



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410004475901

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., abril 18 de 2024

Señor(a)
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 18-04-2024 05:32:31

2024ER9163 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 537 DE 2024

OBS: SECRETARÍA DE MOVILIDAD

REF: Respuesta Proposición 537-2024

Respetada Doctora Vizcaíno

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuál es el flujo de vehículos que tiene reportada la Administración Distrital tanto de salida de la ciudad como de entrada por el corredor vial de la calle 80?

En este punto es preciso discriminar:

- a) Flujo promedio mensual.
- b) Flujo promedio entre semana.
- c) Flujo promedio fin de semana normal.
- d) Flujo promedio fin de semana con puente incluido.

La Secretaria Distrital de Movilidad a través del contrato de Monitoreo¹ hace seguimiento de los volúmenes vehiculares de la ciudad. En el caso del corredor de la Calle 80, se presentan a continuación los volúmenes vehiculares tomados a la altura de la Carrera 120

**Tabla 1. Volúmenes Promedio Mensual (Mes típico sin festivos) periodo de toma
(Día 1 00:00 a Día 30 24:00)**

LIVIANOS	BUSES	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS
----------	-------	------------------	----------	-------	------------

¹ Contrato 2729-2023 de la Secretaría Distrital de Movilidad

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



1'179.916	69.200	9.4164	429.052	969.456	239.020
-----------	--------	--------	---------	---------	---------

Fuente: Contrato Monitoreo - DIM

Tabla 2. Volúmenes Promedio entre Semana (Lunes a Viernes), Periodo Toma (Lunes 00:00 - Viernes 24:00)

LIVIANOS	BUSES	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS
158.575	17.300	17.775	86.665	186.590	41.965

Fuente: Contrato Monitoreo - DIM

Tabla 3. Volúmenes Promedio Fin de Semana Normal (Sábado y Domingo), Periodo de toma (Sábado 00:00 - Domingo 24:00)

LIVIANOS	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS
136404	5766	20598	55774	17790

Fuente: Contrato Monitoreo - DIM

Tabla 4. Volúmenes Promedio Fin de Semana con Festivo (Viernes, Sábado, Domingo y Lunes Festivo), Periodo de toma (06:00 Viernes - 24:00 Lunes Festivo)

LIVIANOS	BUSES	INTERMUNICIPALES	CAMIONES	MOTOS	BICICLETAS
161.242	7.944	12.031	43.603	111.425	42.763

Fuente: Contrato Monitoreo - DIM



5. ¿Cómo se estructuran y definen los planes de manejo de tráfico en el corredor vial de la calle 80?

La SDM en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018 a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra.

Por lo anterior, la entidad en el ejercicio de las funciones conferidas en la Ley 769 de 2002 y el Decreto Distrital 672 de 2018, define mediante el concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra (copia adjunta), los criterios y especificaciones técnicas mínimas para la elaboración y presentación de PMT por obra en Bogotá D.C.; lo anterior, con el objetivo de mitigar el impacto generado por afectación del espacio público en la ciudad (rural o urbano) y en zonas aledañas a éste, que modifique la movilidad y seguridad vial, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra, asistentes a eventos y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

La elaboración del PMT es responsabilidad del contratista y la entidad responsable de la obra que interfiera el espacio público, de conformidad con lo establecido en el capítulo 4 numeral 4.5.1 del Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia expedido por el Ministerio de Transporte. Así mismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 101 de la Ley 769 de 2002 “Código Nacional de Tránsito Terrestre”, toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en vía pública debe contar con la autorización de PMT.

En concordancia con lo anterior, los peticionarios o contratistas de obra de acuerdo con sus requerimientos contractuales plantean la propuesta del PMT conforme al proceso constructivo y cronograma de ejecución de la obra. Adicionalmente, la propuesta de PMT

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





debe cumplir con lo estipulado en el Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra de acuerdo con el tipo de intervención u obra a ejecutar.

6. Remitir copia de los planes de manejo de tráfico vigentes que tengan relación directa con la movilidad del corredor vial de la calle 80.

En la carpeta de anexos de la proposición, se adjunta un archivo de Excel con la relación de los PMT vigentes con corte al 11 de abril de 2024 y que tiene afectación directa en la calzada del corredor vial de la Avenida Calle 80; así como, los soportes de los PMT presentados por los contratistas de obra

7. ¿Qué tipos de transporte público circulan por la calle 80? Para este punto es preciso detallar las rutas de SITP, transporte intermunicipal, alimentadores y rutas de Transmilenio, etc.

Rutas Intermunicipales:

La operación de los vehículos intermunicipales de corta, media y larga distancia está regida por la resolución de 540 de 2009 *"Por la cual se fijan los recorridos y lineamientos dentro de la ciudad de Bogotá Distrito Capital, para el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera"*.

En el artículo segundo de la resolución 540 se autoriza el ingreso por la Calle 80 de dos tipos de recorridos para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera. 1) Recorridos circulares definidos para las rutas de influencia a Bogotá establecidas por el Ministerio de Transporte en la resolución 4222 de 2002 y 2) Recorridos con destino la Terminal de Transporte Salitre. A continuación se describen los recorridos:

Recorridos circulares o rutas de influencia:

INGRESO Y SALIDA: Autopista Medellín (Calle 80) - Carrera 96 A - Acceso Sur al Portal de la Calle 80 - Plataforma de ascenso/descenso de pasajeros - retorno Salida Sur Portal de la Calle 80 - Autopista Medellín (Calle 80)

Las rutas de influencia que actualmente están operando en el corredor de la Calle 80 provienen de los municipios de Funza, Mosquera, Madrid, Facatativá, Tabio, Tenjo, Cota, Chía, Rosal, Subachoque, y La Pradera.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Recorridos para demás rutas intermunicipales de media y larga distancia:

INGRESO: "Autopista Medellín (Calle 80) - Avenida Boyacá - Oreja Suroccidental - Avenida de la Esperanza - Avenida de la Constitución (Carrera 68 D) - Terminal de Transporte Salitre (ingreso oriental)"

SALIDA: "Terminal de Transporte de Salitre (salida occidental) - Avenida Boyacá - Oreja Nororiental - Autopista Medellín (Calle 80)"

Rutas Sistema Integrado de Transporte Público (SITP):

Por otro lado, el registro de rutas otorgado por TRANSMILENIO S.A, distingue la circulación de un total de sesenta y siete (67) servicios pertenecientes al Sistema Integrado de Transporte (SITP) sobre el corredor de la Avenida Calle 80. Distribuidas por componente así: veinticuatro (24) servicios del componente zonal, once (11) del componente alimentación y treinta y dos (32) del componente troncal. Cabe resaltar que la relación de estos trazados se realiza teniendo en cuenta tanto recorridos completos como parciales a lo largo de todo el corredor.

Tabla 5. Relación rutas SITP - Componente Zonal

No.	RUTA	DENOMINACIÓN	OPERADOR	LOCALIDAD ORIGEN	LOCALIDAD DESTINO	INTERVALO PICO AM	INTERVALO PICO PM	CAP. HABIL
1	60	BACHUE - ZARAZOTA	ESTE ES MI BUS	RAFAEL URIBE URIBE	ENGATIVA	00:07:13	00:10:21	80
2	271	LOMAS - GRAN GRANADA	ESTE ES MI BUS	RAFAEL URIBE URIBE	ENGATIVA	00:11:42	00:13:51	80
3	539	EL UVAL - ENGATIVA CENTRO	GMOVIL	ENGATIVA	USME	00:00:00	00:00:00	6(50) 26(80)
4	599	BOSA SAN DIEGO - SUBA GAITANA	ETIB	SUBA	BOSA	00:07:36	00:10:13	80
5	621	BACHUE - SANTO DOMINGO	ESTE ES MI BUS	CIUDAD BOLÍVAR	ENGATIVA	00:09:00	00:14:07	50
6	193B	BACHUE - MARLY	ESTE ES MI BUS	TEUSAQUILLO	ENGATIVA	00:13:09	00:21:01	3(40) 8(80)
7	5-1	SUBA RINCON	ESTE ES MI BUS	SUBA	ENGATIVA	-	-	-
8	BA900	LA ESTRELLITA - GALERÍAS	CONSORCIO EXPRESS	TEUSAQUILLO	USAQUÉN	00:12:16	00:19:50	50
9	BD909	MAZUREN - VILLAS DE GRANADA	ESTE ES MI BUS	SUBA	ENGATIVA	00:12:58	00:16:56	80





No.	RUTA	DENOMINACIÓN	OPERADOR	LOCALIDAD ORIGEN	LOCALIDAD DESTINO	INTERVALO PICO AM	INTERVALO PICO PM	CAP. HABIL
			CONSORCIO EXPRESS					
10	CA103	PORTALES DEL NTE - GERMANIA	MASIVO CAPITAL	SANTA FE	SUBA	00:08:16	00:11:19	80
11	CA153	SUBA LA GAITANA - CENTRO	EMASIVO 16	SANTA FE	SUBA	00:11:04	00:13:12	80
12	CF154	SUBA NOGALES - PUENTE ARANDA	EMASIVO 16	PUENTE ARANDA	SUBA	00:15:13	00:13:38	14(50) 3(80)
13	CH131	BILBAO - DIANA TURBAY	EMASIVO 10	RAFAEL URIBE URIBE	SUBA	00:09:12	00:11:37	19(50) 19(80)
14	CK102	SUBA FONTANAR - SALITRE EL GRECO	ESTE ES MI BUS	TEUSAQUILLO	SUBA	00:12:07	00:14:41	50
15	CL155	SUBA GAITANA - GAVIOTAS	CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTÓBAL	SUBA	00:11:56	00:13:53	50
16	DA203	BACHUE - CHICO NORTE	ESTE ES MI BUS	CHAPINERO	ENGATIVA	00:24:51	00:33:00	40
17	DA214	BACHUE - RICAURTE	ESTE ES MI BUS	LOS MÁRTIRES	ENGATIVA	00:12:00	00:15:24	80
18	DD204	GRAN GRANADA - PORTAL CALLE 80	GMOVIL	ENGATIVA	ENGATIVA	00:09:37	00:09:50	50
19	DD212	ENGATIVA CENTRO - PORTAL 80	GMOVIL	ENGATIVA	ENGATIVA	00:10:47	00:11:46	40
20	DG208	PUENTE DE GUADUA - METROVIVIENDA	EMASIVO 10	BOSA	ENGATIVA	00:08:35	00:09:50	19(50) 19(80)
21	GA503	SAN BERNARDINO - EST. CALLE 100	ETIB	SUBA	BOSA	00:11:07	00:16:09	50
22	HA605	ARBORIZADORA ALTA-POLO	SUMA	BARRIOS UNIDOS	CIUDAD BOLÍVAR	00:05:26	00:08:03	80
23	LD800	GAVIOTAS - VILLA GLADYS	CONSORCIO EXPRESS	ENGATIVA	SAN CRISTÓBAL	00:12:24	00:15:25	3(40) 21(50)
24	T21	CLINICA CORPAS- CONEJERA - CANTÓN NORTE	CONSORCIO EXPRESS	USAQUÉN	SUBA	00:07:44	00:09:33	80

Fuente: Elaboración STPu a partir de información de TRANSMILENIO S.A.

Tabla 6. Relación rutas SITP - Componente Alimentación



No.	ruta	DENOMINACION	OPERADOR	LOCALIDAD ORIGEN	LOCALIDAD DESTINO
25	1-1	ALAMOS	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
26	1-10	BOLIVIA BOCHICA II	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
27	1-2	GARCES NAVAS	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
28	1-3	VILLAS DE GRANADA	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
29	1-4	CORTIJO	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
30	1-5	COLSUBSIDIO	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
31	1-6	BOLIVIA ORIENTAL	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
32	1-7	QUIRIGUA	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
33	1-8	CALLE 80	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
34	1-9	VILLAS DEL DORADO	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA
35	5-3	SERENA CEREZOS	ESTE ES MI BUS	ENGATIVA	ENGATIVA

Fuente: Elaboración STPu a partir de información de TRANSMILENIO S.A.

Tabla 7. Relación rutas SITP - Componente Troncal

No.	ruta	SERVICIO	ORIGEN	DESTINO
36	4	4	HÉROES - GEL 'HADA	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera
37	6	6	UNIVERSIDADES	PORTAL 80
38	A52	AG52	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera	FLORES AREANDINA
39	A60	AF60	PORTAL AMÉRICAS	CALLE 76 - SAN FELIPE
40	A61	AF61	PORTAL AMÉRICAS	CALLE 72
41	B10	BD10	PORTAL 80	PORTAL NORTE
42	B11	BG11	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera	TERMINAL
43	B50	BC50	PORTAL SUBA	CALLE 161
44	B55	BD55	PORTAL 80	TOBERIN - FOUNDEVER
45	C15	CH15	PORTAL TUNAL	PORTAL SUBA
46	C17	CH17	PORTAL USME	PORTAL SUBA
47	C19	CF19	BANDERAS	PORTAL SUBA
48	C50	BC50	CALLE 161	PORTAL SUBA
49	C84	CM84	CALLE 72	ETB TIBABUYES

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





No.	RUTA	SERVICIO	ORIGEN	DESTINO
50	D10	BD10	PORTAL NORTE	PORTAL 80
51	D20	DH20	PORTAL USME	PORTAL 80
52	D21	DH21	PORTAL TUNAL	PORTAL 80
53	D22	DG22	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera	PORTAL 80
54	D24	DJ24	UNIVERSIDADES	PORTAL 80
55	D55	BD55	TOBERIN - FOUNDEVER	PORTAL 80
56	D81	DL81	PORTAL 20 DE JULIO	PUENTE DE GUADUA
57	F19	CF19	PORTAL SUBA	BANDERAS
58	G11	BG11	TERMINAL	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera
59	G22	DG22	PORTAL 80	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera
60	G52	AG52	FLORES AREANDINA	PORTAL SUR - JFK Coop. Financiera
61	H15	CH15	PORTAL SUBA	PORTAL TUNAL
62	H17	CH17	PORTAL SUBA	PORTAL USME
63	H20	DH20	PORTAL 80	PORTAL USME
64	H21	DH21	PORTAL 80	PORTAL TUNAL
65	J24	DJ24	PORTAL 80	UNIVERSIDADES
66	L81	DL81	PUENTE DE GUADUA	PORTAL 20 DE JULIO
67	M84	CM84	ETB TIBABUYES	CALLE 72

Fuente: Elaboración STPu a partir de información de TRANSMILENIO S.A.

8. ¿Los buses intermunicipales que utilizan parte de la vía a la altura del Centro Comercial Portal 80, están autorizados para hacer carga y descarga de pasajeros, así como para permanecer estacionados en dicho lugar?

La Secretaria Distrital de Movilidad tiene autorizado un recorrido circular, el cual tiene definidos unos paraderos para el ascenso y descenso de pasajeros, y una lineamientos de operación que deben cumplir los vehículos que prestan las rutas de corta distancia provenientes de los Municipios del área de influencia a Bogotá:

- Los vehículos deben ingresar al Portal 80 y permitir el descenso de pasajeros dentro del Portal y a la vez el ascenso de pasajeros y salir con destino a los municipios.

8

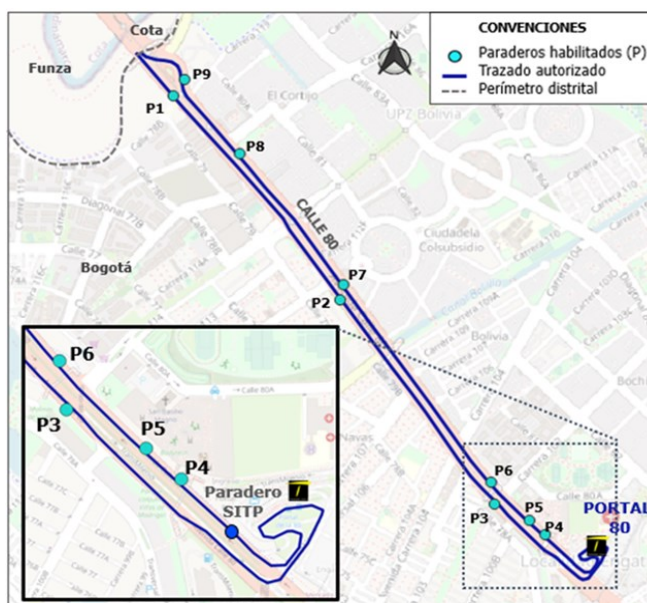
Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





- Las rutas circulares cuentan con paraderos señalizados, con la señal SR-40 y plaqueta informativa, para dejar y recoger usuarios de transporte intermunicipal, los cuales deben utilizarse por este tipo de vehículos bajo el concepto de parada momentánea definido por el Código Nacional de Tránsito, como se establece en el numeral 6 del artículo décimo cuarto, y en el artículo décimo quinto de la Resolución 540 de 2009. Los paraderos autorizados del corredor Calle 80 se muestran a continuación:

Imagen 1 Paraderos autorizados Recorrido Circular Corredor Calle 80



Fuentes- Subdirección de Transporte Público-SDM

- En el sector del Portal 80, se autorizaron tres paraderos en la calzada norte de la calle 80, ubicados aproximadamente 70 metros al occidente del paradero del SITP, con el fin de organizar el ascenso y descenso de los pasajeros que utilizan el servicio intermunicipal, con esta medida se distribuye la demanda de las diferentes rutas por municipios:
- Paradero intermunicipal P4 ubicado en la Calle 80-KR 99B- Para rutas de Facatativá, Madrid, Mosquera y Funza.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- Paradero Intermunicipal P5 en la Calle 80-KR 100B -Para rutas de Cota, Chía, Tabio, Tenjo, Rosal, Subachoque y La Pradera.
- Paradero Intermunicipal P6 en la Calle 80-KR 102 -Para rutas de media y larga distancia provenientes de la Terminal de Transporte, tales como la Vega, Villeta, San Francisco, Supatá.

Por último se informa que está prohibido el estacionamiento en los accesos y salidas de los portales y en los corredores de cada recorrido (Artículo décimo octavo-Resolución 540 de 2009)

9. ¿Qué tipo de controles e inspecciones se realizan a estos buses intermunicipales que ocupan parte de la vía a la altura del Centro Comercial Portal 80?

La Secretaría Distrital de Movilidad coordina de manera periódica con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte para la programación de recursos humanos y técnicos requeridos para el desarrollo de actividades de control, en las que se verifica el cumplimiento normativo en materia de tránsito establecido en la Ley 769 de 2002 y en materia de transporte, como lo establece la Ley 336 de 1996. Adicionalmente, para el caso específico de los vehículos intermunicipales que estacionan permanente sobre el corredor de la Calle 80, en segmentos prohibidos como lo establece la Resolución 540 de 2009.

10. ¿Cuántos comparendos se han impuesto por violación de las normas de tránsito en el corredor vial de la calle 80? Es preciso determinar el motivo de este y el lugar de cada uno de estos para las vigencias 2021, 2022 y 2023. Discrimine por mes.

La Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT ha realizado controles en el corredor de la CL 80, conforme a lo establecido en la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre). A continuación, se presenta la cantidad de comparendos discriminados por mes para las vigencias 2021 a 2023 dentro de los cuáles se evidencian sanciones que buscan romper los patrones de conducta de desacato a las normas de tránsito.





**Tabla 8. Cantidad de órdenes de comparendo Corredor CL 80
Periodos 2021, 2022, 2023**

MES	2021	2022	2023
ENERO	2538	1527	2651
FEBRERO	1708	965	1813
MARZO	1871	1115	1953
ABRIL	1573	816	1645
MAYO	1454	1227	1551
JUNIO	1904	1588	1963
JULIO	1909	1028	1651
AGOSTO	2335	1344	1641
SEPTIEMBRE	771	1157	1354
OCTUBRE	572	1086	1975
NOVIEMBRE	776	1227	1747
DICIEMBRE	377	1032	1695
Total general	17788	14112	21639

Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) con corte 31 de diciembre de 2023

Así mismo, en atención a la solicitud, para determinar el motivo y el lugar donde se cometió la comisión de la infracción, en los anexos de la proposición en mención se encuentran los archivos planos en formato XLSX correspondiente a dispositivos de apoyo en vía.





11. ¿Qué actuaciones conjuntas y con qué entidades u organismos de los municipios limítrofes a Bogotá ha realizado la Administración Distrital para mitigar el colapso vial en el corredor de la calle 80? En este punto es preciso definir:

- a) Las partes que intervinieron y sus competencias.**
- b) Si se han articulado las medidas como el pico y placa u otras.**
- c) Acciones conjuntas en las operaciones retorno.**

La Secretaría Distrital de movilidad, con el apoyo del centro de gestión de tránsito - CGT, mantiene el monitoreo constante de la salida e ingreso de vehículos por el corredor a la altura de la Av Cl 80 con Cra 120 (Puente de Guaduas), con el propósito de gestionar y atender de manera oportuna cualquier novedad que genere afectaciones a la movilidad. Así mismo, mantenemos comunicación constante mediante un canal de comunicaciones establecido con la Concesión Sabana de Occidente S.A.S, quienes atienden el tramo de la vía nacional Bogotá – Villeta.

Así mismo durante las horas de máxima demanda, se mantiene las gestiones en el corredor para garantizar la movilidad y seguridad de todos los actores viales con el apoyo de personal del grupo operativo de gestión en vía, agentes civiles de tránsito y policía de tránsito.

Aunado a lo anterior, se implementan planes semafóricos que priorizan el flujo vehicular por el corredor de la Av calle 80, favoreciendo el éxodo y retorno de usuarios hacia y desde la sabana de occidente, precisando que todas las acciones antes mencionadas se desarrollan conforme a la jurisdicción de la Secretaría Distrital de Movilidad dentro de los límites del distrito.

Por otro lado, en cuanto a la medida de restricción vehicular denominada “Pico y Placa Regional”, esta es aplicada desde enero de 2022, y hoy se encuentra reglamentada según lo establecido en el Decreto Distrital 003 de 2023, *“Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones”*. De acuerdo con esta medida, durante los días de retorno de los puentes festivos los vehículos con placas terminadas en número par pueden ingresar y transitar por los 9 corredores viales definidos entre las 12:00 m. y las 4:00 p.m., mientras que los vehículos con placas impares lo pueden hacer entre las 4:00 p.m. a 8:00 p.m. Antes del mediodía y después de las 8:00 p.m., los vehículos ingresan sin restricción. Desde la operación de esta medida se han identificado mejoras de hasta el 60% en la velocidad promedio de circulación de los

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





vehículos durante los días de retorno de puentes festivos, con lo cual se observa que contribuye positivamente a mitigar la congestión en los accesos a la ciudad.

12. ¿Cuáles son las acciones conjuntas que ha realizado en el último año la Secretaría Distrital de Movilidad e con la Gobernación de Cundinamarca con el fin de mitigar los impactos en la circulación vial de la calle 80 cuando se realizan eventos en el coliseo denominado "Medplus", ubicado en el kilómetro 1.5 Autopista Bogotá- Medellín?

La Subdirección de Gestión en Vía de la Secretaría Distrital de Movilidad, participó el pasado 27 de febrero de 2024, en una mesa de trabajo a la que asistieron la Secretaría de Transporte y Movilidad de Cundinamarca y representantes del Coliseo MedPlus, con el propósito de fortalecer los canales de comunicación y el trabajo articulado para atender las novedades cuando se realicen eventos en el escenario mencionado. En ese sentido, esta entidad se comprometió a mantener los esquemas que se vienen implementado desde la puesta en funcionamiento del coliseo y que consisten en el despliegue de personal en el corredor de la Av Calle 80 hasta los límites del distrito en la Cra 120 (Puente de Guadua), la implementación de planes semafóricos que favorezcan el éxodo y retorno de los asistentes al evento y la asistencia al PMU del evento cuando los organizadores lo soliciten.

Así mismo, se solicitó el apoyo de policía de tránsito de Cundinamarca para desincentivar el estacionamiento en vía por parte de los asistentes a los eventos y se realicen controles correspondientes para garantizar la seguridad de todos los actores viales.

13. ¿Cuántas cámaras de fotomultas están instaladas en la calle 80

Actualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con 2 dispositivos automáticos ubicados en la AV CL 80 - CR 114 en ambos sentidos (O-E y E-O), además de un dispositivo semiautomático en la intersección de la CL 80 con CR 98 para la toma de presuntas infracciones de tránsito.

14. ¿Cuáles son las afectaciones o intervenciones que se encuentran consignadas en el Decreto 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial) relacionadas con el corredor vial de la calle 80? Es preciso detallar el estado de cada una,

A continuación se listan los proyectos que se encuentran establecidos en el Decreto Distrital 555 de 2021 *"Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial"*

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





de Bogotá D.C.” en relación a los subprogramas establecidos en el Artículo 567. Programa para descarbonizar la movilidad.

- 1. Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad.
 - Avenida Medellín (Avenida Troncal Calle 80) desde Portal 80 hasta límite Distrito municipio de Cota.
- 3. Subprograma red de corredores verdes de proximidad
 - Avenida El Cortijo (AK 116) desde Avenida Chile (AC 72) hasta Avenida Morisca
- 5. Subprograma de Calles completas
 - Intersección 7: Avenida de la Constitución por Avenida Medellín (AC 80)
 - Avenida Bolivia (AK 104) desde Avenida Chile (CI 72) hasta Avenida Medellín (CI 80) (incluye intersecciones)
 - Circuito 1 Engativá: Carrera 119 entre calle 79 y Avenida Medellín (CL 80) (incluye intersecciones)
 - Circuito Engativá-Suba:
 - Desde Avenida Medellín (CI 80) por Carrera 120- Calle 130- empata con carrera 152 y Carrera 154- Calle 132D- Transversal 127- Calle 139 conecta con Transversal de Suba. (incluye intersecciones)

El Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, en su condición de entidad ejecutora del Distrito, cuenta con la información asociada al detalle del ciclo de vida de estos proyectos y la maduración actual de cada uno de ellos.

15. ¿Se tienen identificados los sectores, comunidades, municipios, barrios, agremiaciones, y en general los diversos actores que se están viendo afectados por los problemas de movilidad que se están presentando en el corredor vial de la calle 80? Para este punto es preciso que se informe si se han realizado reuniones y con quiénes para socializar las medidas o actuaciones para mitigar los impactos de la problemática.

Dentro de las acciones desarrolladas por la Oficina de Gestión Social de la Secretaría Distrital de Movilidad, se tiene identificado por medio del Centro Local de Movilidad de

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Engativá diferentes ciudadanos, ciudadanas, grupos de interés y grupos de valor que se han relacionado de diversa manera con el sector movilidad (ver directorio adjunto). De igual manera, los sectores donde se han realizado estas acciones son:

- Calle 80 con Av Boyacá - Centro Comercial Titán Plaza
- Calle 80 entre Av Boyacá y Av Ciudad de Cali.
- Calle 80 entre Carrera 102 y carrera 119
- Carrera 102 con Diagonal 86A y Calle 83A con Carrera 116
- Portal 80
- Barrio Cortijo

Así mismo, desde los Centros Locales de Movilidad se han adelantado diversas acciones con la población impactada por el corredor vial de la calle 80, mediante la realización de jornadas informativas, reconocimientos territoriales, y reuniones con ciudadanía para el control social de proyectos en donde se han identificado las siguientes situaciones a saber:

- Alta velocidad en sectores residenciales a pesar de la señalización en vía.
- Elaboración de mapas de calor por siniestralidad vial.
- Reorganización de sentidos en vía para la mejora de la movilidad.
- Jornadas informativas de ciclo infraestructura como parte de los planes de seguridad vial y reducción de la siniestralidad.
- Jornadas informativas frente a paraderos y puntos de dejada y recogida de pasajeros.
- Cambios de rutas de transporte intermunicipal.
- Jornadas informativas por invasión de espacio público.
- Paraderos, Dejada y recogida de pasajeros del SITP.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 18-04-2024 02:59 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Francisco Javier Victoria Jaramillo-Subdirección de Transporte Privado

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Juan David Villamarín García-Oficina de Gestión Social
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito
Aprobó: Nathaly Patiño González-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Sergio Alejandro Peña Pedreros-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho 16-04-2024
Gina Salazar- Asesora del Despacho 16-04-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados - Contratista 16-04-2024
Iván Ricardo Sánchez Quintero - Oficina de Gestión Social 16-04-2024

Proyectó Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 16-04-2024
Juan David Duarte - Subdirección de Infraestructura 16-04-2024
Doris Castro - Subdirección de Transporte Público 15-04-2024
Luis Jiménez - Subdirección de Transporte Público
Rodrigo Peralta - subdirección de Transporte Privado 12-04-2024
Paula Bonilla - Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Leonardo Estupiñán Muñoz - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito
Adriana Leon - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. 15-04-2024
Juan Felipe Otálora - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.
Diego Alejandro Bautista Becerra - Oficina de Gestión Social

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1_9UCczWPHvh1w_OytenWgpleBVdlB1f?usp=sharing

