicios conexos para generar vitalidad urbana, dinámicas de proximidad y aportar a la consolidación del sistema del cuidado y servicios sociales (...)”, para lo cual el contenido programático del POT define para el programa para la vitalidad y cuidado, subprograma 7 Barrios vitales y redes peatonales, el proyecto estructurante Área de intercambio modal AIM, que incluye los proyectos AIM 03 ALO Portal 80 localizada en el ámbito de la Manzana del Cuidado - AIM - ALO-Portal 80 previsto a mediano plazo en los proyectos del subprograma de promoción de áreas de servicios sociales para el cuidado del proyecto estructurante manzanas del cuidado (Por definir y con sector responsable: Secretaría Distrital de Movilidad), AIM 07 Férreo Norte 80 y AIM 31 Metro II Calle 80 donde se prevé el acceso por la estación 6 de la segunda línea de metro de Bogotá (Con trazado que transcurre por debajo de la superficie).
- La CL 80 es el borde norte y hacia el occidente de la ALO, del anillo logístico de occidente, uno de los elementos regionales del Modelo de Ocupación del Territorio, para el ordenamiento de la logística de carga, que se consolida mediante dos Actuaciones Estratégicas, la consolidación del circuito de infraestructura para el transporte de carga que conforman la ALO centro, la 63 extendida hasta el Río Bogotá, la Calle 80, la Calle 13 ampliada y consolidada como corredor de alta capacidad de transporte, las cuales conectan con los municipios circunvecinos de la Sabana Occidente con la vía Chía-Mosquera-Girardot ramal Soacha y vías regionales.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 9  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2024-21662 No. Radicado Inicial: 1-2024-18655  
No. Proceso: 2348026 Fecha: 2024-04-15 18:37  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

La transformación del borde aeroportuario y conformación del Anillo Logístico de Occidente es una de las estrategias de intervención del programa territorios productivos, competitivos e innovadores, subprograma 1 de conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional, para el proyecto estructurante corredor logístico

- El corredor Calle 80 tiene tramos que transcurren en el ámbito de las actuaciones estratégicas por formular Ferias, Pieza Río Negro y Polo Cultural, las cuales no están priorizadas, con excepción de la Resolución 2775 del 18/12/2023 *"Por la cual se adoptan las directrices para la definición de lo público para la formulación de la Actuación Estratégica Pieza Rionegro"*.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



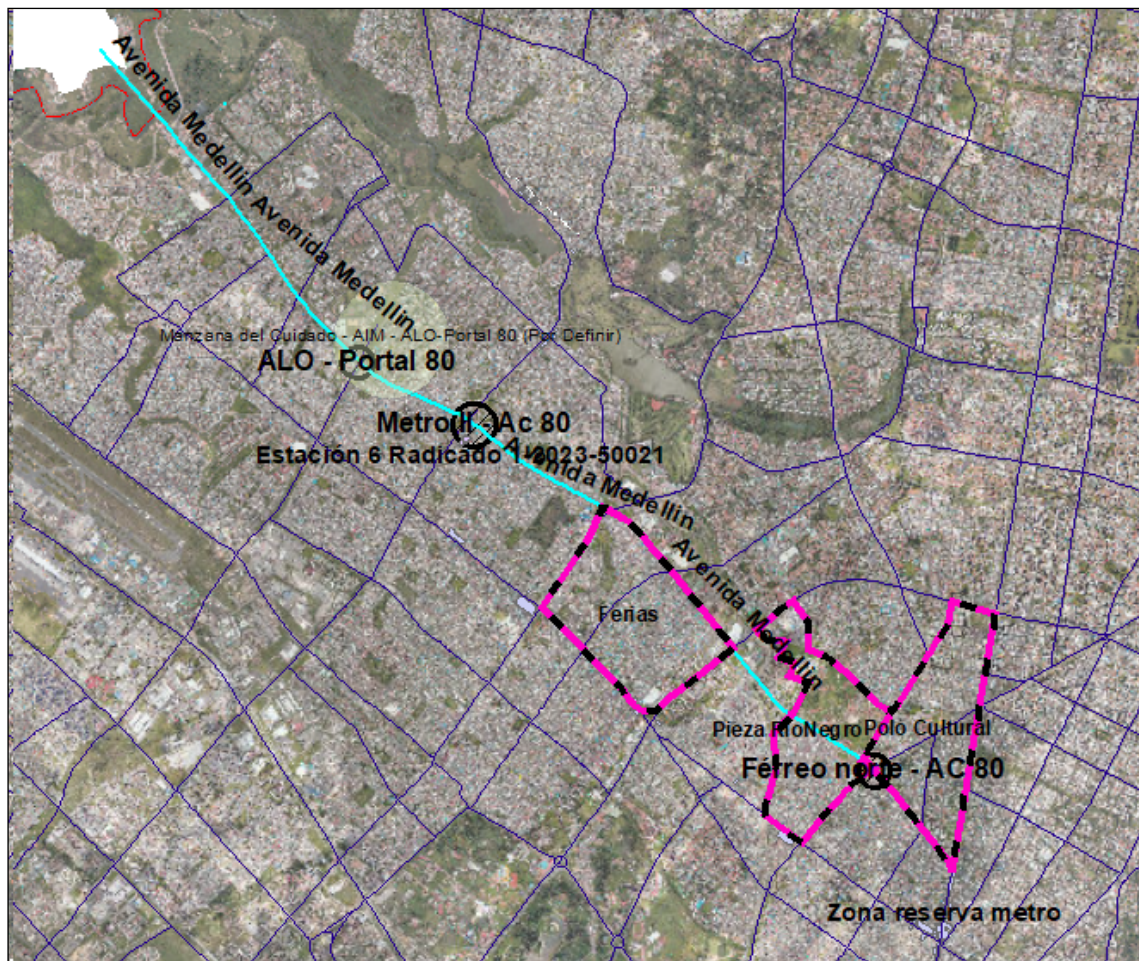


Imagen parcial ortofoto Corredor CL 80. Localización.  
Fuente: BDGC de SDP.

- Adicionalmente el POT define el sistema de movilidad como uno de los sistemas que conforman la estructura funcional y del cuidado -EFC, que es soporte del territorio para la accesibilidad a sus servicios, espacio público y conectividad entre los territorios e interconexión entre las estructuras territoriales, los componentes de este sistema se deben desarrollar para la libre circulación de los habitantes y el desplazamiento de mercancías en los diferentes modos de transporte y con la prestación efectiva del servicio de transporte público de pasajeros, a partir de criterios de sostenibilidad, calidad, eficiencia y seguridad vial y humana, equidad, inclusión y

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



accesibilidad universal, y dar prioridad de circulación a los modos de transporte limpios y sostenibles.

Los componentes del sistema de movilidad son 1) espacio público para la movilidad que está conformado por: 1) red de infraestructura peatonal, 2) la red de cicloinfraestructura y 3) la red vial, que incluye la malla arterial de integración regional, arterial, intermedia, local y las vías rurales, donde se desplazan peatones, ciclistas, vehículos particulares, transporte público de pasajeros urbano, rural y regional, y la carga; 2 la red del transporte público de pasajeros urbano, rural y regional; 3 red de transporte aéreo y 4 la red de transporte de carga y para la actividad logística. Los lineamientos generales para la intervención del espacio público para la movilidad se establecen en el artículo 153 del POT.

La red vial debe consolidarse como una red de calles completas y franjas funcionales<sup>1</sup> a partir de la intervención integral de todas las franjas funcionales de paramento a paramento, que permitan la cualificación del espacio público para la movilidad, mejoren la seguridad vial para peatones y ciclistas, reverdezcan la ciudad, mejoren su capacidad de respuesta y resiliencia frente a la emergencia climática y permitan el movimiento de todas las personas especialmente las personas mayores, personas con discapacidad, mujeres, niñas, niños y animales.

De esta forma la Secretaría Distrital de Planeación atiende los requerimientos de la proposición 537 de 2024 y queda pendiente de sus posibles comentarios y observaciones.

Cordial saludo,

<sup>1</sup> Artículos 154 y 155 del POT.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.







SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 9  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2024-21662 No. Radicado Inicial: 1-2024-18655  
No. Proceso: 2348026 Fecha: 2024-04-15 18:37  
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMOS DE CONTROL  
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

**Miguel Andres Silva Moyano**  
**Despacho Secretaría**

Aprobó: Úrsula Ablanque Mejía – Subsecretaria de Planeación Territorial.  
Mariana Botero – Asesora Despacho.  
Concepción Castañeda – Asesora de Despacho.

Revisó: Paola Andrea Ladino - Directora de Estructura y Sistemas Territoriales.  
Nelson Humberto Gamboa - Subdirector de Planes Maestros.  
Marcela Bernal Pérez, Abogada SPT

Proyectaron: Liliana E. Grosso Vega – Subdirección de Planes Maestros.  
Jorge E. Martínez Perdomo - Dirección de Estructura y Sistemas Territoriales.

Subserie 2131-11.10

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*